

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Porsche Freunde,

unsere Porsche Times steht diesmal ganz im Zeichen des neuen Boxster Spyder. Angelehnt an die „Nummer 1“, den Porsche 550 Spyder und den Porsche 718 RS 60 Spyder verspricht der neue Boxster Spyder ungefilterten Fahrspaß.

Lernen Sie unser neues Familienmitglied auf den folgenden Seiten kennen.

Jedoch nicht nur der neue Boxster Spyder wird Sie begeistern, auch unsere neuen 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle lassen keine Wünsche offen. Des Weiteren möchte ich Ihnen einige neue Mitarbeiter unseres Hauses vorstellen. Den einen oder anderen haben Sie vielleicht schon persönlich kennen gelernt. Sie freuen sich, Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren Porsche zur Verfügung stehen zu können.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß mit unserer neuen Porsche Times. Genießen Sie den Sommer, ich freue mich auf ein Wiedersehen im Porsche Zentrum Hofheim.

Ihr


Joachim Groh
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.276 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Bereit für Sommer-Abenteuer.
Sorgenfrei dank Urlaubs-Check.



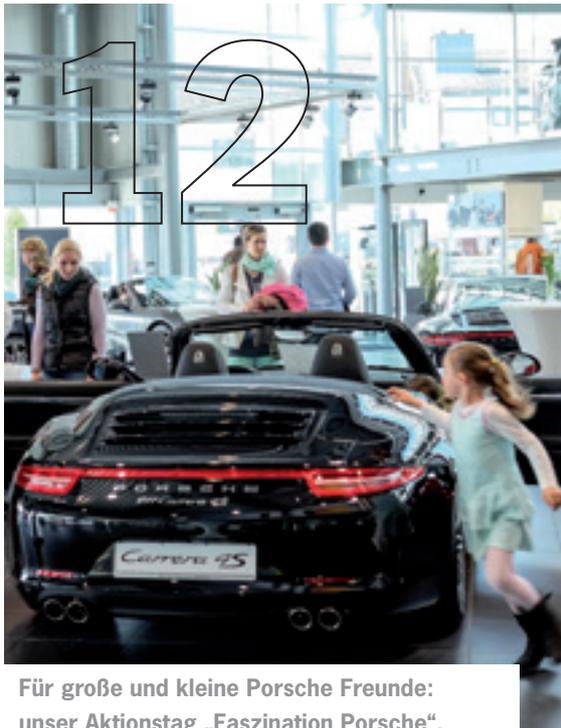
Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



DER NEUE BOXSTER SPYDER.



**Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.**



**Für große und kleine Porsche Freunde:
unser Aktionstag „Faszination Porsche“.**

**Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.
Die neue Panamera Edition.**
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.
- 13 | Im Gespräch.**
Jens Puttfarcken und Albert Moser.
- 18 | Alles Gute nachträglich.**
20 Jahre Porsche Tequipment.
- 22 | Entdecken Sie die schönsten Seiten des Lebens.**
Attraktive Produkte von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 | Unbeschwert in den Urlaub.**
Der Urlaubs-Check im Porsche Zentrum Hofheim.
- 17 | Die neuen Mitarbeiter des Porsche Zentrum Hofheim stellen sich vor.**
- 17 | Abenteuer Afrika im Porsche Zentrum Hofheim.**
- 24 | Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**
Der direkte Weg zu unseren exklusiven Neu- und Gebrauchtwagen.
- 25 | Neuwagenduft.**
Unsere Neuwagen.
- 26 | Leidenschaft vergeht nicht.**
Unsere Porsche Gebrauchtwagen.

PORSCHE LIVE

- 12 | Faszination. Emotionen. Impressionen.**
Rückblick zum Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 14 | Nächster Halt: Nürburgring.**
Die WEC Premiere in Deutschland.
- 20 | Eine Seltenheit in den Weiten Namibias.**
Ein Porsche in freier Wildbahn.

PORSCHE CHRONIK

- 15 | Panamera.**
Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.
- 16 | Porsche Classic Originalteile.**
Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist: ein Original.

Motor:
6-Zylinder-Boxermotor
Hubraum:
3.800 cm ³
Leistung:
276 kW (375 PS)
Max. Drehmoment
420 Nm bei
4.750–6.000 1/min

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km):
Innerorts: 14,2
Außerorts: 7,5
Kombiniert: 9,9
CO ₂ -Emissionen: 230 g/km
Effizienzklasse: G

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT DER BEGIERDE



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-einsteigsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)

V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)

V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)

V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR

V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



UNBESCHWERT in den Urlaub.

DER URLAUBS-CHECK IM PORSCHE ZENTRUM HOFHEIM.

Urlaubszeit – für viele die schönste Zeit des Jahres. Endlich können Sie sich mit Ihrem Porsche wieder aufmachen, um die Straßen dieser Welt zu erobern. Damit Sie optimal vorbereitet in Ihr Sommerabenteuer starten können, halten wir bei uns im Porsche Zentrum exklusive Service-Angebote für Sie bereit.



