

Porsche Zentrum Hofheim

# PORSCHE TIMES

**Opening mit Open End.**

Eröffnung unseres Anbaus.

**Intensive Momente.**

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Hofheim.

**Enthusiasmus. Gesteigert.  
Der neue Cayenne.**





Liebe Porsche Kunden,

nachdem unsere Umbaumaßnahmen nun endgültig abgeschlossen werden konnten, freuen wir uns sehr, dass unsere Erweiterung auf sehr viel positives Feedback stößt.

Auch im Namen meines Teams möchte ich mich ganz herzlich bei Ihnen für die vielen Glückwünsche und Ihre Treue während unserer Bauphase bedanken.

In dieser Ausgabe unserer Porsche Times informieren wir Sie pünktlich zum Fall der Pressesperrfrist über die nächste Generation des Porsche Cayenne.

Des Weiteren stellen wir Ihnen unser Classic Team vor, das sich darauf freut, Ihren Classic Porsche zu betreuen. Für eine individuelle Beratung steht Ihnen unser Classic Leiter Martin Lang gerne zur Verfügung.

Außerdem finden Sie auf den Seiten 16 bis 19 atemberaubende Angebote durch den Travel Club. Tauchen Sie ein in die Wüste Namibias oder genießen Sie die Tour über die „Deutsche Alpenstraße“.

Im September 2014 planen wir ein Fahrsicherheitstraining auf der neuen Rennstrecke am Bilster Berg. Bei Interesse melden Sie sich bitte bei Ihrem Verkäufer.

Ich freue mich, Sie bald wieder persönlich im Porsche Zentrum Hofheim zu begrüßen.

Ihr

Joachim Groh  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

#### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.198 Stück, Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

#### PORSCHE AKTUELL

- 04** Enthusiasmus. Gesteigert. Der neue Cayenne.
- 06** Zurück in der Königsklasse. Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

#### PORSCHE EXTRA

- 07** Abenteuerlust: gesteigert. Porsche Tequipment für den Macan.

#### PORSCHE LIVE

- 08** Opening mit Open End. Eröffnung unseres Anbaus.
- 09** Intensive Momente. Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Hofheim.
- 09** Stilprägende Präsentation. Der neue 911 Targa 4.

#### PORSCHE LEBENSART

- 10** Porsche 356. Wie der Sportwagen-Klassiker zu seinem Namen kam.
- 26** Beste Strandlage. Sommerartikel von Porsche Driver's Selection.

#### PORSCHE INTERN

- 11** Classic Kompetenz. Das Porsche Zentrum Hofheim ist offizieller Porsche Classic Partner.
- 20** Junge Talente mit Top-Kondition(en). Neuwagen-Leasing mit Porsche Financial Services.
- 22** Für neuen Antrieb. Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.
- 24** Wegbegleiter mit Erfahrung. Porsche Approved Gebrauchtwagen.
- 25** Asphaltkenner. Unsere jungen Gebrauchten.
- 27** Immer up-to-date. Der direkte Weg zu unseren jungen Gebrauchten.

#### PORSCHE TECHNIK

- 12** Referenzgröße. 40 Jahre Porsche 911 Turbo.
- 14** Formel Zukunft. Modernste Hybridtechnologie im 919 Hybrid.

#### PORSCHE TOUR

- 16** Grenzenlose Weite. Elf Tage Porsche Adventure Tour durch Namibia.
- 18** Die Deutsche Alpenstraße. Roadbook-Tour.

#### PORSCHE SERVICE

- 23** Sommerfrische. Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

Wir gründen Familien. Bauen Häuser. Und besteigen Berge.  
Wir machen aus Alltag Momente voller Begeisterung. Und  
aus Stillstand Beschleunigung. Für uns ist etwas erst dann  
gut genug, wenn es noch besser ist. So erfinden wir uns  
immer wieder neu und gehen voran. In Richtung Zukunft.  
Das alles aus einem Antrieb: Enthusiasmus – noch einmal  
gesteigert. Mit dem neuen Cayenne.





ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.  
DER NEUE CAYENNE.





Was Enthusiasmus mit Fahrzeugen zu tun hat? Nichts. Aber mit Sportwagen alles. Das gilt für das Fahren von Sportwagen ebenso wie für den Sportwagenbau.

# ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT.

**SUV.** Sport Utility Vehicle. In diesem Segment gibt es viele Fahrzeuge. Aber nur eines verkörpert den Begriff „Sport“ wie kein anderes Fahrzeug. Ein echter Sportwagen unter den SUVs – der neue Cayenne.

Besonders kraftvoll zeigt sich der Cayenne Turbo. Mit jeder Menge Emotionen und einer nochmals erweiterten Serienausstattung. Der 4,8-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Ladeluftkühlung sorgt für sportwagentypisches Ansprechverhalten, beeindruckende Leistung und ein



## CAYENNE TURBO

maximales Drehmoment von 750 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h absolviert der Cayenne Turbo so in 4,5 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 279 km/h.

Als Marathonläufer mit Spurtqualitäten beweist sich der Cayenne Diesel. Mit seinem 3,0-Liter-V6-Turbodiesel macht er den Traum vom Sportwagen langstreckentauglich. Er leistet mit 262 PS noch einmal 17 PS mehr als sein Vorgänger. Zugleich wurde der Verbrauch deutlich verringert: auf nur 6,8–6,6 l/100 km kombiniert. Auf ein beeindruckendes Drehmoment müssen Sie dabei ebenfalls nicht verzichten: dank variabler Turbinengeometrie und spezieller Ansaugluftführung.

Mit hoher Sportlichkeit und hoher Effizienz überzeugen auch die neuen S Modelle. Was für andere nur ein Buchstabe ist, interpretieren wir als Ausdruck von Enthusiasmus. Der sich beim Cayenne S, Cayenne S Diesel und Cayenne S E-Hybrid besonders ausgeprägt zeigt. Der Cayenne S verbindet mit seinem 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor hohe Performance

und Wirtschaftlichkeit und bringt diese kompromisslos auf die Straße. Mit mehr Leistung als beim Vorgängermodell bei gleichzeitig deutlich geringerem Verbrauch. Wie das geht? Mit reduziertem Hubraum in Verbindung mit der neuen Biturbo-Aufladung. Dadurch leistet der Cayenne S 420 PS und beschleunigt in 5,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Der Cayenne S Diesel ist das drehmomentstärkste Dieselmotormodell, das den Namen Porsche trägt. 850 Nm entwickelt sein 4,2-Liter-V8-Turbodiesel dank serienmäßiger



## CAYENNE DIESEL



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 267–173 g/km; Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

## CAYENNE S DIESEL





# DER NEUE CAYENNE.



## CAYENNE S E-HYBRID

Elektromotor, allein vom Verbrennungsmotor oder auch von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Und ist damit der erste parallele Plug-in-Hybrid in seinem Segment. Mit einem Druckpunkt am Gaspedal signalisiert er Ihnen, wann Sie vom rein elektrischen Fahren zur Fahrt mit Verbrennungsmotor umschalten. Dabei lässt sich per Kickdown jederzeit die gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. Der Elektromotor verleiht Ihnen zusätzlichen Schub. Bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Rein elektrisch sind im Cayenne S E-Hybrid 125 km/h möglich.



