

Porsche Zentrum Hofheim

PORSCHE TIMES

2:13

Es geht voran.

Fortschritte beim Erweiterungsbau.

Comedy-Abend.

ShowSpielhaus Hofheim.

Die Referenz



Der neue 911 Turbo.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

PORSCHE AKTUELL

- 4** Die Referenz.
Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.
- 5** Hommage an eine Legende.
Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.
- 6** Die Kraft der Gegensätze.
Erleben Sie die neuen Panamera Modelle.

PORSCHE INTERN

- 7** Es geht voran im
Porsche Zentrum Hofheim.
- 8** Die Facetten der Faszination.
- 10** Werbung: die 90er Jahre.
- 21** Comedy-Abend mit Bernhard
Westenberger.
- 22** Neuwagen.
Für neuen Antrieb.
- 23** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

PORSCHE TECHNIK

- 12** Effizienz gewinnt. Porsche
Technologien für weniger
Kraftstoffverbrauch bei
vollem Fahrspaß.
- 16** Elektrisierend anders.
Der Panamera S E-Hybrid.

PORSCHE LIVE

- 14** Offen für alles. Porsche
Fahrspaß ohne Dach.
- 15** Sonderausstellung. „50 Jahre
Porsche 911“ im Porsche
Museum.
- 21** Weltpremierer. 65. Interna-
tionale Automobil-Ausstel-
lung 2013 in Frankfurt am
Main.

PORSCHE EXTRA

- 18** Porsche Exclusive.

PORSCHE LEBENSART

- 19** Exklusiv unterwegs.
- 20** Porsche Multimedia.
Performance und Faszina-
tion – informieren, genießen,
teilen.

Editorial



Sehr verehrte Kundinnen,
sehr verehrte Kunden,

die zweite Hälfte 2013 verspricht spannend zu werden. Die Ikone 911 Carrera wird 50 Jahre alt, was neben einer Sonderausstellung im Porsche Museum auch mit einem exklusiven Sondermodell gefeiert wird. Außerdem freuen wir uns im Jubiläumsjahr des 911 über die neue Generation des 911 Turbo und 911 Turbo S. Lassen Sie sich auf den kommenden Seiten von 50 Jahren 911 faszinieren.

Jedoch nicht nur der 911 schreibt Geschichte in diesem Jahr, sondern auch bei den neuen Porsche Panamera Modellen wird es spannend. Die Antriebe beeindrucken durch noch bessere Performance bei deutlich reduziertem Verbrauch. Ein Highlight stellt der neue Panamera S E-Hybrid dar. Eine rein elektrische Reichweite von 36 km, ein Verbrauch von 3,1 l/100km und die Möglichkeit, das Fahrzeug extern zu laden, sorgen für ein völlig neues elektrisches Fahrerlebnis.

Und auch auf unserer Baustelle gibt es Fortschritte, die wir auf Seite 7 gerne mit Ihnen teilen möchten.

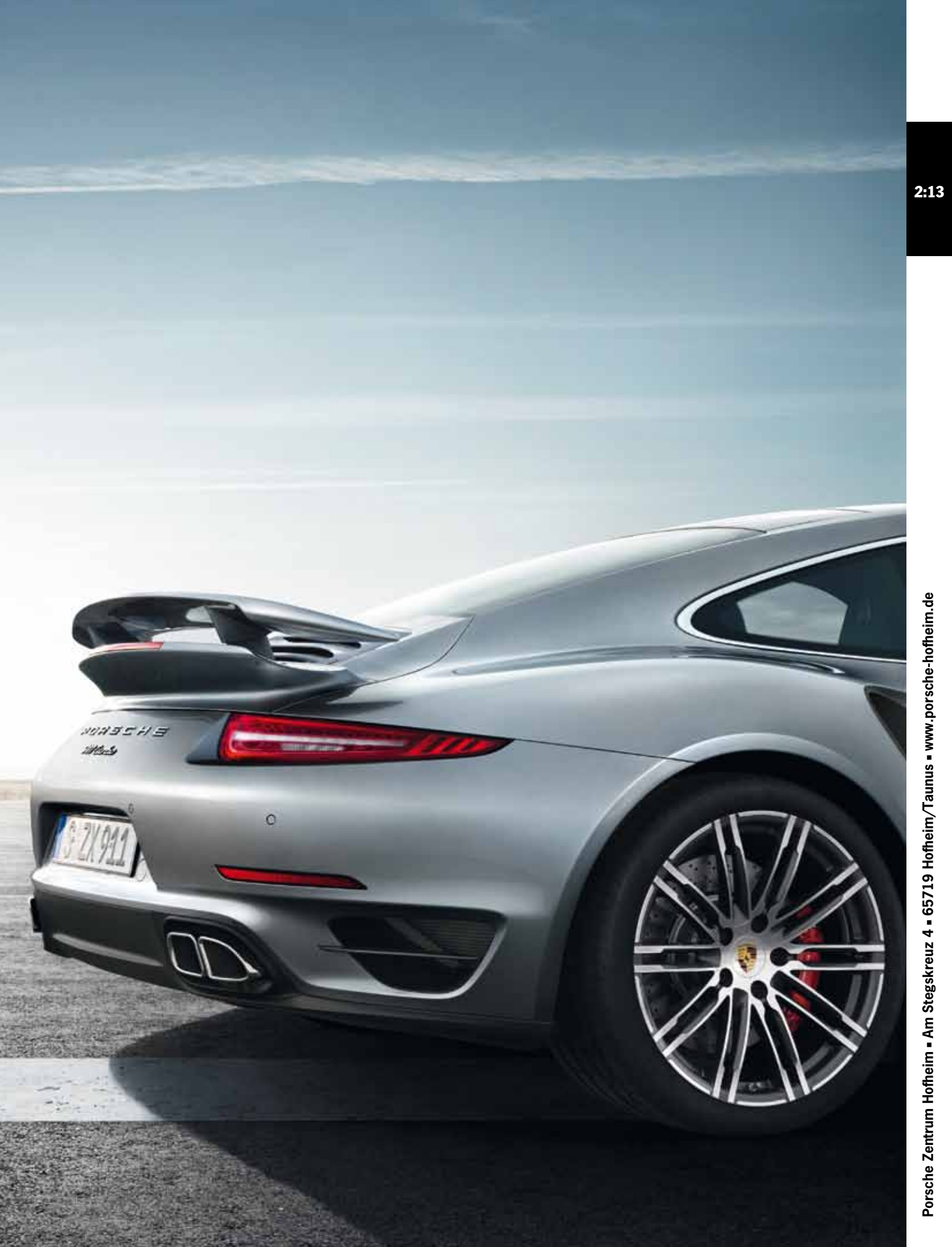
Herzlichst, Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Joachim Groh'.

Joachim Groh
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim/Taunus, Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 0, Fax: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.020 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim/Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Die Referenz.

Der neue 911 Turbo und 911 Turbo S.



Pioniere haben den Mut, ausgetretene Pfade zu verlassen und Neuland zu betreten. Die Courage, zu hinterfragen, was einst in Stein gemeißelt wurde, und eigene Richtgrößen aufzustellen. Bei der Entwicklung des 911 Turbo hat das Tradition. Wo andere abwinken, setzen unsere Ingenieure an. Die Messlatte liegt seit eh und je hoch. Und mit jeder neuen Generation legen wir sie ein Stück höher. Diesmal haben unsere Ingenieure 90 Prozent aller Bauteile neu entwickelt und wieder eine neue Referenz gesetzt. So finden im neuen 911 Turbo und 911 Turbo S höchste Ansprüche ihre Erfüllung – und die gesamte 911 Baureihe ihre technologische Spitze.

