

PORSCHE

TIMES

01
15

**ERST WIRD ER IHNEN DEN ATEM RAUBEN.
DANN DAS WOCHENENDE.**



EDITORIAL

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

ist es nicht wirklich Zeit, dass wir die ersten Frühlingsblumen
sehen, das erste Grün an Bäumen und Sträuchern?

Erwärmt von Sonnenstrahlen im Straßencafé sitzen, den Golfplatz
genießen ohne winterliche Kleidung, die Sonnenbrille als ständiger
Begleiter. Und endlich wieder eine Porsche Runde durch den
sonnigen Taunus drehen.

Es ist nun wieder Zeit, sich an eine chinesische Weisheit zu
erinnern, um sie uns das ganze Jahr begleiten zu lassen:

„Wenn ich einen grünen Zweig im Herzen trage, wird sich ein
Singvogel darauf niederlassen.“

In diesem Sinne

Ihr


Joachim Groh
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

Impressum

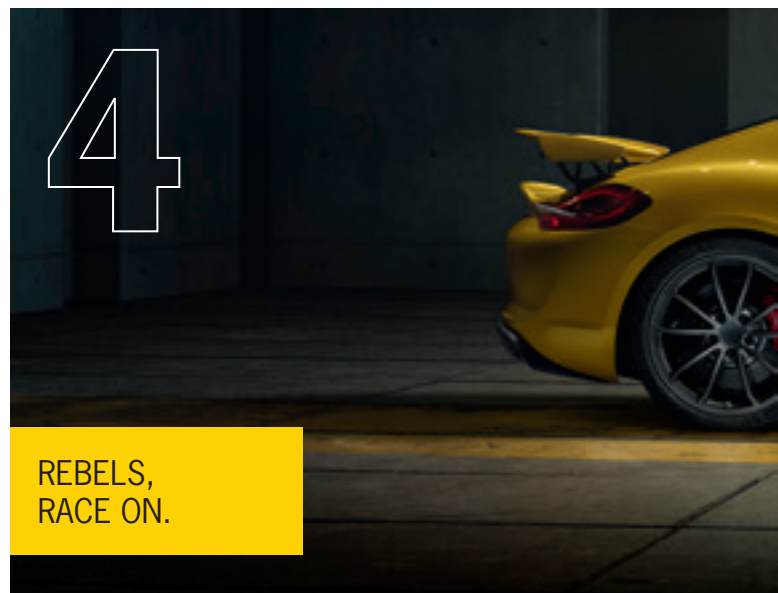
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4,
65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail:
info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.266 Stück. Redaktionsanschrift:
Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am
Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die
Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche
Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Wir blicken zurück auf besinnliche
Weihnachtsmomente.



Sportlichkeit auf
höchstem Niveau.



REBELS,
RACE ON.



Der Grenzbereich muss neu bemessen werden.



Live und hautnah statt nur graue Theorie: Das ist die Porsche Sport Driving School.

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Rebels, race on.**
Der neue Cayman GT4.
- 06 | Startaufstellung.**
Porsche präsentiert Performance auf höchstem Niveau.
- 08 | Kontaktsport.**
Sommerräder von Porsche Tequipment.
- 24 | Saisonauftakt.**
Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

PORSCHE CHRONIK

- 10 | Engineered With Passion.**
Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger.
- 18 | Gut behütet.**
Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.
- 22 | Cayenne.**
Wie der Sportwagen unter den SUVs zu seinem Namen kam.

PORSCHE ONLINE

- 14 | Vorstellungskraft.**
Der neue Porsche Car Configurator.
- 23 | Die besten Routen der Welt.**
In der neuen Porsche GTS Community.

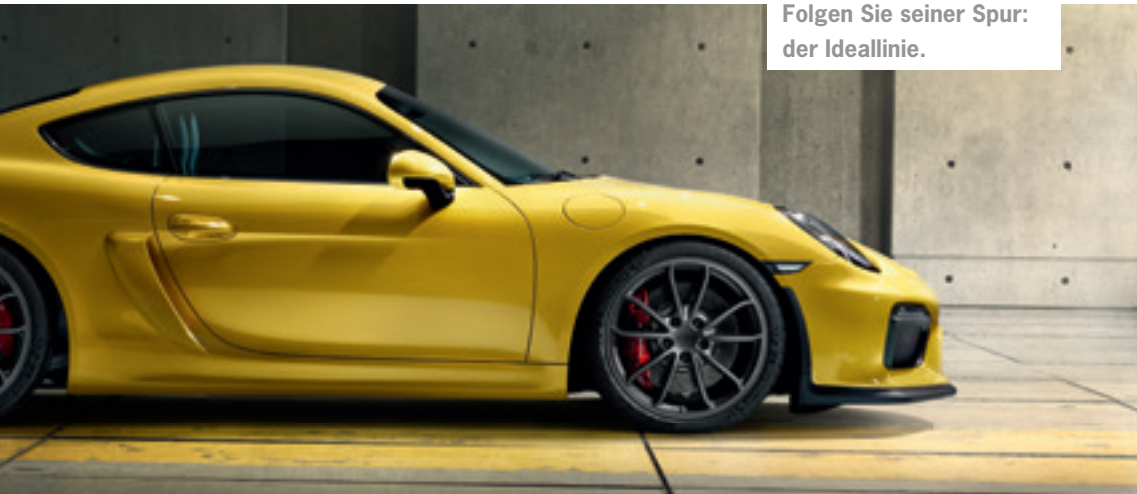
PORSCHE LIVE

- 16 | Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.**
Porsche Sport Driving School.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 20 | Alle Jahre wieder.**
Weihnachtsmarkt 2014.
- 28 | Von 0 auf topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren Neu- und Gebrauchtwagen.
- 29 | Der perfekte Start in den Frühling.**
Unsere frühlingsfrischen Angebote.
- 30 | Bestseller.**
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

Folgen Sie seiner Spur: der Ideallinie.



Ein lang erwarteter Schritt über die Grenze. Ein Tribut an alle Rennsportenthusiasten. An Siege von morgen und Bestzeiten, die es noch zu fahren gilt. Der neue Cayman GT4 ist ein GT-Sportwagen mit eigenständigem Mittelmotorkonzept. Ein Rebell der Rundstrecke.

Mehr Abtrieb. Mehr Traktion. Mehr Hubraum. Mehr Schub. Mehr Leistung. All das hat Porsche dem Cayman GT4 mitgegeben. Und so steckt in ihm so viel wie noch nie zuvor in einem Cayman. Sein Fahrwerk ist auf die hohen Anforderungen der Rennstrecke ausgelegt. Für hohe Agilität, Stabilität und Spurgenauigkeit. Höhe, Sturz und Spur sowie die Stabilisatoren lassen sich für den Rundstreckeneinsatz individuell einstellen.

Auch die Bremsanlage ist GT-spezifisch ausgelegt. Denn ungezügelter Fahrspaß erfordert hohe Standfestigkeit. Mit roten 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse, 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse und großzügigen 380 mm Bremsscheibendurchmesser kommt der Cayman GT4

REBELS, RACE ON.

CAYMAN GT4



Porsche Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 238 g/km

Über 30.000 Rennsiegere sprechen eine klare Designsprache. Innen wie außen. Und bis ins kleinste Detail.

im Nu zum Stehen. Optional ist auch die Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) erhältlich.

Die 20-Zoll Räder des Cayman GT4 sind serienmäßig platinfarben lackiert sowie optional auch in Silber und Schwarz (Seidenglanz) erhältlich. Die Reifendimensionen sind leistungsorientiert. Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist serienmäßig.

Seine Leistung schöpft der Cayman GT4 aus seinem 6-Zylinder-Boxermotor in Mittelmotor-Anordnung. Aus 3,8 Liter Hubraum entwickelt er 283 kW (385 PS). Der Antrieb verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), VarioCam Plus und eine integrierte Trockensumpfschmierung. Nur 4,4 Sekunden benötigt der Cayman GT4, um den Sprint auf 100 km/h zu absolvieren. Bis zu einer Geschwindigkeit

von 295 km/h setzt sich die Beschleunigungsarie fort. Ein maximales Drehmoment von 420 Nm ist bei 7.400 1/min gegeben.

Den Fahrer umgibt ein Interieur, das ihm zu Höchstleistungen verhilft. Serienmäßige Sportsitze Plus sowie ein Überrollkäfig, der neben anderen Extras im optionalen Clubsportpaket erhältlich ist, geben ihm Sicherheit. Alcantara sorgt für Griffigkeit.