Dieseldirekteinspritzung mit Common-Rail-Einspritzsystem. So entstehen im Cayenne S Diesel 385 PS, die eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h ermöglichen. Die Beschleunigungswerte sind ebenso beeindruckend: von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Performance, die man fühlt. Und hört – durch einen unverwechselbaren Sound. Wie Sie es von Porsche gewohnt sind.

Ganz ohne Sound lässt sich der Cayenne S E-Hybrid bewegen. Vorausgesetzt, Sie wollen es. Denn er kann entweder allein vom



Die rein elektrische Reichweite beträgt dabei 18 bis 36 km. Die Hochvolt-Batterie mit Lithium-Ionen-Technik lässt sich in 1,8 Stunden direkt an der Steckdose laden. Mit dem optionalen On-board Lader verringert sich die Ladedauer auf 1,3 Stunden. Er kann unterwegs mitgeführt werden. Und für zu Hause gibt es das serienmäßige Porsche Universal-Ladegerät (AC) inklusive Lade-Dock. Ebenfalls praktisch: Porsche Car Connect (PCC). Mit umfassenden E-Mobility Services für Ihr Smartphone können Sie Informationen über Ihren Cayenne S E-Hybrid direkt abrufen und bestimmte Funktionen bequem steuern. Weil E-Mobility bei Porsche eben nicht am Fahrzeug endet.



So zeigt der neue Cayenne in jeder seiner Ausprägungen eine ganz eigene Interpretation von gesteigertem Enthusiasmus – die Sie ab Mitte Oktober live bei uns erleben können. Nähere Informationen zu den neuen Cayenne Modellen erhalten Sie vorab unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) und direkt bei uns im Porsche Zentrum.

# Überragende Teamleistung bei den 24h von Le Mans.

# ZURÜCK IN DER KÖNIGSKLASSE.

6

PORSCHE AKTUELL



**Am 14. und 15. Juni ist Porsche wieder in die Prototypenklasse von Le Mans zurückgekehrt. Das Team kämpfte bis kurz vor Schluss um eine Podestplatzierung, konnte den Sieg aber leider nicht erreichen. Und doch haben wir etwas hinzugewonnen: jede Menge Erfahrung für unsere Teilnahme im nächsten Jahr.**



**22** Stunden lang stellte der LMP1-Rennwagen mit der Nummer 20 (Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber) unter Beweis, dass Porsche in Le Mans auch nach mehr als einem Jahrzehnt Abwesenheit im berühmtesten Langstreckenrennen der Welt noch immer eine feste Größe ist. Nach einem spannenden Rennauftakt mit wechselhaftem Wetter und zahlreichen Ausfällen rückte Timo Bernhard nach 20 Stunden sogar auf die erste Position vor. So lag das Porsche Team drei Stunden vor Ablauf der 24 Stunden mit den beiden 919 Hybrid auf den Plätzen eins und fünf im Gesamtklassement – und der 17. Gesamtsieg lag zum Greifen nah. Um 12:36 Uhr übergab Timo Bernhard sein Fahrzeug weiterhin in Führung liegend an Mark Webber. Knapp 20 Minuten später wendete sich das Blatt plötzlich: Der erfahrene Australier musste rein elektrisch an die Box zurückrollen. Der Grund: ein irreparabler Schaden im Antriebsstrang. Wenig später erlitt auch der zweite Prototyp mit der Nummer 14 (Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb) einen

Getriebedefekt und wurde um 12:54 Uhr auf Rang vier liegend in die Box geschoben. Er kehrte zwar noch einmal auf die Strecke zurück, wurde aber ebenfalls nicht mehr gewertet. In der Klasse GTE-Pro hingegen erreichte der Porsche 911 RSR vom Porsche Team Manthey als Dritter das Ziel.

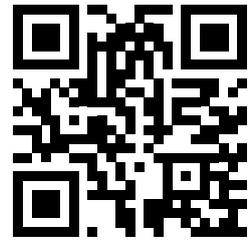
Wieder einmal hat sich gezeigt: Die 24h von Le Mans gehören zu den härtesten Rennen der Welt – und verlangen Fahrern und Fahrzeugen alles ab. Diesmal blieb der verdiente Lohn für die monatelange Vorbereitung leider aus. Dennoch sind wir dankbar für die wertvollen Erfahrungen, die wir uns in diesem Rennen hart erarbeitet haben – Erfahrungen, die uns im nächsten Jahr in Le Mans den entscheidenden Vorsprung verschaffen können. Die Vorbereitungen für 2015 laufen bereits. Unsere Strategie? Ist die gleiche wie immer: jedes Detail hinterfragen. Um anschließend die Grenzen des Machbaren zu verschieben.

Wir freuen uns: auf Le Mans 2015. Und weitere spannende Herausforderungen.



# Porsche Tequipment für den Macan. Abenteuerlust: gesteigert.

Der Macan ist gebaut für ein intensives Leben. Für Freizeit, Hobby, Sport. Und den Transport des entsprechenden Equipments. Eine Dachbox bietet zusätzlichen Raum für sperrige Gepäckstücke und mit einem Heckträger lassen sich Fahrräder komfortabel und sicher transportieren. Gut geschützt sind auch die ganz Kleinen auf den Porsche Kindersitzen.



## Dachbox, breit



Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz (hochglanz) mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm). Artikelnummer: 958 044 000 12

**EUR 862,75\***

## Fahrradheckträger



Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeu-gelose Montage erfolgt auf der Anhäng-zugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platz-sparend im Kofferraum transportieren. Optional ist ein Erweiterungssatz für den Transport eines dritten Fahrrads auf dem Fahrradheckträger erhältlich. Artikelnummer: 955 044 000 60

**EUR 589,05\***



## Porsche Kindersitz



Die Porsche Kindersitze in eigenständigem Design entsprechen hohen Sicherheitsstandards. Die Stoffe sind atmungsaktiv, hautfreundlich und pflegeleicht. Der Bezug ist abnehmbar und waschbar. Die Kindersitze sind schwarz-grau und mit einem roten Saum versehen.

Artikelnummer: 955 044 802 90 / 955 044 802 92 / 955 044 802 94 / 955 044 802 95 / 955 044 802 96

**ab EUR 226,10\***

## Kühltasche



Einfach zu handhabende Kühltasche mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Von Porsche patentiertes Befestigungssystem für einen sicheren Transport. Mit Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz. Artikelnummer: 955 044 902 30

**EUR 148,75\***

Eröffnung unseres Anbaus.

# OPENING MIT OPEN END.



Einweihung der neuen Gebrauchtwagen-Ausstellung.



Auftritt von Martin Schmitt.



Konzert in unserer neuen Werkstatt.

Anfang April 2014 war es endlich soweit: Das Porsche Zentrum Hofheim konnte seinen Anbau für seine Kunden offiziell eröffnen.