Das Herzstück der neuen 911 Turbo Modelle ist der 3,8-Liter-Boxer-Biturbo-Motor mit variabler Turbinengeometrie (VTG). Er bringt mit 520 bzw. 560 PS mehr Leistung als je zuvor auf die Straße. Dass Verbrauch und Emissionen dennoch um bis zu 16 Prozent gesenkt wurden, ist den serienmäßigen Effizienztechnologien zu verdanken. Dazu zählen das Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das Doppelkupplungsgetriebe und Funktionen wie Auto Start-Stop und „Segeln“.

Den Weg in die Zukunft markieren noch weitere neue technische Meilensteine: z. B. die aktive Hinterachslenkung. Sie macht das Fahrzeughandling bei niedrigen Geschwindigkeiten deutlich agiler und steigert die Stabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich. Und vereint auf diese Weise Rundstrecken- und Alltagsauglichkeit in Perfektion.

Die 911 Turbo Modelle auf einen Blick.

Porsche 911 Turbo

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	383 kW (520 PS)
bei Drehzahl	6.000–6.500 1/min
Max. Drehmoment	660 Nm
bei Drehzahl	1.950–5.000 1/min
Max. Drehmoment mit Overboost	710 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,4 s (3,2 s mit SPORT PLUS Taste)

Porsche 911 Turbo S

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.800 cm ³
Leistung	412 kW (560 PS)
bei Drehzahl	6.500–6.750 1/min
Max. Drehmoment	700 Nm
bei Drehzahl	2.100–4.250 1/min
Drehmoment mit Overboost	750 Nm
bei Drehzahl	2.200–4.000 1/min
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	3,1 s (mit SPORT PLUS Taste)



Der 6-Zylinder-Boxermotor ist in Leichtmetallbauweise gefertigt. Das geringe Gewicht des Motors erhöht die Agilität und senkt den Verbrauch.



Der Spaltflügel am Heck verfügt in der jüngsten Generation über drei ansteuerbare Positionen.

Ein weiterer Meilenstein ist das System Porsche Active Aerodynamics (PAA), das in dieser Form weltweit erstmals in Fahrzeugen mit Straßenzulassung eingesetzt wird: eine Kombination eines mehrstufig verstellbaren Bugspoilers und Heckflügels, die für einen möglichst geringen Luftwiderstand und mehr Abtrieb sorgt.

Zusätzliche Performance bietet auch die serienmäßige SPORT Taste. Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk bissiger. In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket – Serie im 911 Turbo S – ist dann auch die Overboost-Funktion aktiv und die dynamischen Motorlager sportlich straff.

Ebenfalls bahnbrechend: das Design. Die neuen 911 Turbo Modelle erscheinen noch kraftvoller und sportlicher. Die Kotflügel sind mit 28 zusätzlichen Millimetern hinten besonders kräftig ausgelegt. Fahrzeughöhe und -überhänge wurden verringert, der Radstand ist um 100 mm gewachsen. Voll-LED-Hauptscheinwerfer und 20-Zoll Räder mit optionalem Zentralverschluss runden den sportlich-kraftvollen Auftritt der neuen 911 Turbo Modelle nach außen hin ab. Und auch das Interieur setzt neue Maßstäbe in Sachen Komfort und Sportlichkeit: mit Lederausstattung, vollelektrischen Sportsitzen und erstklassigem Sound durch das BOSE® Surround Sound-System.

Unsere Ingenieure haben wieder einmal bewiesen: Die Grenzen des Machbaren sind nur Etappen auf dem Weg zum Ziel. Und für einen 911 Turbo und Turbo S kann es immer nur ein Ziel geben: Neuland. Denn nur so wird man zur Referenz.

Die Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emission 227 g/km · Effizienzklasse G

Tradition und Zukunft – in drei Ziffern werden sie vereint: 911. Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 ist eine Hommage an den Ur 911. In ihm trifft legendäres Design auf innovativste Technik. So präsentiert sich der Porsche 911 auch in der Jubiläumsversion vollkommen linientreu – und bleibt richtungsweisend. Denn seine Tradition war eben schon immer die Zukunft.

In diesem Jahr feiert der Porsche 911 seinen 50. Geburtstag. Zeit, dieser großen Idee Respekt zu zollen: Mit dem Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 – einem weltweit streng auf 1.963 Exemplare limitierten Sondermodell, das es in dieser Form nie wieder geben wird.

Schon von außen ist die klassische 911 DNA unverkennbar: z. B. an den rund ausgeformten Scheinwerfern und den Lufteinlasslamellen. Im Jubiläumsmodell sind sie zusätzlich mit Chrom akzentuiert, genau wie das Heckdeckelgitter hinten. Es verrät, wo der Motor sitzt: Sechs Zylinder, in Boxeranordnung, inklusive typischem Porsche Sound. So weit die Tradition. Doch kommen wir zur Zukunft: Denn mit dem Motor des Porsche 911 Carrera S bewegt sich das Jubiläumsmodell eindeutig auf dem neuesten Stand der Zeit. Mit 3,8 Litern Hubraum entwickelt der Motor eine beeindruckende Leistung von 294 kW (400 PS). So beschleunigt das



Design-Zitat: Bis 1967 war die Ziffern- und Skalenfarbe der Instrumente grün und die Zeiger weiß.



Oberhalb des Handschuhfachs zeigt eine Plakette die Limitierungsnummer an.



Liebvolle Reminiszenz: Die Sitzmittelbahnen greifen das Pepita-Muster auf, das in den ersten 911 Modellen stilbildend war.



Nicht nur von Sammlern hochbegehrt: die Sport Classic Räder im legendären Fuchsfelgendesign.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 mit 7-Gang-Schaltgetriebe in 4,5 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 298 km/h. Ebenfalls zukunftsweisend sind die Verbrauchswerte, die der hohen Leistung des Jubiläumsmodells gegenüberstehen: Denn mit 8,7 l/100 km (in Verbindung mit dem optionalen PDK) liegen sie vergleichsweise niedrig. Grund dafür sind serienmäßige Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop-Funktion, Thermomanagement oder Bordnetzrekuperation, die auch im Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 integraler Bestandteil des Fahrzeugkonzepts sind.

Neben der hochwertigen Serienausstattung der jüngsten Generation Porsche 911 sind es die fein herausgearbeiteten Details, die beim Jubiläumsmodell überzeugen. Sie stellen gekonnt die Verbindung zwischen gestern und morgen her. Eine liebevolle Reminiszenz im Innenraum sind nicht nur die fünf Rundinstrumente, sondern auch die Sitzmittelbahnen im klassischen Pepita-Muster.

Das Jubiläumsmodell 50 Jahre 911 stellt eindrucksvoll unter Beweis, was unsere Ingenieure unter Traditionspflege verstehen: sich in Sachen Technik stets dem Fortschritt verschreiben und im Design trotzdem die Ursprünge würdigen. Sich neu erfinden und dabei unverkennbar man selbst bleiben. Das ist die Identität Porsche 911. Im Jubiläumsjahr mehr als je zuvor.

Jubiläumsmodell 50 Jahre 911.

Hommage

an eine Legende.



DIE KRAFT DER GEGENSÄTZE.

*Erleben Sie die neuen
Panamera Modelle.*

WEGBESCHREIBUNG



*Die schönste Harmonie
entsteht durch Zusammen-
bringen der Gegensätze.*

Heraklit (Philosoph)

KLANGREGLER



Die Welt ist voller Gegensätze. Gegensätze, die es harmonisch zu vereinbaren gilt. Zum Beispiel die überragende Performance eines Sportwagens und den hohen Komfort einer Luxuslimousine. Die neuen Porsche Panamera Modelle überzeugen durch die Kraft der Gegensätze. Und das ganz individuell: Zehn Modelle sowie über 1.500 Kombinationen von Exterieurfarben, Interieurfarben und Dekoren eröffnen ungeahnte Möglichkeiten, um dem Panamera Ihre eigene Handschrift zu verleihen. Erfahren Sie die Faszination Porsche Panamera hautnah bei uns im Porsche Zentrum. Wir freuen uns auf Sie und stehen Ihnen gerne beratend zur Seite. Lassen Sie sich begeistern!