Atemberaubend: Aerodynamik und Design des Cayman GT4. Von der Bugspoilerlippe über große Lufteinlässe und SportDesign Außenspiegel bis hin zum feststehenden Heckflügel ist auch im Exterieur alles auf Performance ausgelegt. Denn um sich den Fahrtwind zum Freund zu machen, muss man ihn in wertvollen Abtrieb verwandeln und seine kühlende Wirkung optimal nutzen.

T4 295 km/h 420 Nm
283 kW (385 PS)
4,4 s

Die Porsche typisch breit ausgeformten Kotflügel fassen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit schwarzem Innendesign ein.



Befreien Sie den Cayman GT4: im interaktiven Webspecial unter www.porsche.de/caymangt4

Startaufstellung

Grenzbereich, erweitert.

Der neue 911 GT3 RS.

Drei Komma drei Sekunden – fast so schnell wie dieser Beschleunigungswert über die Lippen kommt, hat der neue 911 GT3 RS Tempo 100 erreicht. Lässt man den Fuß auf dem Gaspedal weiter nach unten wandern, so bewegt man sich schnell jenseits der 300 km/h-Grenze. Und: im Grenzbereich. Genau dort fühlt er sich wohl. Mit 4,0 Litern Hubraum, satten 500 PS sowie ausgereifter Motorsport-Technologie ist bei ihm alles auf maximale Performance ausgelegt. Das lässt er seinen Fahrer ganz deutlich spüren.

Und auch bei Außenstehenden dürften keine Zweifel an seiner enormen Kraft aufkommen: Aerodynamik und Design sprechen Bände. Alles erfüllt seinen Zweck. Denn im Motorsport gibt es keinen Platz für Schnickschnack. Ein muskulöser Auftritt mit zahlreichen, groß dimensionierten Lüftungseinlässen, ebenso groß dimensionierten 21-Zoll Rädern, dem brachialen Heckflügel, jeder Menge Carbon und dem Endschalldämpfer aus Titan weckt schon beim Anblick Respekt. Und rüstet den 911 GT3 RS für den Grenzbereich im Grenzbereich.

Alles, was zählt.
Der neue 911 Targa 4 GTS.



Zwei Welten vereinen sich in ihm zu einem harmonischen Ganzen aus atemberaubender Performance und stilprägendem Design. Die GTS typischen, in Schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente fügen sich perfekt in die klassische Targa Silhouette mit dem ikonischen Bügel ein. Mit der für den Targa erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot – ebenfalls typisch Porsche GTS – kommt diese Symbiose besonders gut zur Geltung.

Was der optische Eindruck verspricht, halten seine inneren Werte: Sechs Zylinder in Boxeranordnung. 3,8 Liter Hubraum. Darin entwickelt der neue 911 Targa 4 GTS mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus satte 316 kW (430 PS). Mit einem maximalen Drehmoment von 440 Nm und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,7 Sekunden (Schaltgetriebe) bzw. 4,3 Sekunden (PDK und Sport Chrono Paket) kann man sich von allen vier Rädern vorantreiben lassen. Das alles ergibt alles, was zählt. In einem Sportwagen, wie es ihn in dieser Form noch nie gab.

Drei neue Porsche Modelle. In zwei Baureihen. Mit einem gemeinsamen Anspruch: Höchstleistung. Sie sind die jeweils stärksten Vertreter ihrer Gattung. Ob 911, Targa oder Cayenne: Durch die Zusätze GT3 RS, GTS und Turbo S wird schnell klar, dass Porsche hier die Elite in Sachen Performance an den Start bringt.



Über den Dingen. Der neue Cayenne Turbo S.



Eins vorweg: Über den Dingen bewegt man sich nicht nur mit einer erhöhten Sitzposition. Sondern auch mit Höchstleistung statt nur Leistung. So überzeugt man nicht nur, sondern wird überragend. Mit einer nochmals gesteigerten Performance von 550 auf 570 PS, die er aus seinem 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor bezieht, sorgt der Cayenne Turbo S für das unvergleichliche Kribbeln im Bauch. Fahrdynamik und Sicherheit, die in diesem Segment ihresgleichen suchen, bietet er dank einer Vielzahl serienmäßiger Technologien und Systeme.

Mit ausgesuchten Materialien wie Leder, edlen Hölzern und Carbon schmeichelt der neue Cayenne Turbo S sowohl dem Auge als auch dem Tastsinn. Die serienmäßigen 21-Zoll 911 Turbo Design Räder, der gewaltige Lufteinlass an der Front sowie die Sportendrohre aus hochglanzpoliertem Aluminium verleihen ihm neben weiteren Exterieur-Highlights seine kraftvolle Außenwirkung. So bündelt er die Summe sämtlicher Ideen, die die Faszination Cayenne ausmachen.

GO!

Entdecken Sie diese faszinierenden Sportwagen schon bald bei uns im Porsche Zentrum. Und lassen Sie sich von gesteigerter Performance, geschärftem Design und herausragender Fahrdynamik begeistern. Weitere Informationen, Bilder und Filme finden Sie auf www.porsche.de

KONTAKTSPORT.

Sommerräder von Porsche Tequipment.

Vier Reifen übertragen die Performance Ihres Porsche auf den Asphalt. Ein Ziel eint ihren gemeinsamen Antrieb: perfekte Kontrolle für ein intensives Fahrgefühl. Sie sind ein Schlüsselement für Fahrsicherheit und Dynamik. Und übersetzen die Berührung mit der Fahrbahn in direkten Kontaktsport, mit dem Partner, den Porsche Fahrer am meisten lieben: die Straße.

Der bevorstehende Wechsel von Winter- auf Sommerräder bietet Ihnen die Gelegenheit, sich mit den Rädern aus dem Programm von Porsche Tequipment für bedingungslose Qualität zu entscheiden. Perfekt auf die Fahreigenschaften des jeweiligen Porsche Modells abgestimmt, garantieren sie optimale Traktion, Hafteigenschaften und Laufruhe, sodass jede Kurve auf Ihrer Ideallinie liegt. Die Reifen von Porsche Tequipment werden in enger Kooperation mit

den Reifenherstellern entwickelt, um den höchsten Ansprüchen und speziellen Anforderungen von Porsche Sportwagen gerecht zu werden.

Optisch fügen sich die Sommerräder von Porsche Tequipment nahtlos in das sportliche Designkonzept Ihres Porsche ein und bieten zugleich die Möglichkeit, dem Erscheinungsbild Ihres Sportwagens ein weiteres, individuelles Highlight hinzuzufügen. So genießen Sie neben kompromisslosem Fahrspaß und Komfort einen vollendet sportlich-eleganten Auftritt Ihres Porsche.

Bei Fragen zu den Sommerrädern von Porsche Tequipment stehen Ihnen die Mitarbeiter unseres Porsche Zentrums gerne zur Verfügung. Auf Wunsch übernehmen wir für Sie selbstverständlich auch den Radwechsel in unserer Werkstatt. Wir freuen uns auf Sie.

20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)



VA: 8 J x 20 ET 57
HA: 9,5 J x 20 ET 45

VA: 235/35 ZR 20 (88Y)
HA: 265/35 ZR 20 (95Y)

Preis ohne RDK: EUR 6.295,-
Preis mit RDK: EUR 6.593,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 73,9-71

Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.
Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und Standardausführung. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad



VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 295/30 ZR 20 (101Y) XL

Preis ohne RDK: EUR 6.902,-
Preis mit RDK: EUR 7.200,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4, 911 Targa 4S und 911 GTS Modelle.

20-Zoll Carrera Classic Rad

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 52

VA: 245/35 ZR 20 (91Y)
HA: 305/30 ZR 20 (103Y) XL L

Preis ohne RDK: EUR 6.307,-
Preis mit RDK: EUR 6.605,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71



20-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz)

VA: 9,5 J x 20 ET 65
HA: 11,5 J x 20 ET 63

VA: 255/40 ZR 20 (101Y) XL
HA: 295/35 ZR 20 (105Y) XL

Preis ohne RDK: 8.211,-
Preis mit RDK: 8.509,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B
Nasshaftungsklasse: C-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-71

Erhältlich für alle Panamera Modelle. Auch erhältlich in Standardausführung.