Die Gäste konnten den Anbau offiziell betreten, sobald Kathrin Booch-Arkossy und Marcel Groh gemeinsam das rote Band durchschnitten hatten. Auf zwei Ebenen wurden ihnen die neue Gebrauchtwagenausstellung, die Serviceannahme, das Teilelager und die neue Werkstatt präsentiert. Sie hatten die Möglichkeit, die neuen Räumlichkeiten sowohl vor als auch hinter den Kulissen zu betrachten.

Dies war selbstverständlich nicht alles: Die Gebrauchtwagenausstellung wurde mit 80 Stehtischen ausgestattet und in eine Lounge verwandelt, in der die Gäste mit Speisen und Getränken verwöhnt wurden. Die Werkstatt hingegen wurde in einen Konzertsaal mit 600 Sitzplätzen verwandelt, in dem Martin Schmitt mit seinem neuen Programm „Aufbassn“ live auftrat und ein amüsantes und kurzweiliges Erlebnis für jeden Konzertbesucher bot.

Ein durch und durch gelungener Mittwochabend, an dem bis spät in die Nacht gefeiert wurde.





## Intensive Momente.

Die Macan Premiere im Porsche Zentrum Hofheim.

Im April 2014 kam das Porsche Zentrum Hofheim aus den Feierlichkeiten gar nicht mehr heraus. Neben der Eröffnungsfeier einige Tage zuvor, wurde am Samstag, den 5. April, das jüngste Familienmitglied der Marke Porsche offiziell vorgestellt: Der neue Porsche Macan.

An unserem Tag der offenen Tür sorgte der Macan für einen großen Ansturm – und alle Besucher waren sich darüber einig, dass er ein würdiges Familienmitglied in der Porsche Range ist. Nicht nur seine Technik sorgte für Furore bei den Besuchern. Auch seine

Optik überzeugte auf ganzer Linie. Neben der Präsentation des neuen Porsche Macan wurde auch für das leibliche Wohl aller Gäste gesorgt – alles in allem ein gelungener Tag, sowohl für die Besucher als auch für das Team vom Porsche Zentrum Hofheim.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km



## Stilprägende Präsentation. Der neue 911 Targa 4.

Im Mai 2014 folgte direkt das nächste Porsche Highlight bei uns im Porsche Zentrum: Der neue 911 Targa 4 wurde präsentiert.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237–204 g/km

Das innovativste Dachsystem aller Zeiten sowie die vielseitige Technik der neuen 911 Targa 4 Modelle begeisterte bei den zahlreichen Vorführungen an diesem Tag nicht nur Targa Fans. Ein wirklich stilprägendes Fahrzeug, das seinen Vorgänger-Modellen absolut gerecht wird.

Es brauchte keine große Überzeugungskraft bei unseren Sportwagenliebhabern, denn sowohl seine Ästhetik als auch seine Technik sprechen für sich. Ein absoluter Mehrwert in der Porsche Range. Zudem wurden die Gäste an diesem Tag mit leckeren Gaumenfreuden verwöhnt und konnten den Tag mit dem Team vom Porsche Zentrum Hofheim in frühlingshafter Atmosphäre genießen.



# Porsche 356.



## WIE DER SPORTWAGEN-KLASSIKER ZU SEINEM NAMEN KAM.

**Namen** müssen dabei nicht zwingend aus Buchstaben bestehen. Denn auch Zahlen können aussagekräftig sein. Das beweist der Porsche 356. Die Typbezeichnung des „Drei-sechsendfünfzig“, so die geläufige Aussprache der Zahlenfolge, basiert schlichtweg auf der laufenden Konstruktionsnummer des Projekts. Diese wird seit der Gründung des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH im Jahr 1931 vom internen technischen Archiv für jedes begonnene Projekt vergeben. Den ersten großen Erfolg feierte man mit dem Typ 7, das Modell W22 für die Marke Wanderer. Es folgten weitere automobiler Meilensteine wie der Typ 60, besser bekannt als VW Käfer, oder der Typ 64, der Berlin-Rom-Wagen. Aber auch richtungsweisende Detaillösungen wie

**Der Name eines Kindes steht meist schon vor der Geburt fest. Der Charakter eines Menschen entwickelt sich jedoch erst im Lebenszyklus. Wie gut, dass es sich im Automobilbau genau andersrum verhält. Der Charakter eines Fahrzeugs wird bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase klar definiert. Der passende Name? Verleiht ihm zusätzlich Ausdruck. Und bringt seine unverwechselbare Identität auf den Punkt.**

der Typ 17, die Porsche Drehstabfederung, oder Konstruktionen, die über die Grenzen der Automobilwelt hinausgingen, wurden hier entwickelt – so zum Beispiel der Typ 135, eine Windkraftanlage. 1948 war man dann mit der Nomenklatur bis zum Typ 356 vorgedrungen, der bis heute Liebhaberherzen höherschlagen lässt. Und der sich übrigens auch als die „Nummer 1“ einen Namen machte. Zum einen, weil er der erste in Serie gebaute Porsche war, aber auch aufgrund seines legendären Klassensieges beim Innsbrucker Stadtrennen 1948, den der leichte Mittelmotor-Roadster nur einen Monat nach seiner Straßenzulassung erzielte. So steht die Zahlenfolge 356 nicht nur für einen einzigartigen Porsche Klassiker – sondern auch für den Beginn der bahnbrechenden Porsche Motorsportgeschichte.

# Classic Kompetenz.

**Das Porsche Zentrum Hofheim ist offizieller Porsche Classic Partner.**

**Wir freuen uns, Sie seit Anfang April 2014 offiziell als einer der ersten Porsche Classic Partner weltweit betreuen zu können.**

**Fahrer** klassischer Porsche liegen uns ganz besonders am Herzen. Sind es doch gerade sie, die oft jahrzehntelange Markentreue bewiesen haben und mit ihren liebevoll gepflegten Klassikern den Mythos Porsche aktiv am Leben erhalten.

Um Ihren Porsche Klassiker optimal zu betreuen, haben wir für Sie ein spezielles Team aus erfahrenen Meistern und Mechanikern zusammengestellt. Fast alle begannen mit ihrer Lehre bei Porsche und verfügen über einen reichen Erfahrungsschatz zu allen Evolutionsstufen des Porsche 911; angefangen beim G-Modell, über den 964 bis zum 993.

Wir verfügen dank unseres Classic Teams nicht nur über den nötigen Sachverstand, sondern bieten Ihnen außerdem Servicepakete zu zeitwertgerechten Preisen, damit Ihr Fahrzeug auch weiterhin technisch einwandfrei bleibt. So haben Sie die Sicherheit, sich vom Alltagsbetrieb bis zum Rennen auf Ihren Porsche Classic verlassen zu können.

Unser Team freut sich auf Ihre Anfrage.