SPANNUNGSFELD



Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7–7,8 · außerorts 7,8–5,5 · kombiniert 10,7–6,3; CO₂-Emissionen 249–166 g/km. Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert (in kWh/100 km): 16,2

RAUMGEFÜHL





Es geht voran im Porsche Zentrum Hofheim.

Die Erweiterung auf unserem Nachbargrundstück ist in vollem Gange. Auf dem neu erworbenen Areal wurden umfangreiche Kanalarbeiten durchgeführt und eine neue Zufahrtsstraße für das hintere Grundstück gebaut.

Mitte April konnte dann endlich mit dem Rohbau begonnen werden und die ersten Fundamente für das neue Gebäude wurden betoniert. Immer wieder führte der Fund von nicht eingezeichneten Kellerräumen des alten Fabrikgebäudes zu Verzögerungen im Bauablauf. Eine weitere besondere Herausforderung waren diverse Versorgungsleitungen zum bestehenden Gebäude, die sorgfältig umgelegt werden mussten, um den laufenden Betrieb weder zu stören noch zu gefährden.

Nach den umfangreichen Vorarbeiten konnte mit dem Bau der Werkstatt im hinteren Teil des neuen Gebäudes begonnen werden. Zuerst wurden die Schächte für die Kassetten der Hebebühnen ausgehoben, um diese dann einzusetzen und zu betonieren. Anschließend konnte die Bodenplatte der Werkstatt, des Teilelagers und der Direktannahme

gegossen werden, um danach die Innen- und Außenwände der Werkstatt mit allen Öffnungen und Fenstern zu errichten. Auch die Bodenplatte im Empfangs- und Servicebereich wurde bereits gegossen, sodass im nächsten Schritt nun mit dem Zwischenbau begonnen werden kann, der Bestand und Neubau nahtlos miteinander verbinden wird.

Ab August ist auch der Beginn der Stahlbauarbeiten für die Dachkonstruktion vorgesehen, sodass Ende August die Montage der Fassade beginnen kann und parallel die Dachdeckerarbeiten verrichtet werden können. Zudem soll dann auch der Bau der grundstücksinternen Verbindungsstraße vorgenommen werden.

Was lange währt, wird endlich gut, so viel ist gewiss. Das Team des Porsche Zentrum Hofheim freut sich schon jetzt darauf, Ihnen Ende 2013 unsere Erweiterung präsentieren zu dürfen.



Die Erweiterung unseres Porsche Zentrum in Zahlen:

Erwerb neues Areal: 2010

Planung Anbau: Mai 2011 bis Januar 2012

Abriss altes Gebäude: 2012

Baubeginn: Frühjahr 2013

Eröffnung: Ende 2013

Grundstück gesamt: ca. 5.300 m²

Gebäudefläche: ca. 2.000 m²

Arbeitsplätze Werkstatt: 12

LE MANS 1971

20

PUBLIKUMSLIEBLING.

Der Porsche 911 in Film und Fernsehen.

„Pretty Woman“, „Mission Impossible: II“, Disney's „Cars“, die „Simpsons“ – bis heute ist der Porsche 911 ein beliebter Gaststar in den unterschiedlichsten Film- und Serienformaten. Aus den 80er Jahren bleibt vor allem der Krimi „No Man's Land“ unvergessen. Überhaupt scheint der 911 die passende Besetzung für kriminalistische Serien zu sein: „Kojak“, „Miami Vice“ und „Tatort“ kommen nicht ohne ihn aus. Die wohl spektakulärsten Verfolgungsjagden sind in „Bad Boys“ von 1995 zu sehen: Hier fährt Will Smith als Polizist in Miami einen schwarzen 964 Turbo 3.6.



LEINWANDIKONE.

Der Porsche 911 im Kinoklassiker „Le Mans“.

Auch auf der Kinoleinwand zeigt sich der Porsche 911 seit den siebziger Jahren von seiner besten Seite. Als beliebtester Porsche Fan-Film aller Zeiten gilt McQueens „Le Mans“ von 1971, der viele Originalszenen des 24-Stunden-Rennens zeigt. Die automobiler Hauptrolle war zwar durch den legendären Porsche 917 besetzt, doch in einer Nebenrolle zog ein schiefergrauer Porsche 911 S – der Privatwagen Steve McQueens – Liebhaberblicke auf sich.



VERFOLGUNGSJÄGER.

Der Porsche 911 im Polizeieinsatz.

In Baden-Württemberg war schon einer der Ahnen des 911, das Porsche 356 B Cabriolet, lange Zeit als Funkstreifenwagen im Einsatz. Später wechselte er zur Autobahnpolizei, wo er sein hohes Leistungspotenzial vor allem bei Verfolgungsjagden ausspielen konnte. Eine besondere Ehre war es, dass Ferry Porsche den 1.000.000sten Porsche 911, der vom Band lief, in den Dienst der Württembergischen Ordnungshüter übergab. Der letzte Polizei Porsche steht seit 2004 voll restauriert und von allen Einsatzspuren befreit im Porsche Museum.



Die Facetten der Faszination.

Seit fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als Automobil-Ikone und Sportwagen schlechthin. Doch der Porsche 911 gehört nicht nur zu den einzigartigsten, sondern auch zu den vielseitigsten Fahrzeugen der Welt. Ob als Streifenwagen, Leinwandheld, Kunstobjekt oder begehrtes Sammlerstück: Der Porsche 911 weiß in jeder Rolle zu überzeugen.



SAMMLERSTÜCK.

Die Kleinserien des Porsche 911.

Eine weitere Facette der 911 Welt sind die von Porsche Exclusive produzierten Kleinserien. Die Fahrzeuge dieser Serien erhalten ihren hohen Wert neben erstklassiger Handwerkskunst durch die geringen Produktionszahlen. Als erste Porsche Exclusive Kleinserie gilt der 911 Turbo „Flachbau“ mit einem an den Rennwagen vom Typ 935 angelehnten Design. Zwischen 1982 und 1989 wurden von diesem Modell 984 Stück verkauft. Zu den seltensten Porsche überhaupt zählt der 911 Carrera 3.6 Speedster vom Typ 993, von dem lediglich zwei Exemplare gebaut wurden.

INSPIRATIONSQUELLE.

Der Porsche 911 als Kunstwerk.

Der Porsche 911 überzeugt nicht nur mit einer unverwechselbaren Formensprache, sondern inspiriert auch internationale Künstler: So zum Beispiel den australischen Künstler Biggi Billa, der einen Porsche 996 im Stil der Aboriginies von Hand bemalte. In Südamerika nutzten 19 Künstler die Fronthauben verschiedener Porsche 911 GT2 Modelle als Leinwand. Die „Coleccion Gomez“ umfasst 24 mit Acryl, Emaille, Mosaikfliesen und Reifengummis gestaltete Hauben und war zu Beginn des Jahres ebenfalls im Porsche Museum zu sehen.





DIE

Anfang der 90er wird das Traditionsunternehmen vor große Herausforderungen gestellt und muss – auch in der Werbung – einen neuen Kurs einschlagen. Neben unkonventionellen Kommunikationskonzepten weisen neue Modelle den Weg in die Zukunft.

Zu wenig Kaufkraft in Europa, ein sinkender Dollarkurs und hohe Fertigungskosten stellen das Unternehmen Porsche vor große Herausforderungen. Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zieht die Konsequenzen und strukturiert sich neu. Neben einer Verschlanung der Produktionsprozesse braucht es nun vor allem eins: eine Neupositionierung des angeschlagenen Images.