20-Zoll RS Spyder Design Rad

VA: 9 J x 20 ET 26
HA: 10 J x 20 ET 19

VA: 265/45 R 20
HA: 295/40 R 20

Preis mit RDK: EUR 5.534,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-B
Nasshaftungsklasse: B-A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-68

Erhältlich für alle Macan Modelle.



21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz)

VA: 10 J x 21 ET 50
HA: 10 J x 21 ET 50

VA: 295/35 R 21 (107Y) XL
HA: 295/35 R 21 (107Y) XL

Preis mit RDK: EUR 7.991,-

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: A
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): 74-72

Erhältlich für alle Cayenne Modelle. Nur in Verbindung mit Radhausverbreiterungen. Auch erhältlich in Schwarz (hochglanz) und in Standardausführung.



Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,9-12,5 · außerorts 7,7-7,1 · kombiniert 10,0-9,2; CO₂-Emissionen: 237-214 g/km

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

ENGINEERED WITH PASSION.

Exklusiv-Interview mit Andreas Preuninger, Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS.

Auf den Seiten 6 und 7 in dieser Porsche Times stellen wir ihn vor: den neuen 911 GT3 RS. An dieser Stelle werfen wir einen Blick hinter die Kulissen – und erhalten exklusive Einblicke in die Entwicklungsphase dieses Höchstleistungssportlers. Dazu stand uns der Gesamtprojektleiter des 911 GT3 RS, Andreas Preuninger, Rede und Antwort.



Herr Preuninger, zunächst herzlichen Dank, dass Sie sich die Zeit nehmen, um interessierten Porsche Enthusiasten exklusive Einblicke in Ihre Arbeit zu gewähren. Können Sie uns sagen, über welchen Zeitraum sich die Entwicklungsphase des 911 GT3 RS erstreckte? Von der Idee bis zum fertigen Fahrzeug?

○ Wenn man die Stoppuhr bei den ersten Konzeptentwürfen startet, vergehen ca. 30 Monate, bis das serienfähige Fahrzeug vor einem steht. Im Falle des neuen 911 GT3 RS waren dabei Entwicklungs- und Innovationsdichte höher denn je, das Fahrzeug ist in einem bisher einmaligen Maße vom Basismodell differenziert. Schön, dass unserem Team nie die Ideen ausgehen und auch nicht der Biss und die Energie, all diese in einem doch recht kurzen Zeitraum umzusetzen! Bei diesem Projekt musste jeder „die Extrameile gehen“, um es zu verwirklichen.

Inwiefern konnten Sie Ihre Erfahrungen und Erkenntnisse bei der Entwicklung anderer Porsche Fahrzeuge in die Entwicklung des neuen 911 GT3 RS einfließen lassen?

○ Nun, das Projektteam besteht zum Großteil aus den gleichen Spezialisten, die bereits den 911 GT3 RS (996), also den ersten RS der wassergekühlten Ära, auf die Welt

gebracht haben. Das heißt im Klartext, dass die Summe der Erfahrungen aller GT und RS Modelle in diesem Brainpool abrufbereit sind – ein ganz entscheidender Erfolgsfaktor. Hinzu kommt natürlich die Erfahrung mit den sehr eng verwandten Rennversionen des GT3. Der Technologietransfer zwischen Renn- und Straßenfahrzeugen funktioniert bei uns ganz natürlich. Last but not least wird die Plattform, auf die wir mit unseren GT Fahrzeugen aufsetzen, der 911, immer performanter und innovativer, ohne dabei seine historischen Wurzeln zu verleugnen. Auch in ihm steckt die Erfahrung aus fünf Jahrzehnten.

Soviel zur Erfahrung. Und nun im Gegenschluss: Was waren völlig neue Herausforderungen?

○ Neue Herausforderungen kommen meist über Gesetzesänderungen, man muss einfach immer mehr Aufwand betreiben, um den ständig wachsenden, weltweiten Regularien gerecht zu werden. Die Aufgabe, das alles unter einen Hut zu bringen, ohne das Fahrzeug zu schwer und zu komplex zu machen, gestaltet sich oft sehr schwierig.

Welche war in Ihren Augen die wohl größte Herausforderung, die es zu meistern galt?

○ In puncto Grip hatten wir uns fast ein utopisches Ziel gesteckt, sowohl was den mechanischen Grip angeht als auch den aerodynamischen. Wir greifen aber gerne nach den Sternen, denn nur so kommen Höchstleistungen zustande. Man darf die Latte nie zu tief hängen. Mit dem Kunstgriff, für die Bereifung eines 918 Spyder in der Karosserie des 911 Platz zu schaffen und gleichzeitig den schon sensationellen Abtrieb des 997 RS 4.0 mehr als zu verdoppeln, ohne den cw-Wert zu verschlechtern, ist unseren Ingenieuren nicht weniger als eine Meisterleistung gelungen.

Bei der Schöpfung eines so faszinierenden Sportwagens spielen technisches Know-how und jede Menge Ingenieurskunst eine tragende Rolle. Aber auch eine gesunde Portion Herzblut ist sicherlich wesentlicher Bestandteil eines solchen Entwicklungsprozesses. Was waren für Sie die emotionalsten Momente?

○ Da gibt es Gott sei Dank recht viele: von der Projektgenehmigung, also dem Startschuss vom Vorstand, über all die Teilerfolge aus den verschiedenen Fachbereichen, z. B. wenn etwas so funktioniert, wie geplant – oder gar besser! Nehmen Sie z. B. das Magnesiumdach: So etwas gibt es bislang noch

nicht im Automobilbau, hier haben wir völliges Neuland beschriften und etliche Hürden bis zur Serienreife nehmen müssen. 1 kg leichter als ein Carbondach – das ist schon ein Highlight! Ein weiteres: Wenn man in der Motorenentwicklung erreicht, dass der „Apparat“ mal wieder mehr Dampf hat als eigentlich geplant. Das fühlt sich schon richtig gut an. Ich könnte hier endlos weiter aufzählen, jedes erreichte Teilziel ist ein neuer Motivationsschub für alle. Und den braucht man, wenn man ständig voll auf dem Gas steht.

Ich habe den Anspruch, das Fahrzeug maximal attraktiv zu gestalten. Trotz der extrem hoch priorisierten Funktionalität: das Herz und der Bauch müssen angesprochen werden. Und dem Kopf melden, dass man es einfach haben muss.

Die erste Fahrt in einem Prototypen ist natürlich auch sehr spannend, nur da gibt es meist noch viel zu tun und man steigt mit einem Notizbuch voller Verbesserungspotenziale aus. Und wir sind ja grundsätzlich



Das erste Mal: Ganz gleich, ob es der Moment ist, in dem das fertige Fahrzeug erstmals vor einem steht, in dem man zum ersten Mal den Klang des Motors hört oder in dem man einsteigen und die erste Testfahrt unternehmen darf. Was fühlen Sie in solchen Momenten? Kann man diese Emotionen überhaupt in Worte fassen?

○ Wenn der Stylingprozess abgeschlossen ist und das Fahrzeug im Designstudio das erste Mal in seinem optisch finalen Stand da steht: Das ist schon etwas ganz Besonderes.

nie zufrieden. Das Sahnehäubchen und unser eigentlicher „Motor“ ist natürlich der Markterfolg. Wenn das Fahrzeug bei den Kunden und der Presse gut ankommt, ist das ganz klar unser „Höhepunkt“.

Den 911 GT3 haben Sie in Sachen Fahrerlebnis und Performance einmal als „Fest der Sinne“ bezeichnet – eine sehr treffende Wortwahl. Wie würden Sie den neuen 911 GT3 RS ähnlich kurz und prägnant auf den Punkt bringen?

GANZ EINFACH: „RAUSCH DER SINNE“.



Welches Gefühl soll der Druck auf das Gaspedal des 911 GT3 RS auslösen?

○ Eindeutig die Genugtuung, dass die Technik das hält, was die Optik verspricht. Gemischt mit einer großen Portion Ehrfurcht.

Auf welches Detail bzw. welche Eigenschaft des Fahrzeugs sind Sie besonders stolz?

○ Über 350 kg Abtrieb bei 300 km/h und einen cw-Wert von 0.34 zu realisieren, ist schon eine kleine Sensation!