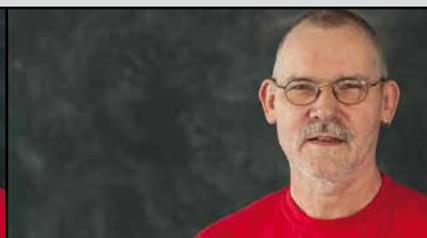


**LEITUNG PORSCHE CLASSIC**  
**Martin Lang**

Tel.: +49 6192 30911-30  
Fax: +49 6192 30911-99  
E-Mail: m.lang@porsche-hofheim.de



**KFZ-MECHANIKER**  
**Ingolf Leupert**



**KFZ-MECHANIKER**  
**Lutz Strümpel**



**TECHNISCHER AUSZUBILDENDER**  
**Jörg Kolb**



**TECHNISCHER AUSZUBILDENDER**  
**Alexej Seidler**

# Referenzgröße. 40 Jah

12

PORSCHE TECHNIK

**Neue Wege gehen. Leistung effizient steigern. Und dabei immer wieder die Spitze des technisch Machbaren erreichen. Nach dem 50-jährigen Jubiläum des 911, das 2013 gebührend gefeiert wurde, setzt man bei Porsche in diesem Jahr gleich den nächsten großen Meilenstein in der Markenhistorie: 40 Jahre 911 Turbo.**

**Turbo.** Bei diesem Wort entstehen Assoziationen im Kopf. Begriffe wie Leistung und Beschleunigung sind sofort präsent. Doch auch die Effizienz spielt eine wichtige Rolle. Wie kann man aus gegebenen Mitteln das Maximum herausholen? Diese Frage stand 1974 nach der Ölkrise im Raum. Die Porsche Antwort: der 930, besser bekannt als 911 Turbo. Er war der erste Porsche mit serienmäßigem Abgasturbolader und damit das bis zu diesem Zeitpunkt leistungsstärkste Modell der Marke. Technisch stand der 911 Carrera 3.0 RS Pate: Sein Dreiliter-Sechszylinder-Boxermotor entwickelte in Verbindung mit dem Turbolader 260 PS. Sein kraftvolles Design, angelehnt an den

Rennsport, macht den Führungsanspruch unmissverständlich klar. Breitere Kotflügel sowie ein Front- und der großzügig dimensionierte Heckspoiler wurden zum Erkennungsmerkmal des 911 Turbo.

So beeindruckend sein Leistungspotenzial zur damaligen Zeit auch war, fragten doch viele Porsche Enthusiasten nach mehr. Und Porsche antwortete: mit dem 911 Turbo 3.3, der ab 1978 erhältlich war. Mit nun 3,3 Litern Hubraum und einem Ladeluftkühler ausgestattet, leistete der neue 911 Turbo 300 PS. Mit einer Werksleistungssteigerung wurden ab 1984 sogar 330 PS erreicht. Ab 1987 war das Erlebnis Turbo auch offen möglich: mit einer Targa-Variante und einem Cabriolet.

Zwei Jahre später endete die Ära des G-Modell Turbo, bevor 1991 der Turbo vom Typ 964 Aufsehen erregte. Der Motor auf Basis des Vorgängers leistete in Zusammenarbeit mit einem vergrößerten Ladeluftkühler und dank verbesserter Motorsteuerung 320 PS. Ab Modelljahr 1993 wurde der 3,6-Liter-Motor des Typ 964 verbaut und so eine Leistung von 360 PS erzielt.



# re Porsche 911 Turbo.

Die magische 400-PS-Marke überschritt der 911 Turbo, Typ 993, im Jahr 1995. Mit ihm wurde einiges anders: so wurden nun zwei Turbolader und zwei Ladeluftkühler eingesetzt, zudem verfügte der 993 Turbo erstmals über Allradantrieb.

Der Allradantrieb wurde auch in die nächste Turbo-Generation, den Typ 996, übernommen. Ebenso der Bi-Turbo und der doppelte Ladeluftkühler. Der 996 Turbo war ab Modelljahr 2001 erhältlich, 2004 folgte der Turbo S. Beide Modelle verfügten über 3,6 Liter Hubraum und entwickelten 420 bzw. 450 PS.

Die stetige Leistungssteigerung in der 911 Turbo Geschichte setzte sich 2006 fort: mit dem Typ 997. Die sechste Generation leistete 480 PS und beschleunigte von 0 auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Ab 2009 waren dank eines von Grund auf neu konstruierten Triebwerkes mit Benzin-Direkteinspritzung und 3,8 Litern Hubraum 500 PS möglich. Nicht nur der Motor war neu, auch das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) kam in dieser

Turbo-Generation erstmalig zum Einsatz. Zunächst optional, in der ein Jahr später erschienenen Turbo S Variante dann auch serienmäßig. Sie leistete 530 PS. Der 997 Turbo war zudem das weltweit erste Fahrzeug mit Benzinmotor, bei dem die sogenannte Variable Turbinengeometrie (VTG) zum Einsatz kam.

Diese Technologie wird auch im 991 Turbo verwendet, der im vergangenen Jahr vorgestellt wurde. Der neue 911 Turbo verfügt über 3,8 Liter Hubraum und bis zu 560 PS. Eine aktive Hinterachslenkung hilft, die immense Leistung bei niedrigen sowie hohen Geschwindigkeiten optimal auf die Straße zu bringen.

So blickt man bei Porsche auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurück. In deren Verlauf die Leistung mehr als verdoppelt und gleichzeitig die Verbrauchs- und Emissionswerte deutlich reduziert wurden. Eine Erfolgsgeschichte, die von der Spitze des technisch Machbaren handelt. Und die mit jedem neuen Kapitel immer wieder eine neue Referenz hervorbringt.



# FORMEL ZU

## Mit modernster Hybridtechnologie fährt der 919 Hybrid um den Weltmeistertitel.

**Mehr Kraft aus weniger Kraftstoff. Das ist die Herausforderung. So will es das neue Reglement der Sportwagen-Weltmeisterschaft. Die Antwort von Porsche: der 919 Hybrid. Der Rennwagen, mit dem Porsche nach 16 Jahren in die höchste Klasse des Langstreckensports zurückgekehrt ist.**

**Noch** nie waren die Regeln in der Top-Liga des Langstrecken-Rennsports anspruchsvoller: Wer WEC-Weltmeister werden will, muss nicht nur sehr schnell sein, sondern auch besonders sparsam. Die Aufgabe: Die Rennwagen müssen pro Runde rund 30 Prozent weniger verbrauchen als bisher. Deshalb sind nicht nur konventionelle Verbrennungsmotoren vorgeschrieben, sondern auch zusätzliche Hybridsysteme. Die Faustformel: Je leistungsfähiger die Hybridsysteme, desto weniger Kraftstoff darf eingesetzt werden. Für Porsche ein entscheidendes Argument für die Rückkehr in die Sportwagen-Topliga. Denn genau nach diesem Prinzip hat Porsche bereits den 918 Spyder sowie den Panamera und Cayenne Hybrid gebaut. Porsche nennt dies schon lange „Porsche Intelligent Performance“.

Die Entwicklung des neuen Porsche 919 Hybrid begann auf einem weißen Blatt Papier. Entstanden ist der komplexeste Rennwagen, den Porsche je auf die Räder gestellt hat. Als konventionellen Motor erschufen die Ingenieure einen kompakten und hoch aufgeladenen 2-Liter-Vierzylinder. Unterstützung erhält er von zwei Energierückgewinnungssystemen im Elektroantrieb sowie einer neu entwickelten Hochleistungsbatterie.