So erhält im März 1992 die junge Kreativagentur Jung von Matt die Verantwortung über den vier Millionen D-Mark schweren Porsche Werbeetat. In enger Zusammenarbeit entwickeln das Unternehmen und die Agentur eine Kampagne, die sich auf das zurückbesinnt, was die Marke ausmacht: Sportwagen-Kompetenz. Mit dem offensiven Slogan „So baut man Sportwagen“ macht Porsche seinen Führungsanspruch im Marktsegment deutlich. Mit einem auffälligen Look setzt das Team von Jung von Matt auf eine jüngere Zielgruppe: Im Mittelpunkt steht der Wagen, der in knalligen Farben auf neutralem Hintergrund präsentiert wird. Die Anzeigentexte sind ein Bekenntnis zum schnellen, sportlichen Fahren und bringen die Marke wieder ins Gespräch – weil sie bewusst

provizieren. Das Ergebnis: Man liebt oder hasst die Porsche Werbung – darüber hinwegsehen kann man allerdings nicht. Vor allem die Anzeige zum Sondermodell „30 Jahre 911“ überzeugt mit intelligentem Witz: „Seit über 100 Jahren machen Autos unabhängig. Eins macht abhängig.“ Und dass das schwäbische Traditionsunternehmen auch über ein sympathisches Maß an Selbstironie verfügt, ist spätestens mit dem Anzeigentitel „Heilig's Blechle“ bewiesen. Doch eine Werbewirkungsforschung bringt zu Tage, dass die Kampagne leider nicht nur sehr stark polarisiert, sondern auch das Image und die soziale Akzeptanz der Marke Porsche in Mitleidenschaft zieht.

Mit der Weltpremiere der Boxster Studie auf der Detroit Motor Show 1993 tritt nach den schwierigen Zeiten endgültig die Trendwende ein. Ein weiterer Meilenstein auf dem Weg in eine wirtschaftlich bessere Zukunft: Der neue Porsche 911 (993), der im September 1993 auf der 55. Frankfurter IAA präsentiert wird. Die Markteinführung wird durch einen international gut adaptierbaren Claim flankiert: „Der neue Carrera: 911 % Fahrspaß.“ Die optische Gestaltung der Werbemittel fällt wieder etwas dezenter aus.



er JAHRE

1994 entscheidet sich Porsche, die Zusammenarbeit mit Jung von Matt zu beenden und eine erneute Neu-positionierung der Marke in Angriff zu nehmen. Statt der bisherigen Positionierung als Sportwagenbauer konzentriert sich das Unternehmen nun auf Werte wie Exklusivität, Abenteuer und Spontaneität und inszeniert eine „Porsche Erlebniswelt“, zu der neben den Fahrzeugen auch erstklassiger Service gehört.

Wichtiger Bestandteil der neuen Kommunikationsstrategie ist eine weltweit einheitliche „Porsche Corporate Identity“, die dazu beiträgt, die Porsche Erlebniswelt einem breiten Publikum verständlich zu vermitteln und gleichzeitig einen hohen Wiedererkennungswert sicherzustellen. Ziel ist es, ein sympathisches und sozial akzeptiertes Markenbild zu inszenieren. Auf einen Slogan verzichtet die Porsche Werbung von nun an, stattdessen sorgen feinsinnige und charmante Texte für eine gekonnte Vermittlung der Porsche Philosophie. Die Resonanz fällt ausgesprochen positiv aus: Nur wenige Monate nach dem Start der Kampagne kann Porsche deutliche Zugewinne bei den Sympathiewerten verzeichnen – und stellt die Weichen für einen erfolgreichen Start ins kommende Jahrtausend.



**Sie können länger frühstücken.
Sie sind früher zum Abendessen zurück.
Gibt es ein besseres Familienauto?**



Heilig's Blechle!



**Seit über 100 Jahren machen Autos unabhängig.
Eins macht abhängig.**



27 Jahre: Das erste Mal.
33 Jahre: Das erste Auto.
36 Jahre: Das erste Job.
42 Jahre: Das erste Porsche.
Es ist nicht schön, daß das Leben nach oben offen ist?

PORSCHE

Porsche Technologien für weniger Kraftstoffverbrauch bei vollem Fahrspaß.

EFFIZIENZ GEWINNT.

Die Idee Effizienz steckt in jedem Porsche. Das Beste aus dem Kraftstoff holen. Und keinen Tropfen verschwenden. Zum Beispiel beim Warten vor der roten Ampel. Deshalb hat Porsche die Start-Stop-Funktion eingeführt. In jedem neuen Modell seit 2009 serienmäßig und – wie die meisten Assistenzsysteme bei Porsche – abschaltbar, falls der Fahrer ganz bewusst den Fokus einmal auf Sportlichkeit legt und nicht auf höchste Effizienz. Das erste Start-Stop-System für Sportwagen übrigens, mit Weltpremiere in der aktuellen 911 Carrera Generation. Es arbeitet vollautomatisch, ganz ohne Zutun des Fahrers. Nimmt er im Stillstand den Gang raus und den Fuß von der Kupplung, stellt das System den Motor ab. Noch einfacher funktioniert das bei Fahrzeugen mit PDK-Getriebe oder Tiptronic S: Im Stillstand auf die Bremse treten und der Motor geht innerhalb von rund einer Sekunde aus. Außer der Stille merken die Insassen davon nichts. Die Klimaautomatik hält das gewählte Temperaturniveau so lange wie möglich stabil, Audio- und Kommunikationssysteme bleiben unbeeinflusst.

Die sportliche Herausforderung ist der Wiederstart. Die Porsche Motoren schaffen das in Sekundenbruchteilen: Tritt der Fahrer die Kupplung – beziehungsweise nimmt den Fuß von der Bremse – springt der Motor fast schneller an, als der Fahrerfuß auf dem Gaspedal ist. Dabei hilft ein spezieller Sensor, der die Stellung der Kurbelwelle erkennt und der Motorsteuerung mitteilt, welcher Zylinder in der Zündfolge der nächste ist. In dessen Brennraum wird dann zum optimalen Zeitpunkt Kraftstoff eingespritzt und gezündet.

Die Logik hinter der Start-Stop-Funktion: Motorleistung wird nur dann abgerufen, wenn sie auch tat-

Porsche HYBRID Technologie



sächlich gebraucht wird. Mit Vorteilen für den Verbrauch und ohne Nachteile für die Dynamik. Porsche hat diese Logik noch weiter entwickelt. Und mit dem Hybridantrieb das „Segeln“ eingeführt: Rollen ohne Antrieb. Sobald der Fahrer Gas wegnimmt, schalten Cayenne S Hybrid und Panamera S E-Hybrid, wenn möglich, den Verbrennungsmotor ab, öffnen die Trennkupplung zum E-Motor und das Auto gleitet antriebslos weiter. Das funktioniert bei niedrigen Geschwindigkeiten ebenso wie bei flottem Reisetempo auf der Autobahn mit 150 km/h und mehr.

Wer weniger tankt, ist früher im Ziel. So gewinnt man Rennen. So gewinnt Porsche Rennen. Schon immer. Weil Effizienz genauso wichtig ist wie Schnelligkeit. Denn ein einziger Tankstopp kann bei einem 24-Stunden-Rennen über Sieg oder Niederlage entscheiden.



- 1 | Hochvolt-Nickel-Metalhydrid-Batterie
- 2 | Zuluftkanal
- 3 | Leistungselektronik
- 4 | Hybridmodul
- 5 | 3,0-Liter-V6-Kompressormotor

So einfach und effizient, dass es 911 Carrera, Boxster und Cayman mit Doppelkupplungsgetriebe PDK auf ihre Weise nachmachen. Beim Sportwagen beschreibt „Segeln“ das Rollen mit abgekoppeltem Motor, etwa im leichten Gefälle, wobei der Motor im Leerlauf betrieben wird. Auch mit noch laufendem Motor hilft „Segeln“ mehr Kraftstoff zu sparen als das Aussetzen der Benzineinspritzung im Motorschubbetrieb: Die kinetische Energie des Fahrzeugs wird direkt zur Überwindung der Fahrwiderstände benutzt, während im Schub der Motor deutlich abbremst.