Die Vielzahl der wunderschön gemachten Leichtbauteile ist ebenfalls bemerkenswert. Aber auch außerhalb des Sichtbereichs, also unterm „Blech“, verbergen sich nur Superlative. Das Fahrwerk, die Bremsen, die erstmalig über die seitlichen Öffnungen angesaugte Verbrennungsluft, der explosive 4-Liter-Motor mit einer Kurbelwelle aus hochreinem Stahl, die riesigen Räder – ich kann mich nicht entscheiden, das ganze Fahrzeug ist für mich ein Kunstobjekt!

Eines, das ganz eindeutig auf die Erweiterung des Grenzbereichs ausgelegt ist. Gab es bei der Entwicklung Momente, in denen Sie an Ihre persönlichen Grenzen gestoßen sind? Und haben Sie diese erweitert?

○ Ich denke jedes Mal, wenn man an seine Grenzen stößt, erweitert man diese auch etwas. Alle Beteiligten waren bei diesem Projekt mehrfach an ihren Grenzen oder sogar darüber hinaus. Das ist bei jedem individuell und auch abhängig von der jeweiligen Tagesform. Wenn Sie mich persönlich fragen, sind es die Momente, in denen Dinge, die man gerne umsetzen würde, nicht gemacht werden können.

Die Marke Porsche steht seit jeher für die souveräne Kombination scheinbarer Gegensätze: Tradition und Innovation, Leistung und Effizienz, Performance und Alltagstauglichkeit, um nur drei Beispiele zu nennen. Inwieweit vertritt der neue 911 GT3 RS diese Vereinbarkeit der Gegensätze?

○ Die oben genannten vertritt er jedenfalls

mit Bravour. Grundsätzlich darf ein Fahrzeug aber auch polarisieren, das bedingt die „spitze Positionierung“ wie es im Marketingjargon heißt. Ein RS wird nie ein Alltagsfahrzeug sein, denn wie heißt es so schön: „Kompromiss ist, wenn keiner so richtig zufrieden ist“. Dann lieber kompromisslos auf Fahrspaß und Performance ausgelegt und genau das auf die Spitze treiben.

sich für das nächste Modell etwas „aufzuheben“. Wenn ein neuer RS präsentiert wird, muss dieser „State of the art“ sein und die Summe des aktuell Machbaren in dieser Fahrzeugklasse repräsentieren.

Gab es für Sie irgendwelche Inspirationsquellen, die die Entwicklung des Fahrzeugs maßgeblich beeinflussten?

○ Da gibt es natürlich viele, von Rennbooten



Die Baureihe 911 ist als Stilikone der Automobilindustrie zum Synonym der Porsche Identität geworden. Wie nähert man sich einem Projekt, bei dem einem bewusst ist, dass die Erwartungen ganz oben angesetzt werden?

○ An diese Situation sind wir gewohnt, wir provozieren sie ja immer wieder bewusst. Denn auch wir fragen uns regelmäßig bei der Präsentation des neuesten Modells, wie man das beim Nachfolger noch toppen kann – und schauen uns schulterzuckend an. Bisher ist uns aber immer wieder etwas eingefallen, die Technik entwickelt sich immer weiter, neue Materialien werden zugänglich und neue Methoden serienfähig. Ich halte nichts davon,

über Flugzeuge bis hin zur Rockmusik. Vor allem liegen diese aber im Rennfahrzeugbereich. Wir sind bei diesem RS angetreten, auch optisch einem Rennfahrzeug noch näher zu kommen als bisher. Das wollen wir mit der Integration von funktionalen Features erreichen, die im Rennsport Verwendung finden. Ein gutes Beispiel sind die vorderen Kotflügel: Die großen, lamellenförmigen Entlüftungen hat es in dieser Form bisher nur in Rennfahrzeugen gegeben. Die dadurch realisierte, eklatante Verbesserung des Vorderachsabtriebs hat uns erst ermöglicht, den Heckflügel so groß zu gestalten und so hoch zu fahren, wie er ist, ohne damit das Fahrzeug aus der Balance zu bringen. Ohne

In einem Wort, welches Gefühl soll der Anblick des 911 GT3 RS auslösen?

SPRACHLOSIGKEIT.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen: 296 g/km

die vorderen Öffnungen hätten wir hinten nie „so viel Druck“ machen können. Und das Ganze sieht schärfer aus denn je und hat den „RSR Look“, den sich unsere Kunden so sehr wünschen.

Wie viel Jugendtraum vom eigenen Sportwagen steckt im 911 GT3 RS?

○ Über meinem Kinderbett hing ein Poster von einem 1972er Carrera RS, neben Batman und Status Quo. Alle finde ich mit fast 50 Jahren immer noch toll, auch wenn mir heute das Fahren im neuen RS mehr gibt als im alten Carrera: Er ist die konsequente Weiterentwicklung dieses „RS Gedankens“, der uns so viel bedeutet. Mein Sohn hat aktuell ein

Bild eines orangefarbenen 997 RS an der Wand, aber ich bin mir sicher, dass dieses bald dem des 991 RS weichen wird. Also hat sich nichts geändert seit meiner Jugend. Und im Gegensatz zur Darstellung im Werbespot eines Wettbewerbers, können die Kinder übrigens wieder ruhig schlafen in Zukunft.

Wenn man sich tagtäglich so intensiv mit etwas beschäftigt, nimmt es unweigerlich auch einen besonderen Platz im Bewusstsein ein. Haben Sie zwischenzeitlich vom 911 GT3 RS geträumt?

○ Wenn Träume Wahrheit werden und gelebt werden können, träumt man eher nicht mehr davon. Schade eigentlich. Klar gibt es

bisweilen Projektsituationen, die man in den Schlaf mitnimmt, da geht es dann aber eher um bestimmte Problemlösungen, die einen beschäftigen. Aber es gibt ja Gott sei Dank noch genug andere schöne Dinge, von denen man träumen kann.

Vielen herzlichen Dank für diese interessanten Einblicke, Andreas Preuninger. Gibt es abschließend noch etwas, das Sie künftigen 911 GT3 RS Fahrern mit auf den Weg geben möchten?

○ Viel Spaß mit dem Fahrzeug, behandeln Sie es gut, es ist etwas Besonderes! Frei nach Walter Röhrls Zitat: „Man kann Autos nicht wie Menschen behandeln, sie brauchen Liebe!“

VORSTELLUNGSKRAFT. Der neue Porsche Car Configurator.

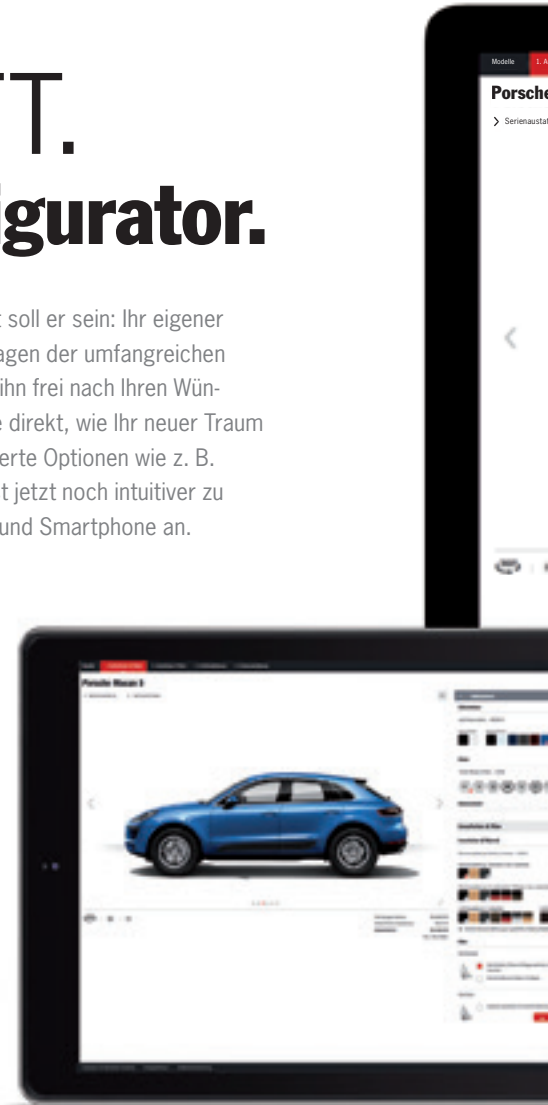
Wer sich für einen Porsche entscheidet, geht keine Kompromisse ein. So individuell wie Sie selbst soll er sein: Ihr eigener Porsche. Der neue Porsche Car Configurator macht es möglich. Ganz gleich, für welchen Sportwagen der umfangreichen Porsche Modellpalette Ihr Herz schlägt: Sie können ihm Ihre ganz persönliche Note verleihen und ihn frei nach Ihren Wünschen gestalten. Konfigurieren Sie Interieur und Exterieur – optisch wie technisch – und sehen Sie direkt, wie Ihr neuer Traum Porsche vor Ihren Augen Gestalt annimmt. Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie z. B. praktische Empfehlungen bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen und ist jetzt noch intuitiver zu bedienen. Das neue Design passt sich selbstverständlich allen Endgeräten wie Laptop, Tablet PC und Smartphone an.