Der Vierzylinder des 919 Hybrid ist bei Porsche einzigartig: Ein V-Motor mit Turbolader und Benzin-Direkteinspritzung, der über 500 PS leistet und die Hinterräder antreibt. Seiner V-Bauweise verdankt er neben thermodynamischen Vorteilen auch seine tragenden Funktionen innerhalb des Kohlefaser-Chassis. Noch innovativer zeigt sich das Energie-Rückgewinnungssystem: Es wandelt die Energie der Abgase in Elektrizität um. Dies geschieht durch einen Generator, der von einer Abgasturbine angetrieben wird. Sobald der Motor mehr Abgasdruck erzeugt als der Turbolader braucht, wird der Überschuss an diesen Generator umgeleitet.

# KUNFT



## Kompaktes Kraftwerk

Der Vierzylinder in V-Form mit über 500 PS ist die Hauptantriebsquelle des 919 Hybrid. In dem Zylinder oben wandelt das ERS-System Abgasdruck in Strom um. Links der Ladeluftkühler, in der Mitte der Öltank.

Das Konzept des zweiten Hybridsystems stammt aus dem Porsche 918 Spyder. Ein Generator an der Vorderachse wird beim Bremsen aktiviert und verwandelt Bewegungsenergie in elektrische Energie. Diese wird in hochmodernen flüssigkeitsgekühlten Lithium-Ionen-Batteriepacks gespeichert, bis der Fahrer sie erneut abrufen. Dann arbeitet der vordere Generator wie ein Elektromotor mit über 250 PS und treibt in den Beschleunigungsphasen über ein Differenzial beide Vorderräder an. Auf diese Weise besitzt der Porsche 919 Hybrid einen temporären Allradantrieb.

Seine eigentliche Stärke zeigt sich jedoch im Management von konventionellem Gasgeben, elektrischem Bremsen und Beschleunigen mit der vollen Hybrid-Power. Strategisches Ziel der Renningenieure ist natürlich immer eine optimale Rundenzeit. Je nach Verkehrssituation, Streckenlayout und Witterungsverhältnissen stehen dem Fahrer dazu automatisierte Antriebsmodi zur Wahl, die sich auch auf die Fahrdynamik auswirken. Und profitiert dabei von Erkenntnissen, die Porsche auch mit dem 911 GT3 R Hybrid beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring gesammelt hat.

Über allem steht freilich der Verbrauch: Die zulässige Benzinmenge hängt direkt von der elektrischen Energie ab, die der Fahrer pro Runde beim Boosten abrufen kann. Wie bei den Porsche Serienfahrzeugen mit Hybridantrieb wird so das Zuschalten des Elektroantriebes an der Vorderachse bezeichnet. Ein Beispiel: Auf einer Runde in Le Mans begrenzt ein Durchflussmessgerät im 919 Hybrid die zulässige Benzinmenge auf 4,79 Liter. Dafür darf der Fahrer noch zusätzlich sechs Megajoule elektrische Energie in dieser Runde abrufen. Das entspricht rund 1,6 Kilowattstunden und in etwa der gesamten Batteriekapazität der ersten Cayenne Hybrid-Generation.

Die Herausforderung lautet also: Trotz der begrenzten Energiemenge die maximale Leistung erreichen. Unzählige Variablen und Setup-Möglichkeiten beweisen, wie komplex und zeitaufwändig die Berechnungen für das effizienteste Gesamtpaket sind. Dabei betreibt der 919 Hybrid wie seine Vorgänger technologische Grundlagenforschung für künftige Serienmodelle. Und so stand schon vor dem Rennen der eigentliche Gewinner des Porsche Werksengagement fest: der Kunde.

# GRENZENLOSE WEITE.

16

PORSCHE TOUR

**Erlebnishunger wird bei dieser Tour mit dem Porsche Travel Club garantiert gestillt. Erfahren Sie im Porsche Macan, wie intensiv das Leben sein kann. Unsere exklusive Tour führt durch die naturbelassene und vielfältige Landschaft Namibias. Der Macan ist bereit für diese Herausforderung. Sind Sie es auch?**

**Wie** sich Namibia und der Macan am intensivsten erfahren lassen? Offroad. Ungepflasterte Wege aus roter Erde, die sich ihren Weg durch Naturreservate bahnen, steinige Schotterpisten, auf denen Sie Bergmassive erobern, gelbe Sanddünen, grüne, sanft hügelige Steppenlandschaft und erfrischender Atlantikwind an der Küste: Die Weite Namibias ist so abwechslungsreich und voller Überraschungen, dass diese Tour zu einem Erlebnis mit unvergesslichen Eindrücken wird. Im Etosha-Nationalpark können Sie Elefanten, Giraffen, Nashörnern, Löwen und Leoparden begegnen und aus Ihrer Lodge

heraus lassen Sie Ihren Blick über der in der Abendsonne einzigartig leuchtenden Etosha-Pfanne ruhen. Eine Fahrt über den Spreetshoogte Pass mit Blick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten eröffnet einen überwältigenden Anblick. Weitere Facetten Namibias werden Ihnen bei einer Küsten-Bootsfahrt in Walvis Bay eröffnet: Bei frischen Austern und Snacks können Sie Delfine, Robben und Seevögel aus nächster Nähe beobachten. Wir haben für Sie komfortable Lodges gebucht, in denen Sie sich rundum wohlfühlen werden. Und Fahrzeuge bereitgestellt, in denen Sie all das intensiv und authentisch erleben.

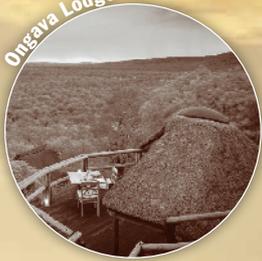


# 11 Tage

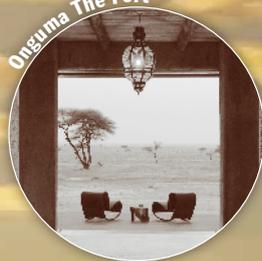
Porsche Adventure Tour

## Namibia

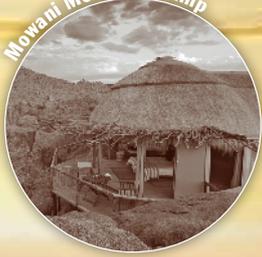
Ongava Lodge



Onguma The Fort



Mowani Mountain Camp



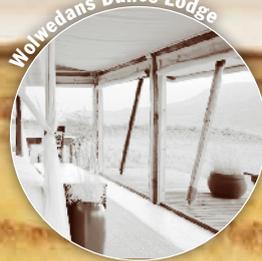
Hotel Heinitzburg



Swakopmund Hotel & Entertainment Centre



Wolwedans Dunes Lodge



### Überblick

- 8 Tage Erlebnisfahrt im zur Verfügung gestellten Porsche (2 Personen pro Fahrzeug)
- 10 Übernachtungen mit Frühstück
- 9 Mittagessen, 10 Abendessen