Vom Porsche Hybridantrieb stammt noch eine Idee: Tanken während der Fahrt. Nicht Benzin oder Diesel, sondern Strom. Und alle Porsche machen es seither im kleinen Maßstab nach. Das Prinzip: Energie, die beim Bremsen normalerweise in Form von Wärme verloren geht, in Strom umwandeln und damit zurückgewinnen. Der Fachbegriff: Bordnetzrekuperation. Dafür konzipierte Porsche eine intelligente Steuerung, die den Generator vorwiegend während der Brems- und Schubphasen auf hohe Last schaltet. Dadurch produziert er besonders viel Strom, der in der besonders zyklenfesten Fahrzeugbatterie gespeichert wird. Im Gegenzug drosselt die Steuerung dagegen den Ladestrom der Lichtmaschine bei normaler Fahrt und noch stärker beim Beschleunigen. Damit wird der Verbrennungsmotor geringer belastet, da er weniger Leistung zum Laden der Batterie abgeben muss. Die Fahrleistungen werden besser und der Verbrauch sinkt.

Andererseits: Wärme ist nicht immer Verlust, sondern kann beim Spritsparen sogar helfen. Zum Beispiel wenn Motor und Getriebe schneller auf Betriebstemperatur kommen. Das verringert die innere Reibung der Aggregate und verbessert die Verbrennung. Dafür sorgt das kennfeldgesteuerte Kühlwasser-Thermomanagement, das mit dem Panamera Einzug in die Porsche Technik hielt. Es regelt intelligent den Wärmehaushalt von Motor und Getriebe, indem es ein Netzwerk aus mehreren Kühlkreisläufen zu- und abschaltet. Im Teillastbereich erlaubt das System verbrauchsgünstig hohe Kühlmittel-Temperaturen. Bei Vollast senkt es das Temperaturniveau, um ein Maximum an Performance zu gewährleisten. Und auch die Passagiere lernen das Thermomanagement schnell schätzen: An kühlen Tagen genießen sie schneller behagliche Wärme.

Offen für alles.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.

Will man das Gefühl des Offenfahrens mit einem Porsche beschreiben, dann kommt man aus dem Schwärmen gar nicht mehr heraus. Sonne auf der Haut, Wind in den Haaren, um sich herum die freie Natur und – ein traumhaftes Automobil. Porsche Cabrio Fahren ist mehr als nur Fortbewegung. Es ist ein bewegendes Lebensgefühl.

Ganz egal, für welches Modell Ihr Herz schlägt, puren, offenen Genuss garantieren alle sieben Cabriolets der Porsche Familie. Erleben Sie sportliches Fahrvergnügen: im dynamischen Mittelmotor-Roadster, dem Boxster oder Boxster S. Ganz klassisch im 911 Carrera Cabriolet oder 911 Carrera S Cabriolet. Allradgetrieben mit dem 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet. Oder besonders kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet. Wie Sie sich auch entscheiden – das

unverwechselbare Porsche Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Zentrum Hofheim. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gerne die neuesten Cabriolet- und Roadster-Modelle vor. Und auch mit unseren Gebrauchtwagen ist maximaler Fahrspaß garantiert. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel – mit unserer Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

Ihr Porsche Cabriolet oder Roadster wartet auf Sie. Und worauf warten Sie? Öffnen Sie das Verdeck und genießen Sie das Gefühl der Freiheit. So wird schon die Fahrt ins Büro zum Kurzurlaub! Erfahren Sie Licht, Luft, Gerüche und Geräusche in ganz neuen Dimensionen. Lassen Sie sich vom einzigartigen Freiluft-Vergnügen anstecken und genießen Sie den Sommer in vollen Zügen. Wir wünschen gute Fahrt.



911 Carrera S Cabriolet | EUR 120.000,00*

EZ 03/2013 . 9.900 km

Basaltschwarzmetallic, Kunstlederausst./Ledersitzanlage Schwarz, 294 kW/400 PS, Automatik, 20-Zoll Carrera S Rad, SportDesign Lenkrad



911 Carrera S Cabriolet | EUR 126.800,00*

EZ 05/2013 . 9.900 km

Achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, Automatik, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Multifunktionslenkrad



Für Fragen rund um unsere Cabriolet- und Roadster-Modelle steht Ihnen Mario Šarac unter der Tel.: +49 (0) 6192 / 30 911 - 19 oder E-Mail: m.sarac@porsche-hofheim.de zur Verfügung.

911 50
SPECIAL EXHIBITION SONDERAUSSTELLUNG
4. JUNI BIS 29. SEPTEMBER
50 JAHRE PORSCHE 911



LEICHT



SONDERAUSSTELLUNG

„50 Jahre Porsche 911“ im Porsche Museum.

Porsche Museum

Anschrift

Porsche Museum
 Porscheplatz 1
 70435 Stuttgart-Zuffenhausen

Öffnungszeiten

Dienstag bis Sonntag
 von 09:00 bis 18:00 Uhr
 Die Kassen schließen
 um 17:00 Uhr.
 Montags geschlossen

Eintrittspreise

Erwachsene: EUR 8,00
 Ermäßigt: EUR 4,00
 Abendticket ab 17:00 Uhr
 zum halben Preis.
 911 Fahrer: bei Vorlage des
 Fahrzeugscheins kostenfrei.
 Kinder bis zum Alter von 14
 Jahren haben in Begleitung eines
 Erwachsenen freien Eintritt.
 Kindern bis einschließlich 14 Jahren
 ist der Einlass nur mit einer erwach-
 senen Begleitperson gestattet.

Sieben Generationen, fünf Jahrzehnte, drei Ziffern: Porsche 911. Vor 50 Jahren wurde er das erste Mal der Öffentlichkeit präsentiert. Nun würdigt ihn das Porsche Museum in Stuttgart-Zuffenhausen mit einer Sonderausstellung.

Vom 4. Juni bis zum 29. September 2013 zeigt das Porsche Museum im Rahmen der Sonderausstellung „50 Jahre Porsche 911“ eine ganz besondere Retrospektive über den 911 – die größte Sonderausstellung seit Museumseröffnung. Das Spektrum der gezeigten Fahrzeuge reicht dabei vom Ur 911 bis in die Gegenwart und umfasst neben seltenen Serien- und Rennfahrzeugen auch zahlreiche Prototypen, welche der Öffentlichkeit zum ersten Mal präsentiert werden. Historische Prospekte, Werbeanzeigen und Plakate aus den Beständen des Porsche Archivs runden die Zeitreise durch 50 Jahre Porsche 911 ab.

Für 911 Fahrer ist die Sonderausstellung auf jeden Fall eine Reise wert: Bei Vorlage des Fahrzeugscheins erhalten sie und eine Begleitperson freien Museumseintritt.



Die Technologie des neuen Porsche Plug-In-Hybrid im Detail.

ELEKTRISIEREND ANDERS. DER PANAMERA S E-HYBRID.