WIE KONFIGURIERE ICH MEINEN TRAUM PORSCHE?

Besuchen Sie www.porsche.de und wählen Sie Ihr Wunschmodell aus. Über den Link „Konfigurieren“ gelangen Sie direkt zum neuen Porsche Car Configurator.

Die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ist selbstverständlich kostenlos und unverbindlich. Wir wünschen Ihnen viel Spaß und freuen uns, Ihrem Traum vielleicht schon bald Form zu verleihen.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



Farben & Räder

Der erste Eindruck: Eine große Palette an **Exterieurfarben** steht zur Auswahl für Sie bereit. Verleihen Sie Ihrem Porsche einen starken Auftritt: Die **Räderauswahl** lässt in puncto Design und Funktionalität keine Wünsche offen.

Außenfarben



Metallicfarbe



Räder

21-Zoll Sport Classic lackiert in Schwarz (hochglanz) - 4.581,50 €



Individualisierung

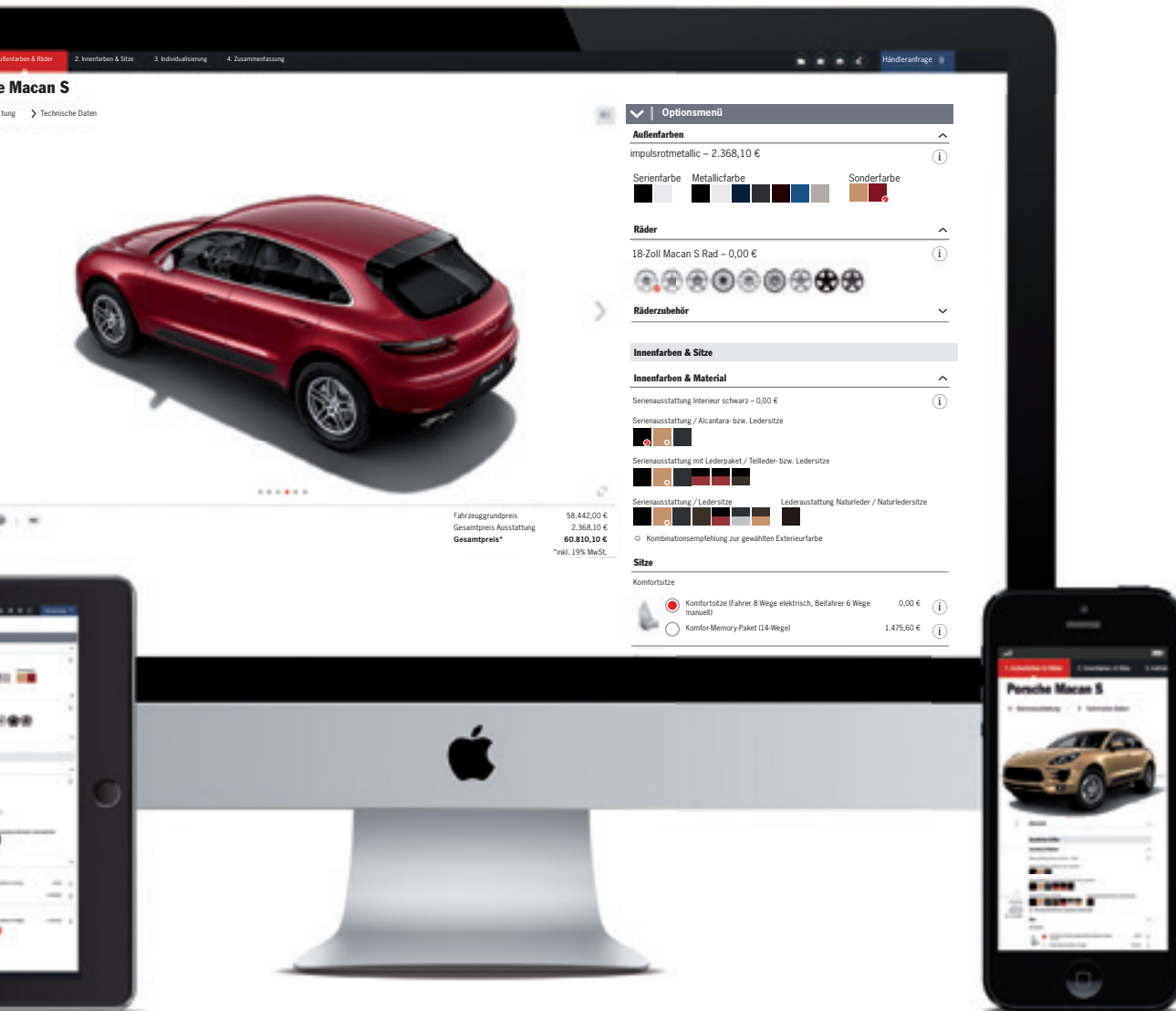
Ob Interieur, wo Sie im direkten Kontakt mit Ihrem Porsche stehen, oder Exterieur, das die optische und akustische Außenwirkung Ihres Fahrzeugs ausmacht: Die richtige Kombination aus **Farben, technischen Funktionen und Materialien** bestimmen Sie selbst. Eine Sportabgasanlage beispielsweise sorgt für ein beeindruckendes Klangbild und ist gleichzeitig ansprechendes Designelement. So machen Sie aus einem Porsche Ihren ganz persönlichen Porsche.

Empfohlen von Porsche:



Sportabgasanlage inkl.
Sportendrohre silber | Exclusive

2.403,80 €



Ansicht & Bedienung

Empfehlungen

Damit Sie ein noch umfassenderes Bild von Ihrem Traumfahrzeug erhalten, bietet der neue Porsche Car Configurator eine große Auswahl an **Ansichtsoptionen**. Die neue Full-HD-Technik sorgt zusätzlich für einen realistischen Eindruck – als würde Ihr neuer Porsche live und hautnah vor Ihnen stehen. Die **Bedienbarkeit** ist jetzt noch intuitiver und die **Kompatibilität** an alle Endgeräte wie Laptop, Tablet PC und Smartphone angepasst.

Der neue Porsche Car Configurator bietet Ihnen erweiterte Optionen wie praktische **Empfehlungen** bezüglich der Kombination von Exterieur- und Interieur-Elementen. Dabei reagiert er individuell auf Ihre Auswahl: von nützlichen, werksseitigen Empfehlungen bis zu Hinweisen, welche Ausstattungsoptionen andere Porsche Kunden für das jeweilige Modell besonders oft hinzuwählen. Somit ist der neue Porsche Car Configurator der erste „responsive“ Fahrzeugkonfigurator in seinem Segment.

Käufer des Macan S haben oft folgende Ausstattungen hinzugewählt.



Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Servolenkung Plus

FÜR UNS ZÄHLT NUR EINE ENTWICKLUNG:

Seit mehr als vier Jahrzehnten steigern wir die fahrerischen Fähigkeiten unserer Kunden. Kein Grund für uns, einen Gang runterzuschalten oder uns gar auf dem Erfolg auszuruhen. Auch in Zukunft wird die Porsche Sport Driving School Sie an Ihr gewünschtes Ziel führen. Schritt für Schritt. In unterschiedlichen Trainingsleveln. Unter der Anleitung erfahrener Instruktoren.



Grau

ist alle Theorie. Wir vermitteln unser Wissen lieber live und in Farbe. Deshalb geht es in der Porsche Sport Driving School um Fahrpraxis – ab der ersten Sekunde. Der Kerngedanke dabei: Learning by Doing – in verschiedenen Trainingsleveln. So steigern Sie Ihr fahrerisches Können. Schritt für Schritt. Von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur Motorsportlizenz.