### Übernachtungen

- 2 ÜF im Hotel Heinitzburg
- 2 ÜF in der Wolwedans Dunes Lodge
- 2 ÜF im Swakopmund Hotel
- 1 ÜF im Mowani Mountain Camp
- 1 ÜF in der Ongava Lodge
- 2 ÜF im Onguma The Fort

### Termine

- 16.09.–26.09.2014
- 26.09.–06.10.2014
- 05.10.–15.10.2014
- 19.10.–29.10.2014

Mindestteilnehmerzahl 14 Personen

Preis pro Person

**EUR 9.890,00 DZ**

**EUR 10.990,00 EZ**

Weitere Informationen erhalten Sie unter

[www.porsche.de/travelclub](http://www.porsche.de/travelclub)

„REISEN VEREDELT DEN GEIST UND RÄUMT  
MIT ALLEN UNSEREN VORURTEILEN AUF.“

Oscar Wilde, irischer Schriftsteller, 1854–1900

# ROADBOOK-TOUR:

500 Kilometer Natur und Kultur. Die Deutsche Alpenstraße.

18

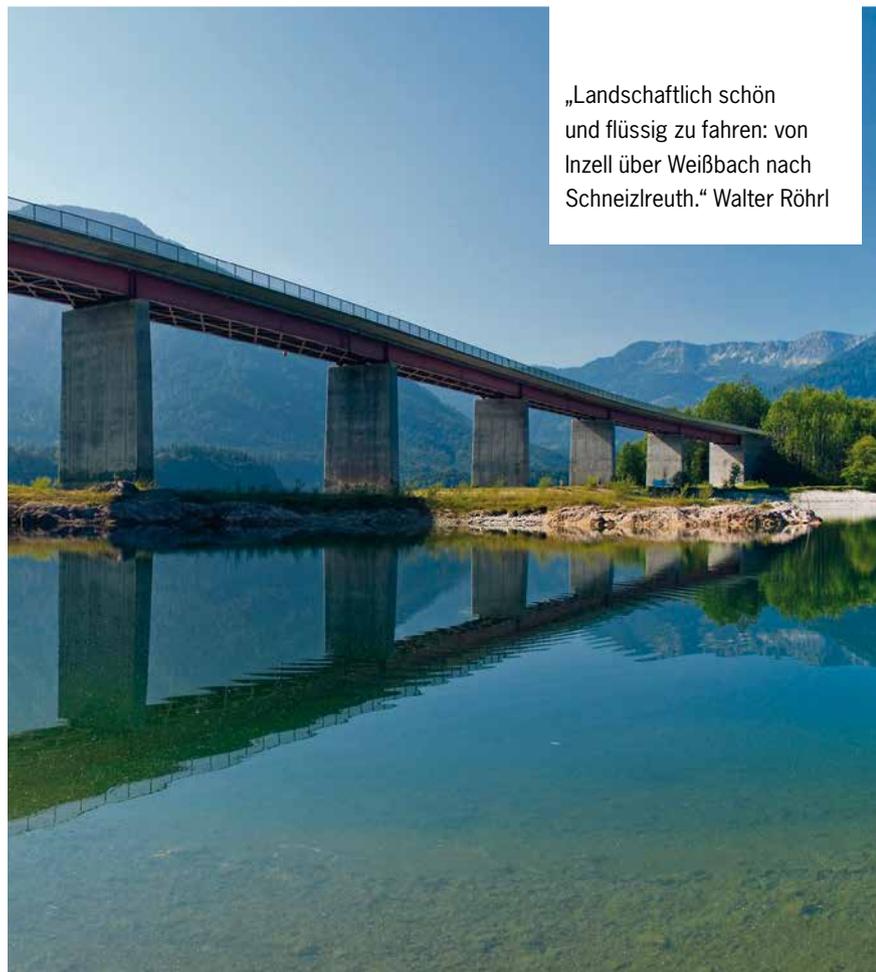
PORSCHE TOUR



**Bayern von seiner schönsten Seite erleben. Kurven, die sich durch eine unvergleichliche Bilderbuchlandschaft schlängeln. Vorbei an Burgen, Schlössern, Seen und Bergen. Erleben Sie auf der Deutschen Alpenstraße die perfekte Symbiose aus purem Fahrspaß und einer einzigartigen Sightseeing-Tour.**

**Direkt** am Start, in Lindau am Bodensee, zeigt diese Tour, was in ihr steckt: Ein malerisches Bergpanorama erwartet Sie im Dreiländereck. Auf einer der kurvenreichsten Pässestraßen Deutschlands fahren Sie auf das Oberjoch und genießen auf 1.178 Metern Höhe den Blick bis weit in die österreichische Bergwelt. Einige Kilometer weiter östlich bei Füssen folgt das kulturelle Kontrastprogramm: mit den Königsschlössern Hohenschwangau und Neuschwanstein. Weiter Richtung Ammergau gibt es zahlreiche weitere Sehenswürdigkeiten zu erkunden: Schloss Linderhof, Kloster Ettal, das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, die Zugspitze und Kloster Benediktbeuren sind nur einige Stationen, die zum Verweilen einladen.

Und auch der Fahrspaß bleibt nicht auf der Strecke: Zahlreiche Serpentin, Pässestraßen und Auf- und Abstiege mit großartigem Panoramablick sind zu erfahren. Den Abstecher ins EFA Automobilmuseum in Amerang sollte man sich nicht entgehen lassen. Nach rund 500 Kilometern ist das Ende dieser Tour erreicht: Der Königssee mit der auf einer Halbinsel gelegenen Wallfahrtskirche St. Bartholomä wird der einzigartigen Mischung aus Natur und Kultur, die diese Route auszeichnet, noch einmal vollends gerecht.