16

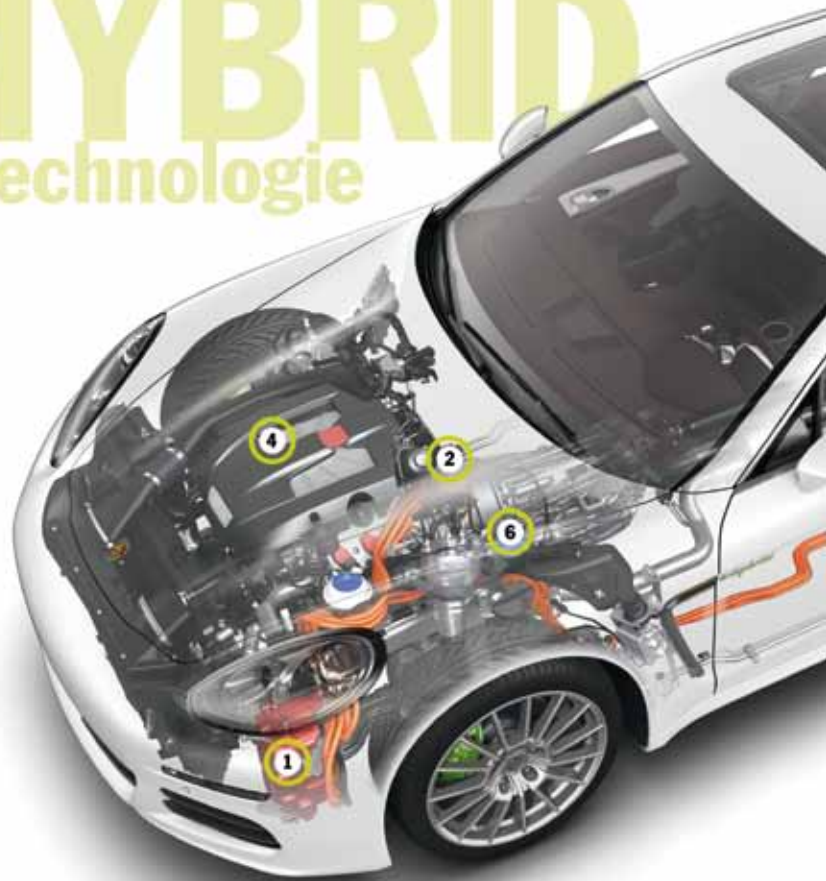
PORSCHE TECHNIK

Die Effizienz-Idee heißt Plug-in-Hybrid. Der Name ist schnell erklärt: Die Batterie eines Hybridfahrzeuges, das nach diesem Prinzip gebaut ist, lässt sich auch an der Steckdose aufladen. Und das ist nur ein kleiner Teil dessen, was der Panamera S E-Hybrid kann.

Aber der Reihe nach. Der Panamera S E-Hybrid ist die konsequente Weiterentwicklung des von Porsche entwickelten Parallel-Full-Hybrids. Das heißt, beide Motoren sind hintereinander auf einer gemeinsamen Längsachse angeordnet, zuerst der Verbrennungsmotor mit 333 PS (245 kW), dann die Elektromaschine mit 95 PS (70 kW). Über die Trennkupplung kann der Verbrennungsmotor entkoppelt werden und der E-Motor alleine den Antrieb übernehmen. Er bezieht seine Energie aus der neu entwickelten Lithium-Ionen-Batterie, die mit 9,4 kWh über mehr als den fünffachen Energieinhalt der bisherigen 1,7 kWh-Batterie in Nickelmetallhydrid-Technik verfügt. An einer Industriesteckdose kann sie über das bordeigene Ladegerät innerhalb von 2,3 Stunden aufgeladen werden, an einem haushaltsüblichen Stromnetz binnen 3,8 Stunden.

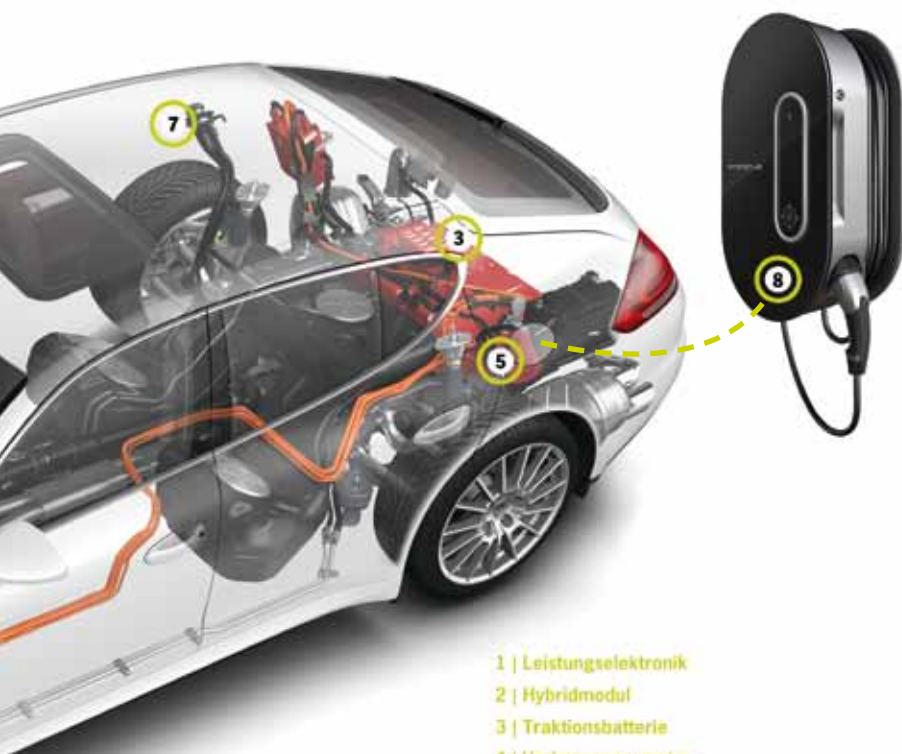
Für das Plug-in-System haben die Porsche Ingenieure ein Ladesystem entwickelt, das in jeder Garage Platz findet. Über einen genormten Stecker wird der Wagen angeschlossen – Strom tanken ist nicht komplizierter als Kraftstoff aufnehmen. Aber variabler: Mit dem Plug-in-Hybrid wird ein Porsche zum intelligenten 24-Stunden-Auto. Immer im Dienst, wenn sein Fahrer es will. Auch dann, wenn der gar nicht anwesend ist. Oder tief und fest schläft. Während der Mensch Energie für den nächsten Tag tankt, kann das der Plug-in-Hybrid auch. Minutengenau. Dazu haben die Porsche Ingenieure in das Plug-in-System einen programmierbaren Timer integriert. Er steuert die Ladezeit ganz nach den Vorgaben des Fahrers. Das ist wirtschaftlich und energie-technisch sinnvoll: Nachtstrom kann preiswerter eingekauft werden und beispielsweise den überschüssigen Strom von Windkraftwerken sinnvoll nutzen.

Porsche
HYBRID
Technologie



Autos an der Steckdose sind schon heute ein gewohntes Bild – im arktischen Winter der Nordländer. Für die Porsche Ingenieure lag es auf der Hand, dem Panamera S E-Hybrid gleich auch eine Standheizung mitzugeben. Wieder mit einer energiesparenden Komponente: Ein vorgewärmtes Fahrzeug braucht keinen Bordstrom oder Kraftstoff, um beim Kaltstart Antrieb und Innenraum zu temperieren. Nicht nur das: Auch Kühlen geht per Stromnetz. Natürlich genauso per Timer, damit

Ein Drei-Liter-Auto mit über 400 PS. Vor wenigen Jahren noch technische Utopie. Porsche macht sie zur Realität. Der neue Panamera S E-Hybrid leistet 416 PS. Und verbraucht nach NEFZ-Norm nur 3,1 Liter Benzin.



- 1 | Leistungselektronik
- 2 | Hybridmodul
- 3 | Traktionsbatterie
- 4 | Verbrennungsmotor
- 5 | Fahrzeugaufbauanschluss
- 6 | Automatikgetriebe
- 7 | Benzintankdeckel
- 8 | Porsche Universal-Ladegerät (AC) im Lade-Dock

das Auto zur Abfahrt die richtige Betriebstemperatur für den Fahrer hat.