Die Porsche Sport Driving School bietet Ihnen dazu eine Auswahl an möglichen Trainingsarealen, bestehend aus nationalen und internationalen Rundstrecken. Hinzu kommen unsere Fahrsicherheitszentren, in denen verschiedene Übungen gezielt unter realistischen Bedingungen trainiert werden können. Neu im Programm sind 2015 die Grand-Prix-Strecke am Nürburgring, der Silverstone Circuit (UK) sowie der Circuit Paul Ricard in Le Castellet (FR). Über unsere Standard-Trainingslevel hinaus bieten wir Ihnen einige Spezialtrainings an, bei denen Sie Ihre fahrerischen Fähigkeiten gezielt trainieren können. Aus diesem Programm möchten wir Ihnen folgende Formate besonders ans Herz legen. Unser Warm-up-Trainingspecial ist ein eintägiger Kurs für alle Erstteilnehmer, die die Faszination Porsche auf der Rundstrecke



Nähere Informationen und Buchungen unter:

Tel.: +49 711 911-23364

E-Mail: info@porschessportdrivingschool.de



DIE DES FAHRERS.



Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie direkt zum umfassenden Angebot der Porsche Sport Driving School.



kennenlernen möchten. Das Angebot richtet sich vor allem an Teilnehmer, die noch kein eigenes Porsche Fahrzeug besitzen, da die Bereitstellung von verschiedenen Fahrzeugen der Marke Porsche bereits im Trainingspreis enthalten ist. Hier tastet sich der Fahrer Stück für Stück an das Fahrzeug heran. Streckenabschnitt für Streckenabschnitt. Und Kurve für Kurve. Die Trainingsinhalte: die Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung. Als Trainingsorte dienen Fahrsicherheitszentren und Rundkurse.

Warm-up

Porsche in Leipzig, 07.06.2015

LuK Driving Center Baden, 16.10.2015

Beim g-Force-Precision-Training lernen Sie den sicheren Umgang mit der Kraft und Fahrdynamik Ihres Fahrzeugs. Durch effektives Steuern – mit Hand und Fuß. Und das ohne die Hilfe elektronischer Assistenzsysteme.

g-Force Precision

Boxberg, 05./06.09.2015

Ebenfalls neu im Angebot ist das Super-Sport-Hybrid-Training, bei dem Sie lernen, die Leistung und Effizienz von Hybridfahrzeugen, wie dem Porsche 918 Spyder, bestmöglich zu nutzen. In diesem exklusiven Training auf Top-Leistungsniveau sind die Besitzer von Supersportwagen mit Hybridantrieb unter sich.

Super Sport Hybrid

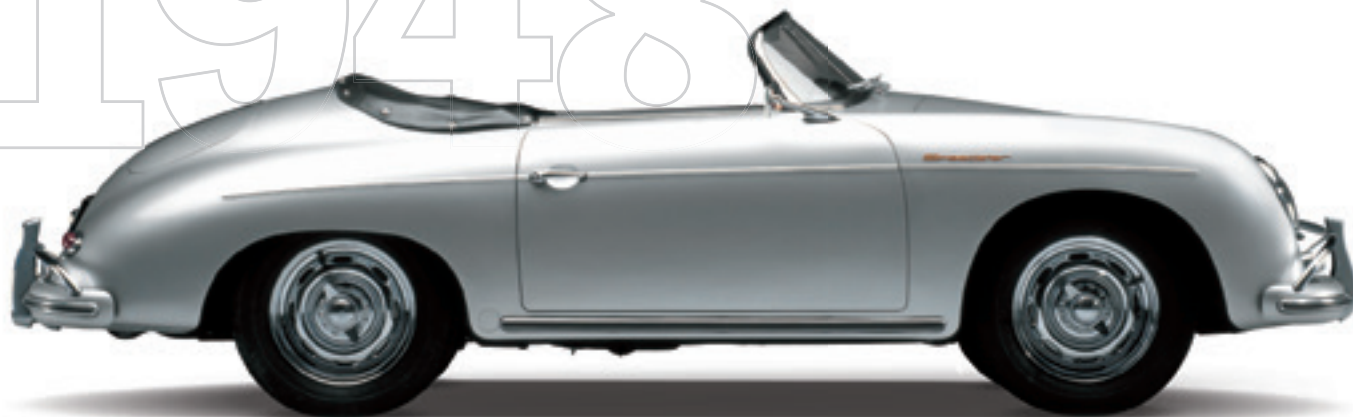
Porsche in Leipzig, 15./16.08.2015

Circuit Paul Ricard, 27./28.10.2015

Unseren Trainingskalender, inklusive einer Übersicht aller Trainingsstrecken, finden Sie im Internet unter: www.porsche.de/sportdrivingschool.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

1948



GUT BEHÜTET.

Maßstab der Dachtechnik: Das Flächenspiegelverdeck der offenen 911.

Cabriolet-Dächer von Porsche sind Kompetenz auf höchster Ebene. Schon immer. Seit der knappen Mütze für die legendäre Nummer 1 entwickelt Porsche jedes Verdeck selbst.

Schließlich beeinflusst es unmittelbar die Porsche typischen Grundwerte wie Dynamik und Agilität, Handling und Sicherheit, Alltagstauglichkeit und Komfort.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6–12,2 · außerorts 7,5–6,9 · kombiniert 9,7–8,9; CO₂-Emissionen: 228–207 g/km

Sehr hohe Anforderungen, die ein Porsche Verdeck erfüllen muss, ergeben sich schon aus den hohen Fahrleistungen: Auch bei einer Höchstgeschwindigkeit, die je nach Modell über 300 km/h liegt, muss das Dach vollkommen dicht, formstabil und frei von Eigengeräuschen sein. Und leicht: Um den für die legendäre Querdynamik der Sportwagen aus Zuffenhausen mitverantwortlichen niedrigen Fahrzeugschwerpunkt nicht zu verschlechtern, hat Porsche in jeder Klasse das leichteste Verdecksystem.

Top of the Tops ist das innovative Dach der offenen 911 Modelle. Mit ihm hat Porsche den aktuellen Maßstab für faltverdecke geschaffen. Die erste Besonderheit offenbart sich auf einen Blick: Mit nahezu identischer Linienführung wie beim Coupé spannt sich

das Stoffdach in elegantem Bogen vom Frontscheibenrahmen bis zum Verdeckkastendeckel. Weder zeichnen sich Spriegel unter dem Stoff ab, noch gibt es Partien, die das fließende Design unterbrechen. Selbst die heizbare Glasheckscheibe ist mit einem innovativen Verfahren praktisch flächenbündig und nur mit einer minimalen Fuge in die Bespannung integriert. Kurz: Das geschlossene Cabriolet präsentiert sich genauso formvollendet wie das Coupé. Das ist einzigartig in der gesamten Automobilwelt.

Das Geheimnis verbirgt sich im Inneren: Das Dach des 911 ist ein Mikrokosmos edelster Werkstoffe, höchstentwickelter Technologie und feinsten Kinematik. Flächenspiegelverdeck hat Porsche die clevere Dachkonstruktion getauft. Als Spriegel werden die Querstäbe des Verdeckgestänges bezeich-



net, über die bei herkömmlichen Konstruktionen der Stoff gespannt wird. Bei dem Verdeckkonzept von Porsche liegt das komplette Stoffdach dagegen – mit Ausnahme der Seitenteile – auf einer festen Dachfläche aus vier einzelnen Segmenten, die unmittelbar aneinander anschließen. Die vier Elemente sind der vordere Dachrahmen, zwei Flächenspiegel und das Heckfenster, dessen Rahmen wie die anderen Segmente aus Magnesium besteht. Auch ein Großteil der Gestell-Lenker ist aus dem sehr leichten Werkstoff gefertigt; nur die seitlichen Lenker, die Antriebshebel und der hintere Spannspiegel bestehen aus Aluminium. Durch diesen hochentwickelten Leichtbau beträgt das Systemgewicht mit 36 Kilogramm exakt gleich viel wie beim Vorgängermodell – trotz der deutlich verbesserten Eigenschaften.

Diese intelligente Kombination von Stoff und Metallen lässt zudem so viel Bewegungsfreiheit, dass sich das Verdeck klein und platzsparend zusammenfalten lässt. Zwischen Flächenspiegeln und Verdeck besteht keine feste Verbindung, sodass sich die vier Magnesium-Segmente beim Öffnen des Verdecks formgleich übereinander legen können, während das Stoffverdeck in der bewährten Z-Faltung abgelegt wird.