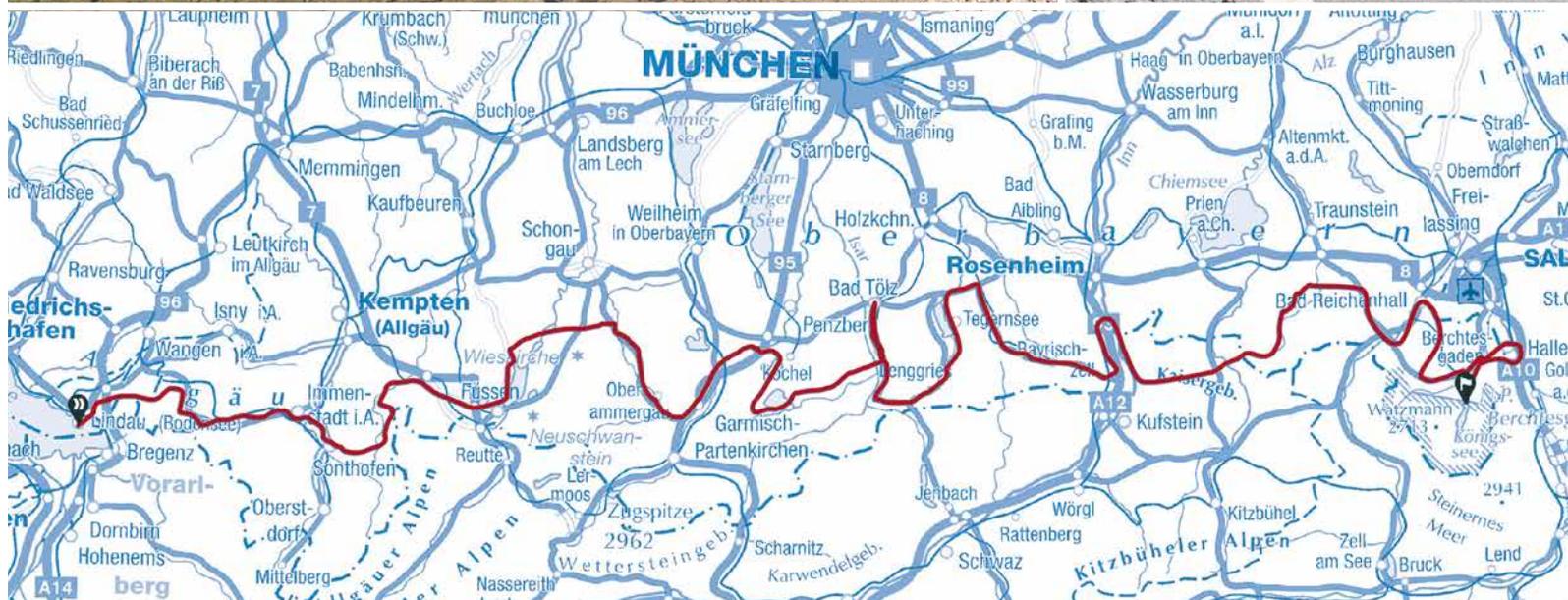


„Landschaftlich schön und flüssig zu fahren: von Inzell über Weißbach nach Schneizreuth.“ Walter Röhrli

„Mein Geheimtipp: ein Abstecher ins Heutal – in Schneizlreuth rechts nach Unken, dort dann rechts abbiegen ins Heutal.“ Walter Röhrl

Weitere attraktive Roadbook-Touren – z. B. durch die reizvolle Landschaft der Pyrenäen entlang der französisch-spanischen Grenze – finden Sie in der aktuellen Ausgabe des „Curves Magazin“, das Sie unter [www.porsche.de/curves](http://www.porsche.de/curves) bestellen können.

Informationen zur Deutschen Alpenstraße erhalten Sie außerdem unter [www.deutsche-alpenstrasse.de](http://www.deutsche-alpenstrasse.de).



**Land/Region:** Deutschland/Bayern  
**Start/Ziel:** Lindau/Königssee  
**Fahrzeit:** ca. 12 Stunden  
**Strecke:** ca. 500 km  
**Empfohlene Reisezeit:** April–Oktober



NEUWAGEN-LEASING MIT PORSCHE FINANCIAL SERVICES.

# Junge Talente mit

20

PORSCHE INTERN

**Der** Weg dorthin? Führt über ein erstes Kennenlernen. Die Porsche Financial Services halten zu jedem unserer exklusiven Leistungssportler ein maßgeschneidertes Leasingangebot bereit, mit dem für Sie der Traum von der Faszination Porsche schnell und unkompliziert in Erfüllung geht. Und das zu Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Ohne sich für

**Pure Sportlichkeit und beste Performance, gepaart mit höchstem Komfort und Alltags-tauglichkeit. Mit den attraktiven Leasingangeboten von Porsche Financial Services wird der Traum vom Porsche Fahren auch für Sie bald Wirklichkeit.**

immer binden zu müssen. Natürlich halten wir neben den hier abgebildeten Fahrzeugen noch eine Vielzahl anderer attraktiver Porsche Traumwagen und das passende Leasingangebot für Sie bereit. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote und weitere Informationen zu den Porsche Financial Services in unserem Porsche Zentrum.

Wir beraten Sie gerne.



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km

Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

## Porsche Boxster

EUR 49.957,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 499,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 6.500,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km

## Porsche Cayman

EUR 51.385,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 499,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 7.200,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–7,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–183 g/km

## Porsche 911 Carrera

EUR 90.417,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 899,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 11.900,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km

Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss bis 30.09.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.10.2014. Zusätzlich anfallende Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.

# Top Kondition(en).



## Porsche Panamera

EUR 83.277,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 999,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.500,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,7–6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 249–169 g/km; Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

## Porsche Macan

EUR 57.930,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 699,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 8.000,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 216–159 g/km

## Porsche Cayenne

EUR 59.358,00

Monatliche Leasingrate: **EUR 799,00**  
Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.500,00**  
Überführungskosten: **EUR 1.090,00**



Abb. ähnlich

Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270–189 g/km

# Für neuen Antrieb.

## Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.



Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4-6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289-159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1-3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

22

PORSCHE INTERN

### Porsche Boxster S



**Indischrot**  
**232 kW/315 PS**  
**EUR 85.095,00\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), vollelektrische Sportsitze (14 Wege) mit Memory-Paket, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 188 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche Jubiläumsmodell 50 Jahre 911



**Schwarz**  
**294 kW/400 PS**  
**EUR 140.312,00\***

Leder-/Stoff Kombination schwarz, 20-Zoll Sport-Classik Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Optionspaket 50 Jahre 911, Sport Chrono Paket, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 205 g/km · Effizienzklasse G

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



**Basaltschwarzmetallik**  
**294 kW/400 PS**  
**EUR 143.823,00\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Optionspaket 50 Jahre 911 (PCM, Sport Chrono Paket, Telefonmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Sitzheizung) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 210 g/km · Effizienzklasse F

### Porsche Panamera Diesel



**Basaltschwarzmetallik**  
**221 kW/300 PS**  
**EUR 110.932,00\***

Lederausstattung schwarz, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

### Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition



**Tiefschwarzmetallik**  
**180 kW/245 PS**  
**EUR 87.113,00\***

Lederausstattung schwarz Glattleder, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

### Porsche Cayenne S Diesel



**Tiefschwarzmetallik**  
**281 kW/382 PS**  
**EUR 112.901,00\***

Lederausstattung schwarz, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0 · außerorts 7,3 · kombiniert 8,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 218 g/km · Effizienzklasse D

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Sommerfrische.

Unsere Services für die sonnige Jahreszeit.

Die schönste Zeit des Jahres liegt vor uns: der Sommer. Urlaub, blauer Himmel und Sonnenstrahlen, die durch sattgrüne Baumkronen auf die Straße vor uns fallen: So sieht die Zeit aus, in der wir Ruhe und Erholung genießen. Starten Sie durch: Unsere Services für den Sommer sichern Ihnen den Weg.