Wer möchte nicht gern gleich morgens in einem vortemperierten Auto sitzen – warm im Winter, kühl im Sommer. Und anschließend fast geräuschlos durch die Nachbarschaft gleiten. Der rein elektrische Fahrmodus ist der standardmäßig eingestellte Betriebsmodus. Je nach Ladezustand der Batterie kann der Panamera S E-Hybrid im genormten Verbrauchszyklus NEFZ bis

zu 36 km weit rein elektrisch fahren. Wenn es mal sein muss, auch bis zu 135 km/h schnell. Dieser E-Power-Modus ist ideal, um ein Stadtgebiet emissionsfrei und nahezu lautlos zu durchfahren. Eine durchaus attraktive Perspektive: Städte wie London oder Mailand lassen bereits heute konventionell angetriebene Fahrzeuge nur gegen eine Tagesgebühr in die Innenstadt. Plug-in-Hybride sind davon ausgenommen. Fordert der Fahrer über das Gaspedal mehr Leistung an, wird der Verbrennungsmotor gestartet. Bei voller Beschleunigung durch Kick-Down tritt das sogenannte „Boosten“ in Kraft, dann steht dem Fahrer kurzzeitig die maximale Leistung des Hybridantriebs zur Verfügung: 416 PS (306 kW). Dabei werden die Antriebsmomente des Verbrennungs- und Elektromotors überlagert und damit addiert. Dies ist ein großer Vorteil des Parallel-Vollhybrid-Konzepts von Porsche.

Der Panamera S E-Hybrid spart Energie, wo er kann – und wo es keiner merkt. Zum Beispiel durch das „Segeln“ auf Autobahnen und Landstraßen. Geht der Fahrer vom Gas, wird bei Geschwindigkeiten von bis zu 165 km/h der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang abgekoppelt und abgeschaltet. Ohne Verzicht auf Dynamik, versteht sich. Sobald Leistung gebraucht wird, springt er blitzschnell wieder an. Der Panamera S E-Hybrid kann sogar während der Fahrt nachtanken: Beim Bremsen schaltet der E-Motor auf Generatorbetrieb und lädt die Fahrbatterie.

Am Ende des Tages dockt der Panamera S E-Hybrid wieder ans heimische Stromnetz an. Allzeit bereit für neue Programmierungen. Die kann der Fahrer auch problemlos vom Sofa aus ändern – per Smartphone. Über Apps können zum Beispiel Ladetimer und Standklimatisierung gesteuert und wichtige Daten abgerufen werden. Als überaus praktische Hilfestellung in fremdem Terrain haben die Entwickler gleich noch eine Bonus-App dazu gepackt: Per Smartphone kann der Fahrer sein Fahrzeug jederzeit orten und sich die kürzeste Route zum Parkplatz anzeigen lassen.

Porsche Exclusive.

Eine persönliche Angelegenheit.

18

PORSCHE EXTRA

In der Ruhe liegt die Kraft. Das galt für den ersten 911 Turbo von 1974. Und das gilt für den 911 Turbo vom Typ 991 – genau wie für seine Individualisierung ab Werk. Alles geschieht mit Hingabe, Präzision und Geduld. Und ganz nach Ihren persönlichen Wünschen und Vorstellungen. Mit Porsche Exclusive. So entstehen immer wieder unverwechselbare Unikate – wie der 911 Turbo in Limegoldmetallic. Lassen Sie sich inspirieren!

Blickfang.

Nicht alleine seine Exterieurfarbe ist außergewöhnlich. Auch die Privacy Verglasung, Heckleuchten in Klarglasoptik, die 20-Zoll Sport Classic Räder sowie die schwarzen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) fallen sofort ins Auge.

Innere Werte.

Besonders charakteristisch im Innenraum: Leder in Bi-Color-Optik in den Farben Achatgrau und Limegold. Ziernähte, ebenfalls in Limegold, schmücken fast das gesamte Interieur. Als zusätzliche Finesse glänzt der 911 Turbo in Limegoldmetallic mit dem Interieur-Paket Carbon sowie der Blende Mittelkonsole und den



individuellen, beleuchteten Türeinstiegsblenden aus Carbon. Abgerundet wird das stilvolle Interieur durch Alcantara-Details beim SportDesign Lenkrad und PDK-Wählhebel. Sie haben weitere Wünsche? Wir beraten Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum!



20-Zoll Sport Classic Rad

Einteilig geschmiedetes Leichtmetallrad im 5-Speichen Sport Classic Design (mit 5-Loch-Verschraubung). Erhältlich in GT-silbermetallic oder schwarz lackiert. Mit glanzgedrehtem umlaufendem Rand. Inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen und Diebstahlsicherung (Thatcham).

Vorderachse: 9 J x 20 ET 51 mit Reifen 245/35 ZR 20
Hinterachse: 11,5 J x 20 ET 56 mit Reifen 305/30 ZR 20

Frühestens verfügbar ab November 2013.

Exklusiv unterwegs.

Mit der Porsche Driver's Selection bieten wir Ihnen im Jubiläumsjahr des Porsche 911 eine exklusive Auswahl hochwertiger Accessoires und Kleidung, die genau wie die Sportwagen-Ikone mit zeitloser Eleganz überzeugt. So können Sie sich an Porsche Design und Qualität erfreuen – ganz gleich, wo Sie unterwegs sind.

Washbag – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Großes auswaschbares Hauptfach. Seitenfach mit Reißverschluss.

Maße: 30 x 17 x 10 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 007 0E | EUR 149,00*



Autodecke – 50 Jahre 911

Im Retro-Look mit Hahnentrittmuster. Oberseite wattiert. Unterseite wasserabweisend.

Maße: 130 x 150 cm.
100 % Polyester. In Schwarz-Weiß.

WAP 850 001 0E | EUR 99,00*



Polo-Shirt Herren – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

100 % Baumwolle. In Schwarz.

WAP 855 00S-3XL 0E | EUR 79,00*



Weekender – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung neben dem Reißverschlussverlauf. Innen: großes und geräumiges Hauptfach. Zwei seitlich angebrachte Reißverschlussfächer für Wertsachen.

Maße: 67 x 28 x 32 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 008 0E | EUR 449,00*



Geldbörse Herren – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 2 Scheinfächer. 4 Kreditkartenfächer sowie 2 Steckfächer.

Maße: 12 x 9 x 1,8 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 002 0E | EUR 99,00*



Geldbörse Damen – 50 Jahre 911

Rindsleder mit Hahnentrittprägung. 12 Kreditkartenfächer. 2 Scheinfächer.

Maße: 19 x 10,5 x 2 cm.
100 % Leder. In Schwarz.

WAP 911 001 0E | EUR 129,00*



Polo-Shirt Damen – 50 Jahre 911

Hahnentrittmuster an Innenkragen, Necktape und Knopfleiste.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Elfenbein.

WAP 856 0XS-XXL 0E | EUR 79,00*



PORSCHÉ MULTIMEDIA.

**Performance und Faszination –
informieren, genießen, teilen.**

Wer war nicht schon einmal auf www.porsche.de und ist bei ein paar Klicks durch die aktuelle Neuwagenpalette ins Schwärmen geraten? Doch es gibt dort noch viel mehr zu entdecken: Im Bereich „Multimedia“ finden Sie eine Reihe attraktiver und praktischer Apps für Ihr iPhone oder iPad.

Reinschauen lohnt sich: Denn hier wird von Hintergrundbildern für den Computer über charakteristische Porsche Motorsounds bis hin zu Filmen und spektakulären 360°-Ansichten der Porsche Sportwagen alles angeboten, was das Herz des Liebha-

Porsche beschreitet aus Prinzip neue Wege. Auch in der digitalen Welt wird Porsche seiner Vorreiterrolle spielend gerecht – und begeistert seine Kunden und Fans mit Apps, Sounds und spektakulären Filmen.

bers begehrt. Ein weiteres Highlight: der Porscheplatz unter www.porsche.de/porscheplatz. Hier finden Sie in Form von Videos, Hintergrundberichten und Bildern aktuelle Informationen zu den neuesten Produktinnovationen, Motorsporterefolgen und Events. Am Porscheplatz können Sie die faszinierende Porsche Welt hautnah erleben – und Ihre Begeisterung über Facebook, Twitter und die übrigen bekannten sozialen Netzwerke teilen. Und auch hier ist Porsche außerordentlich erfolgreich: So bedankte sich das Unternehmen erst kürzlich bei über 5 Millionen Facebook-Fans. Tendenz: rasant steigend!