Durch dieses einzigartige Konzept beansprucht das geöffnete Dachpaket aus Verdeckstoff, Dachrahmen, Flächenspiegeln und Heckscheibe mit rund 23 Zentimetern Höhe und etwa 55 Zentimetern Länge nur minimalen Bauraum.

Aufgrund von Größe und Gewicht der bewegten Elemente sowie von vorhandenem

Bauraum wird das 911 Verdeck elektrohydraulisch angetrieben. Alle Gestellbauteile sind kinematisch gekoppelt, sodass zum Bewegen des Verdecks nur ein Hydraulikzylinder pro Seite erforderlich ist. Das Flächenspiegelverdeck lässt sich innerhalb von weniger als 14 Sekunden öffnen oder schließen.

Bei geschlossenem Verdeck genießen die Insassen einen Klima- und Geräuschkomfort, der dem des Coupés näher kommt als je zuvor. So ist der Außenstoff vollflächig mit einer Dämmmatte unterfüttert. Formstabile Himmelverkleidungen verkleiden die Dachsegmente und vermitteln ein behagliches Innenraumgefühl. Auch die Seitenteile sind vollständig mit Stoff bedeckt, sodass bei geschlossenem Verdeck keine technischen Bauteile mehr sichtbar sind.



ALLE JAHRE WIEDER. WEIHNACHTSMARKT 2014.

Am 3. Adventssonntag führte das Porsche Zentrum Hofheim seine Tradition fort und lud zum alljährlichen Weihnachtsmarkt ein.

Mehr als 450 Kunden und Freunde des Hauses verbrachten einen vorweihnachtlichen Nachmittag in Hofheim. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt waren Punsch und Glühwein willkommene Getränke. Neben Bratwurst, Langosch und gebrannten Mandeln erfreuten sich unsere kleinen Gäste vor allem an dem Kinderkarussell.

Wie in den Jahren zuvor fanden 300 Original Odenwälder Nordmantannen binnen kürzester Zeit neue Besitzer.



Der Erlös in Höhe von EUR 7.373,- aus dem Verkauf der Tannenbäume sowie der

Speisen und Getränke ging wie in den Jahren zuvor zu 100 % an die Hilfsorganisation in Indien und Nepal „Back to Life“.

Dank Ihrer großartigen Spende wird im Frühjahr 2015 der Bau einer Schule in Ruma, einer Dorfgemeinschaft in Mugu (Westnepal/Himalaya), ermöglicht.

Auf der nachfolgenden Seite können Sie mehr zu dem Projekt „Back to Life“ erfahren.

Das Team vom Porsche Zentrum Hofheim bedankt sich recht herzlich bei Ihnen.

Damit die Unwissenheit endet, nicht die Kindheit.

Schulen für die vergessenen Kinder in Nepal.

Back to Life e.V. fördert in Nepal und Indien die Verbesserung der Lebensumstände von armen und benachteiligten Menschen unter dem Leitgedanken „Hilfe zur Selbsthilfe“.

Ein Augenmerk liegt auf der Vermittlung von Bildung in besonders armen Gebieten wie der Region Mugu in Nepal – im Hochgebirge des Himalayas. Abgeschnitten von jeglicher Zivilisation, Infrastruktur und Straßennetzen, sind die Lebensbedingungen mittelalterlich. Es gibt weder genug Kleidung, noch Strom, noch sauberes Trinkwasser. Vielen Menschen droht der Hungertod. Doch nicht genug: 75 % Analphabetentum sorgen für einen extrem niedrigen Bildungsstand und für eine völlige Perspektivenlosigkeit der Kinder.

Existierende Schulgebäude sind zu klein, unzureichend ausgestattet oder baufällig. Lernmaterial ist nicht vorhanden.

Eine langfristige Weiterentwicklung kann nur durch Bildung erfolgen. Bis Ende 2015 ermöglicht Back to Life e.V. durch den Bau von neun Schulgebäuden fast 1.900 Kindern den Unterricht. Eine dieser Schulen liegt in Ruma und kann nun – auch durch die großzügige Spende der Weihnachtsmarkt-Einnahmen vom Porsche Zentrum Hofheim – gebaut werden. Bis zu 157 Kinder profitieren direkt davon und können die Schule in Kürze besuchen. Wir sind sehr glücklich über diese Unterstützung und bedanken uns herzlich.

Werden Sie Schulpate!

Auf diese Weise helfen Sie einer Generation von Kindern mit wesentlichen besseren Chancen in die Arbeitswelt zu starten.

Mehr Informationen zu unseren Mugu-Projekten und Spendenoptionen unter www.back-to-life.org



Muga lebt mit ihrer Mutter und zwei Schwestern in dem Dorf Ruwa. Ihr Vater verstarb. Durch den täglichen Überlebenskampf sind regelmäßige Schulbesuche undenkbar. Wenn Muga um fünf aufsteht, muss sie Wasser vom Dorfbrunnen nach Hause schleppen, putzen, Holz sammeln, Frühstück für alle zubereiten und abwaschen. Nur wenn bis zehn alles erledigt ist, darf sie zur Schule.



2002



2006

WIE DER SPORTWAGEN UNTER DEN SUVs ZU SEINEM NAMEN KAM.

Cayenne

Sportlichkeit, Innovation, Tradition, Individualität und Design: Mit dem Cayenne zogen im Jahr 2002 erstmals unverkennbare Porsche Markenwerte in den Bereich der „Sport Utility Vehicles“ ein – und brachten auf Anhieb eine große Anzahl an bestehenden und neuen Porsche Enthusiasten auf den Geschmack.

Feuer, Temperament und Abenteuerlust sollte mit dem Namen der neuen Porsche Modellreihe assoziiert werden. Denn als SUV brachte der dritte Porsche erstmals den Porsche typischen Fahrspaß auch auf Wege abseits asphaltierter Straßen. Der spanische Name „Cayenne“ erfüllt diese Anforderung perfekt: Übersetzt bedeutet er „scharfer Pfeffer“ und spiegelt direkt den Charakter des sportlichen SUV wider. Er wurde entwickelt, um die entscheidende Würze in den Alltag seiner Fahrer zu bringen – on- und offroad glei-

chermaßen. Um diese Grundidee zu verdeutlichen, durften sich die ersten Cayenne Fahrer über eine exklusive Pfeffermühle als Auslieferungsgeschenk freuen.

Ein weiteres wichtiges Kriterium bei der Namensgebung war auch die internationale Verständlichkeit des Begriffs. Darüber hinaus erinnert der Name „Cayenne“ in Klang- und Schriftbild an den legendären „Carrera“ – und fügt sich somit optimal in die Tradition der Porsche Modelle ein.

In der mittlerweile vierten Modellgeneration ist der Cayenne längst zum Synonym geworden: für Porsche typische Fahreigenschaften und einzigartige Leistung in Form eines SUV. Der Cayenne ist eben durch und durch ein Erfolgsrezept, das in jeder Lebenslage Appetit weckt – und somit gemacht für alle, die hungrig sind: nach Abenteuer. Nach Fahrspaß. Nach dem wahren Leben.

2011



2014

DIE BESTEN ROUTEN DER WELT.

In der neuen Porsche GTS Community.

Drei Voraussetzungen für unbändigen Fahrspaß: der perfekte Sportwagen. Eine aufregende Route. Und Menschen, die eine gemeinsame Leidenschaft teilen. Erleben Sie die überlegene Technik, das formvollendete Design und die maximale Leistung Ihres Porsche GTS auf den spektakulärsten Routen atemberaubender Landschaften.

Porsche Boxster GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4
außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen: 211–190 g/km

Die GTS Community bietet Porsche Enthusiasten jetzt die Möglichkeit, sich über spektakuläre Routen auszutauschen und gemeinsam die kurvenreichsten Straßen dieser Erde zu erleben. Von Deutschland über Australien bis hin nach Japan. Unter www.porsche.de/gts-community sowie mit der kostenlosen App GTS Routes entdecken Porsche Enthusiasten neue Strecken, lernen bekannte Umgebungen neu kennen und profitieren von den Fahrerlebnissen anderer Porsche Fahrer. Neben detaillierten Routenbeschreibungen bietet die GTS Community wichtige Informationen zur Streckenlänge und zu den idealen Fahrmonaten. Bilder der traumhaften Routen steigern die Vorfreude auf den bevorstehenden Fahrspaß. Und dieser ist garantiert. Kilometer um Kilometer.