23

PORSCHE SERVICE

## Kartenupdate von Porsche Tequipment



**PREIS**  
**EUR 299,00**  
Festpreis inkl. Einbau

- Rund 2.500 aktualisierte Autobahn- und Schnellstraßenabschnitte
- Über 115.000 neu erfasste Restaurants, Hotels, Tankstellen und Parkmöglichkeiten
- Nahezu 100 % der Straßenkilometer in Europa sind abgedeckt
- 10 Millionen erfasste Straßenkilometer (+ 334.000 Kilometer)
- Eine Million neue „Points of Interest“ wurden erfasst
- Rund 570.000 aktualisierte Straßennamen

## Klimaanlagen-Check



**PREIS**  
**EUR 139,00**  
zzgl. Material

- Sichtprüfung der Bauteile
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Absaugen des Kältemittels
- Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel und Kompressoröl
- Desinfektion der Anlage
- Bei Bedarf ausschließlich Verwendung von Porsche Originalteilen mit 2 Jahren Garantie

## Nanoversiegelung



**PREIS**  
Gebrauchtwagen:  
**EUR 450,00**  
SUV:  
**EUR 490,00**  
inkl. Komplettaufbereitung  
innen und außen

Vorteile unserer Lackversiegelung:

- Ihr Fahrzeug glänzt wie neu lackiert
- Mikrokratzer und Hologramme verschwinden
- Der Lack wird widerstandsfähig, glatt und geschmeidig
- Lotuseffekt
- Bremsstaub auf Felgen brennt nicht mehr ein
- Einfache Reinigung

## Polish-Service



**PREIS**  
**EUR 215,00**

- Außenreinigung des Fahrzeuges
- 3-Stufen-Lackpflege (Waschen, Polieren, Hartwachsversiegelung)
- Innenraum saugen
- Scheibenreinigung innen und außen
- Reinigung/Pflege Innenverkleidung
- Verdeckpflege (bei Cabriolet)

Preise inkl. MwSt.

Porsche 911 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–191 g/km



Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,6 (12,2)\* - außerorts 7,5 (6,9)\* - kombiniert 9,7 (8,9)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 228 (207)\* g/km \*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

**PORSCHE**

**APPROVED**

## Wegbegleiter mit Erfahrung. Porsche Approved Gebrauchtwagen.

Ein Porsche steht für sportliche Höchstleistung, Design und Alltagstauglichkeit. Unsere Porsche Approved Gebrauchtwagen bieten Fahrspaß ohne Kompromisse – garantiert.

### Porsche 911 Carrera

EUR 59.900,00\*

Meteorgrau metallic



Monatl. Leasingrate: **EUR 674,00\***  
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
 Laufzeit: **36 Monate**  
 Einm. Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

### Porsche Cayenne GTS

EUR 97.900,00\*

Weiß



Monatl. Leasingrate: **EUR 1.065,00\***  
 Laufleistung p. a.: **10.000 km**  
 Laufzeit: **36 Monate**  
 Einm. Sonderzahlung: **EUR 20.000,00**

**111** verschiedene Punkte werden im Rahmen des Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramms überprüft. Und nur die attraktiven Gebrauchten, die unsere ausgiebigen Tests mit Bravour bestehen, werden für ihre Qualität mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“ ausgezeichnet. Immer inklusive: die Porsche Approved Gebrauchtwagen Garantie mit Porsche Assistance, die Ihnen rund um die Uhr Mobilität garantiert.

Risiken? Gibt es nicht. Außer, dass Sie Ihren Sportwagen nie wieder aus den Händen geben wollen. Müssen Sie auch nicht – denn wahre Faszination ist unvergänglich. Und auf die Leistungssportler von Porsche ist auf lange Zeit Verlass. Kein Wunder, dass man noch immer über zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge in ihrem natürlichen Lebensraum findet. Dort, wo wir sie am liebsten sehen. Und wo sie hingehören. Auf den Straßen der Welt.

\* Ein freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Händlers, gültig bei Vertragsschluss bis 30.09.2014 und Fahrzeugübernahme bis zum 31.10.2014. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Asphaltkenner.

## Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de).

### Porsche Boxster



**Dunkelblau-metallic**  
03/2013 | 25.000 km  
EUR 55.900,00\*



Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

### Porsche 911 Carrera



**Meteorgrau-metallic**  
02/2012 | 70.800 km  
EUR 59.900,00\*



### Porsche 911 Carrera S



**Schwarz**  
04/2009 | 52.400 km  
EUR 64.900,00



### Porsche 911 Carrera 4S



**Schwarz**  
10/2010 | 72.500 km  
EUR 57.900,00\*



### Porsche 911 Carrera 4S



**Weiß**  
09/2013 | 9.900 km  
EUR 112.900,00\*



### Porsche Panamera S



**Mahagoni-metallic**  
07/2010 | 47.000 km  
EUR 56.900,00\*



### Porsche Panamera 4S



**Dunkelblau-metallic**  
01/2011 | 47.200 km  
EUR 65.900,00\*



### Porsche Cayenne Diesel



**Tiefschwarz-metallic**  
04/2012 | 41.600 km  
EUR 58.900,00\*



### Porsche Cayenne GTS



**Weiß**  
03/2014 | 4.900 km  
EUR 95.900,00\*



\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Mit den idealen Begleitern  
in den Sommer.

# BESTE STRANDLAGE.

Sommerzeit ist Urlaubszeit. Und die beginnt am schönsten mit modischen Highlights und praktischen Begleitern von Porsche Driver's Selection. Wir haben für Sie eine Auswahl exklusiver Produkte zusammengestellt, mit denen Sie die Sommermonate mit allen Sinnen genießen werden – garantiert!

## Sporttasche

Aus lackierter Lkw-Plane. Robust und wasserfest. Schultergurt aus Sicherheitsgurtmaterial. In Schwarz.

Maße: 60 x 30 x 30 cm.

WAP 035 007 0D | EUR 159,00\*

## Herren Badeshorts

Mit MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Polyester. In Rot.

WAP 553 XXX 0D | EUR 95,00\*

## Pilotensonnenbrille

Unisex. Kunststoffgläser in Grau. 100 % UV-Schutz. Dunklungsgrad der Kategorie 3. Ohne Farbverlauf.

WAP 075 022 0C | EUR 169,00\*

## T-Shirt Herren

Mit reflektierendem MARTINI RACING Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Graumeliert.

WAP 557 XXX 0D | EUR 55,00\*

## Strandtuch

100 % Baumwolle. Größe: 200 x 100 cm.

WAP 080 603 0D | EUR 59,00\*

## flip\*flop®

Das Original von flip\*flop®. Porsche Prägung in der Sohle.

WAP 89X XXX 0D | EUR 49,00\*

\* Preise inkl. MwSt.

# Immer up-to-date.

Der direkte Weg zu unseren jungen Gebrauchten.



Sie wollen sich in Sekunden-schnelle ein Bild von unserem aktuellen Gebrauchtwagenangebot machen? Mit dem abgebildeten QR-Code gelangen Sie ohne Umwege dorthin. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und jederzeit für Sie schnell und einfach abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren exklusiven Porsche Gebrauchtwagen begeistern.

Porsche Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)\* · außerorts 7,1 (6,3)\* · kombiniert 9,0 (8,2)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211 (190)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

# Schritt 1 Schritt 2



**Herzlich willkommen in Ihrer Porsche Erlebniswelt.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.  
Ihr Porsche Zentrum Hofheim.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hofheim**

Groh Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 2-4  
65719 Hofheim am Taunus  
Tel.: +49 6192 30911-0  
Fax: +49 6192 30911-99  
E-Mail: [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)