PORSCHÉ APPS. IHRE STÄNDIGEN BEGLEITER.

Erleben Sie die Faszination Porsche auf Ihrem iPad, iPod Touch oder iPhone – jederzeit und überall. Scannen Sie einfach den abgebildeten QR-Code – und gelangen Sie sofort zu den offiziellen Porsche Apps!



Erleben Sie eine interaktive Probefahrt mit dem neuen Porsche 911 und erkunden Sie das Exterieur- und das Interieurdesign.



Das offizielle Porsche Magazin erscheint sechsmal im Jahr multimedial.



Entdecken Sie detaillierte Informationen zur Bedienung Ihres Fahrzeugs.



Ergebnisse, Rennberichte, Bilder und vieles mehr – immer auf dem neuesten Stand!



Mit der App Porsche Pad Cinema können Sie eine Vielzahl von Videos rund um Porsche entdecken – und Sie mit Ihren Freunden teilen.

WELTPREMIEREN.

65. Internationale Automobil-Ausstellung 2013 in Frankfurt am Main.

Große Ereignisse werfen ihre Schatten voraus – so auch die kommende IAA in Frankfurt. In diesem Jahr präsentiert Porsche auf der wichtigsten Messe des Jahres gleich mehrere hochkarätige Weltpremieren – und versetzt damit sowohl die Fachpresse als auch Automobil-Fans weltweit schon jetzt in Hochspannung.

Auch 50 Jahre nach der Vorstellung des ersten 911 ist die Innovationskraft bei Porsche ungebrochen: Mit dem 911 Turbo und Turbo S sowie dem Sondermodell „50 Jahre Porsche 911“ stellt Porsche auf der diesjährigen IAA vom 12. bis 22. September gleich drei neue Vertreter der Baureihe 911 vor. Auch die neuen Panamera Modelle locken mit fortschrittlichem Sportwagenkonzept an den Porsche Stand. Ein weiteres Highlight präsentiert Porsche mit dem Supersportwagen 918 Spyder, der auf der IAA 2013 sein Debüt gibt. Seien Sie hautnah dabei und erleben Sie die Faszination Porsche live – auf der IAA 2013, der „automobilsten Show der Welt“.

Bei allen Fragen rund um Tickets und Anfahrt beraten wir Sie gerne bei uns im Porsche Zentrum Hofheim.

65. Internationale Automobil-Ausstellung

Fachbesuchertage:

12. und 13. September 2013

Publikumstage:

14. bis 22. September 2013

Öffnungszeiten:

9:00 bis 19:00 Uhr

Veranstaltungsort:

Messegelände der Messe Frankfurt
Ludwig-Erhard-Anlage 1
60327 Frankfurt/Main

Stand:

Halle 3.0

COMEDY-ABEND mit Bernhard Westenberger.

Das Porsche Zentrum Hofheim lud am 16. April 2013 zu einem außergewöhnlichen Comedy-Abend mit Bernhard Westenberger im ShowSpielhaus Hofheim ein.

Im Nu waren die im ShowSpielhaus zur Verfügung stehenden Plätze durch zahlreiche Zusagen ausgebucht. Hier drückte der Komiker Bernhard Westenberger ordentlich auf die Tränendrüse seines Publikums. Mit viel Witz, Schlagfertigkeit und Originalität zog er alle schnell in seinen Bann und machte dem Namen seines Stückes „Bis einer weint“ alle Ehre.

Bernhard Westenberger begleitete in seinem Programm den leidgeplagten Vater bei dem Versuch Familie und Leben in Einklang zu bringen. Er zeichnete ein Bild moderner Erziehung und entführte die Zuhörer parallel in die Zeit der 80er Jahre, die Zeit seiner Jugend, als Telefone noch im Flur standen, Prilblumen die Küchenkacheln zierten und Väter noch ein erzieherisches Druckmittel waren.

Mit perfektem Timing und treffsicheren Pointen legte Bernhard Westenberger den Finger in die Wunde fehlgeschlagener Pädagogik und stellte liebevoll die Vorzüge seiner eigenen Kindheit vor.

Während und nach der Show wurden alle Gäste zudem mit hessischen Tapas und spritzigem Apfelwein-Prosecco verwöhnt und ließen den Abend nach der Vorstellung bei schönen Gesprächen in familiärer Atmosphäre ausklingen.

Bis einer weint.



Neuwagen.

Für neuen Antrieb.

Porsche Panamera GTS

Interieur-Paket GTS karminrot, Automatikgetriebe, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz Hochglanz, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handyvorbereitung, Online Dienste, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Seitenairbags im Fond, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne und hinten, Soft Close Türen, universelle Audio-Schnittstelle, Zifferblätter Kombiinstrument weiß u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 16,1 · außerorts 8,0 · kombiniert 10,9; CO₂-Emission in g/km 256 · Effizienzklasse G

UPE: **EUR 139.426***

Monatliche Leasingrate:

EUR 999,00*

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **30.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 26.775,00*

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Juli 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.



Porsche Cayman S



Racinggelb
EUR 87.908,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 11,2 · außerorts 6,2 ·
kombiniert 8,0; CO₂-Emission in g/km
188 · Effizienzklasse F

Porsche Carrera S



Schwarz
EUR 133.694,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 12,2 · außerorts 6,7 ·
kombiniert 8,7; CO₂-Emission in g/km
205 · Effizienzklasse G

Porsche Carrera S



GT-silbermetallic
EUR 135.479,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 12,2 · außerorts 6,7 ·
kombiniert 8,7; CO₂-Emission in g/km
205 · Effizienzklasse G

Porsche Carrera 4



Basaltschwarzmetallic
EUR 120.699,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 11,7 · außerorts 6,8 ·
kombiniert 8,6; CO₂-Emission in g/km
203 · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Weiß
EUR 136.942,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 14,2 · außerorts 7,5 ·
kombiniert 9,9; CO₂-Emission in g/km
234 · Effizienzklasse G

Cayenne Turbo S



Schwarz
EUR 167.064,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 15,8 · außerorts 8,4 ·
kombiniert 11,5; CO₂-Emission in g/km
234 · Effizienzklasse G

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Träume

sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hofheim.de.

Porsche Cayman



Meteorgrau metallic
EZ 05/2010 | 23.500 km
EUR 39.900,00*

Porsche 911 Carrera S



Arktissilber metallic
EZ 12/2008 | 17.400 km
EUR 64.900,00

Porsche 911 Carrera S



Macadamia metallic
EZ 10/2010 | 48.400 km
EUR 68.900,00*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Schwarz
EZ 04/2010 | 72.990 km
EUR 68.900,00*

Porsche 911 Carrera 4S



Basaltschwarz metallic
EZ 07/2009 | 62.200 km
EUR 59.900,00*

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Nachtblau metallic
EZ 02/2006 | 49.900 km
EUR 55.900,00

Porsche 911 Targa 4



Carraraweiß
EZ 12/2010 | 41.700 km
EUR 74.900,00*

Porsche 911 Turbo



Arktissilber metallic
EZ 01/2004 | 51.100 km
EUR 46.900,00

Porsche Panamera Turbo



Carbonsgrau metallic
EZ 03/2010 | 58.200 km
EUR 83.900,00*

Porsche Cayenne Diesel



Sandweiss
EZ 04/2010 | 63.700 km
EUR 44.900,00*

Porsche Cayenne GTS



Basaltschwarz metallic
EZ 11/2008 | 76.900 km
EUR 39.900,00*

Porsche Cayenne Turbo



Basaltschwarz metallic
EZ 11/2009 | 44.700 km
EUR 53.900,00*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Porsche Zentrum Hofheim.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 4
65719 Hofheim/Taunus
Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 0
Fax: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de