Werden Sie aktiv: Bewerten Sie gefahrene Routen. Zeichnen Sie Ihre Lieblingsstrecke auf. Teilen Sie Ihre Faszination und den Fahrspaß mit anderen Porsche Enthusiasten – oder halten Sie Ihre schönsten Fahrmomente einfach nur fest. Werden Sie jetzt Teil einer Community voller Porsche Enthusiasten mit einem gemeinsamen Ziel: die besten Routen der Welt zu entdecken, zu teilen und zu erleben.

Über die abgebildeten QR-Codes gelangen Sie direkt zum Download.

Apple iTunes Store



Google Play Store



Die GTS Routes App ist kostenlos erhältlich im Apple iTunes Store sowie im Google Play Store.

SAISON AUFTAKT.

Accessoires für Ihren perfekten Frühlingsausflug.

Ein Ausflug ins nächstgelegene Naherholungsgebiet, ein Tag am See oder im Freibad: Damit Sie Porsche Qualität nicht nur auf dem Weg zu Ihrem Ziel, sondern auch während Ihres Aufenthalts genießen können, gibt es die exklusiven Begleiter von Porsche Driver's Selection, mit denen jeder Frühlingsausflug ein entspanntes Erlebnis wird. Genießen Sie den Frühling mit Porsche Driver's Selection.





Sonnenbrille – Herren

Blickfang. Kunststoffgläser in Grau. Mit Antireflexionsbeschichtung. 100 % UV-Schutz.

WAP 075 002 0E
EUR 159,-*



Porsche Driver's Selection



**Polo-Shirt Herren –
MARTINI RACING**

Immer sicher auf der Ideallinie. Sportlicher Schnitt. 100 % Baumwolle. In Rot.

WAP 922 00S-3XL 0F
EUR 75,-*

**Polo-Shirt Damen –
MARTINI RACING**

Der schnellste Wechsel gewinnt. Hochwertiges Polo-Shirt mit Elastananteil für angenehmen Tragekomfort. Sportlicher Schnitt. 47,5 % Baumwolle, 47,5 % Polyester, 5 % Elasthan. In Graumelange.

WAP 921 0XS-XXL 0F
EUR 75,-*

* inkl. Mehrwertsteuer



Sweatjacke Herren – Metropolitan

Pullover mit Cabriodach. Sportlicher Schnitt mit modischer Kapuze. 65 % Baumwolle, 35 % Polyester. In Schwarz.

WAP 965 00S-3XL OF
EUR 139,-*



Wappen-Cap, schwarz

Für Markenbotschafter. 100 % Baumwolle. Mit hochwertig gesticktem Porsche Wappen. Größenverstellbar. Auch in Weiß erhältlich.

WAP 080 005 0C
EUR 25,-*

Thermo-Isolierkanne

Was nach dem Warm-up zählt. Edelstahl. Fassungsvermögen 0,75 l.

WAP 050 062 OF
EUR 39,-*



Isolierbecher

Praktischer Begleiter für unterwegs. Aus Edelstahl. Fassungsvermögen: 0,375 l.

WAP C50 003 13
EUR 39,-*

PTS Ultralight M

Die Leichtigkeit des Stils – auf Reisen. Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Passend für alle Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg. In verschiedenen Farben erhältlich.

WAP 035 401 OD + Farbcode
ab EUR 429,-*



* inkl. Mehrwertsteuer



T-Shirt Damen – Porsche Wappen

Zeigt, wofür Ihr Herz schlägt. Porsche Wappen mit schwarzen Strasssteinen besetzt. 95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Schwarz.

WAP 797 OXS-XXL OE
EUR 45,-*

Chronograph 911 Turbo S Classic und Modellauto 911 Turbo S in 1:43 – Limited Edition

Limitiert auf 2.991 Stück. Zifferblatt in Schwarz/Rot. Fünfgliedriges Metallarmband in Schwarz. Bis 100 m wasserdicht. Ø 43 mm. Swiss Made.

WAP 070 006 OF
EUR 659,-*



Picknickdecke

Sich ausbreiten, mal stilvoll. Wasserabweisend beschichtete Rückseite für optimalen Sitzkomfort. Mit praktischem Tragegurt. 100 % Polyester. In Schwarz.

WAP 050 130 OF
EUR 99,-*



VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

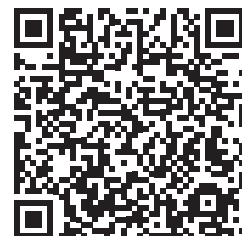
Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 1

Schritt 2

Der perfekte Start in den Frühling.

Porsche Boxster GTS



Schwarz
243 kW | 330 PS
EUR 87.490,-*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Boxster Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,3-7,9; CO₂-Emissionen: 238-183 g/km

Porsche Cayman GTS



Weiß
250 kW | 340 PS
EUR 92.390,-*

Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2;
CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S



Weiß
294 kW | 400 PS
EUR 139.390,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet



Tiefschwarzmetallik
316 kW | 430 PS
EUR 163.590,-*

Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2;
CO₂-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Targa 4



Individualfarbe Uni
257 kW | 350 PS
EUR 137.690,-*

Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,8 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,7;
CO₂-Emissionen: 204 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Targa 4S



Dunkelblaumetallic
294 kW | 400 PS
EUR 150.190,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2;
CO₂-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Panamera 4S



Tiefschwarzmetallik
309 kW | 420 PS
EUR 141.690,-*

Innenausstattung Leder schwarz, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9;
CO₂-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Panamera GTS



Weiß
324 kW | 440 PS
EUR 147.290,-*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7;
CO₂-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Macan S Diesel



Mahagonimetallik
190 kW | 258 PS
EUR 90.290,-*

Lederausstattung Naturleder espresso, 18-Zoll Macan S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 6,9 · außerorts 5,9 · kombiniert 6,3;
CO₂-Emissionen: 164 g/km · Effizienzklasse B

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Bestseller.



Porsche Boxster

Nachtblau metallic
02/2005 | 48.000 km
EUR 21.900,-

Serienausstattung/Teilledersitze seeblau, 176 kW/240 PS, 17-Zoll Boxster II Rad, Alarmanlage, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Windschott mit Ablagebox, 12 Monate Händlergarantie



Porsche Boxster



Schwarz
09/2013 | 15.900 km
EUR 48.900,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Boxster



Schwarz
04/2013 | 22.500 km
EUR 49.700,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche Boxster



Dunkelblau metallic
05/2013 | 17.400 km
EUR 49.700,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder luxorbeige, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Boxster S



Platinsilber metallic
01/2013 | 28.200 km
EUR 51.900,-

Lederpaket Bi-Color mit Teilledersitzen achatgrau/limegold, 232 kW/315 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Porsche 911 Carrera



Meteorgrau metallic
11/2007 | 55.300 km
EUR 46.900,-

Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 239 kW/325 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Carraraweiß
08/2008 | 48.600 km
EUR 56.900,-

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach u.v.m.

Porsche 911 Turbo S



Schwarz
07/2011 | 42.400 km
EUR 93.500,-

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 390 kW/530 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, adaptiver Sportsitz mit Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche Panamera 4



Basaltschwarz metallic
03/2014 | 15.000 km
EUR 83.900,-*

Teillederausstattung schwarz, 228 kW/310 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Porsche Panamera GTS



Weiß
02/2014 | 15.800 km
EUR 116.900,-*

Interieur-Paket GTS karminrot, 324 kW/440 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Weiß
10/2013 | 23.200 km
EUR 68.900,-*

Lederausstattung Naturleder espresso, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Cayenne S



Meteorgrau metallic
12/2010 | 104.600 km
EUR 49.900,-*

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 294 kW/400 PS, 19-Zoll Cayenne Design II Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) u.v.m.

Porsche Cayenne S



Mahagonimetallic
10/2013 | 27.500 km
EUR 78.900,-*

Lederausstattung Bi-Color schwarz/luxorbeige (Glattleder), 294 kW/400 PS, 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Erleben Sie die Faszination Porsche an
unserem Aktionstag: am Samstag,
den 18. April 2015, von 10:00 bis 16:00 Uhr.**

Und so werden Sie unser Gast: Melden Sie sich einfach unter
www.porsche-hofheim.de/aktionstag2015 an. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 2-4
65719 Hofheim am Taunus
Tel.: +49 6192 30911-0
Fax: +49 6192 30911-99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de