EUR 79,-*

Urlaubs-Check

- Motorölstand/Kühlflüssigkeit
- Windschutzscheibe
- Batteriespannung
- Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- Scheibenwischeranlage und Wischerblätter
- Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)



EUR 215,-*

Fahrzeugreinigung

- Außenwäsche
- Felgenreinigung
- Innenreinigung
- Scheiben reinigen
- Polieren und Versiegeln (Wachs)

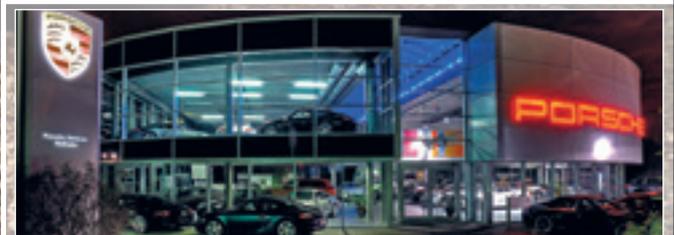


EUR 179,-*

Klimaanlagen-Check

- Sichtprüfung der Bauteile
- Dichtigkeits- und Funktionsprüfung
- Absaugen des Kältemittels
- Befüllung der Klimaanlage mit neuem Kältemittel u. Kompressoröl
- Desinfektion der Anlage

Bei Bedarf verwenden wir ausschließlich Porsche Originalteile mit 2 Jahren Garantie.



Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Service-Angeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Service-Team telefonisch unter +49 6192 30911-70 oder per Mail an info@porsche-hofheim.de gerne zur Verfügung.



18 04

FASZINATION. EMOTIONEN. IMPRESSIONEN. RÜCKBLICK ZUM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHE“.

Zahlreiche Gäste erlebten bei unserem Aktionstag am 18. April 2015, was die „Faszination Porsche“ ausmacht. Neben exklusiven Modellneuheiten und attraktiven Porsche Approved Gebrauchtwagen sorgten auch Produkte von Porsche Tequipment und Porsche Driver's Selection für großes Interesse. Unser Team stand selbstverständlich gerne beratend zur Seite. Wir bedanken uns bei allen Besuchern und wünschen viel Spaß mit den Impressionen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

FASZINATION PORSCHE

IM GESPRÄCH



JENS PUTTFARCKEN



ALBERT MOSER

Jens Puttfarcken, seit 1. Juni 2015 neuer Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, und Albert Moser, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Financial Services GmbH (PFS), unterhalten sich zum Amtsantritt von Jens Puttfarcken über die Vorteile des Finanzdienstleistungsgeschäftes für die Porsche Kunden in Deutschland.

A. Moser: Herzlich willkommen im Markt Deutschland, Herr Puttfarcken.

J. Puttfarcken: Vielen Dank. Obwohl ich erst seit Kurzem in meiner neuen Position bin, kenne ich Sie und die Porsche Financial Services bestens von meinen bisherigen Positionen bei Porsche.

A. Moser: Das stimmt. Während Ihrer Zeit als Leiter der Tochtergesellschaften in Europa oder zuletzt als Leiter After Sales haben wir sehr erfolgreich zusammengearbeitet. Erst im letzten Jahr haben wir mit dem Wechsel des Versicherungsvermittlers für die Porsche Approved Garantie in Europa unsere Leistungsstärke als Porsche Financial Services bewiesen.

J. Puttfarcken: In meiner ganzen Zeit bei Porsche habe ich die PFS immer als einen kompetenten Partner erlebt, der speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Kunden zugeschnittene Finanzdienstleistungen anbietet. Mit der PFS haben wir für unsere Kunden einen Partner, mit dem sie Leasing, Finanzierung, Kfz-Versicherung und die Porsche Card aus einer Hand beziehen können. Dies trägt wesentlich zum Markenerlebnis Porsche bei.

A. Moser: Eindeutig. Mit unserer über 25-jährigen Erfahrung im Premiumsegment offerieren wir unseren Kunden intelligente Lösungen in vielerlei Hinsicht. Komfort, Flexibilität und Sicherheit für den Kunden sind hier entscheidend. Nehmen wir nur einmal das Leasing. Ein ganz

wichtiges Kriterium beim Leasing ist, dass der Kunde sein monatliches Budget ganz genau kennt – und zwar vom ersten bis zum letzten Monat. Außerdem nehmen wir dem Kunden mit unseren garantierten Restwerten die Sorge ab, was mit seinem Fahrzeug nach Ablauf der Leasinglaufzeit passiert. Für mich persönlich ist Leasing die smarte und moderne Art einen Porsche zu erleben.

J. Puttfarcken: Für viele Kunden ist das der Einstieg in die Porsche Welt. Von den immer wieder aufs Neue ausgezeichneten hohen und stabilen Restwerten profitieren auch unsere Kunden. Durch die hervorragende Restwertstabilität unserer Produkte wird der Fahrzeugwechsel nicht nur durch die Fahrfreude mit den aktuellsten Modellen, sondern ebenso durch attraktive Leasingraten unterstützt.

A. Moser: Dem kann ich mich nur anschließen. Aber es wird in Zukunft auch immer wichtiger werden, „out of the box“ zu denken und unseren Kunden neue Produkte und individuelle Lösungen anzubieten. Unser Ziel bleibt auch zukünftig, Mobilität zu ermöglichen, Mobilität zu erleben und Mobilität weiterzuentwickeln.

J. Puttfarcken: Ein schöner Ausblick in die Zukunft. Der Wandel vom reinen Finanzdienstleister hin zum Mobilitätsdienstleister der Zukunft wird natürlich immer wichtiger. Ich freue mich auch in diesem Bereich auf eine gute und erfolgreiche Zusammenarbeit mit der PFS. Der Markt Deutschland als einer der wichtigsten Automobilmärkte und Heimat von Porsche steht Ihnen als Pilotmarkt für neue Produkte immer gerne zur Verfügung.

A. Moser: Vielen Dank, Herr Puttfarcken. Ich kann Ihnen versprechen, dass wir den Kunden in Deutschland noch in diesem Jahr neue, innovative Produkte bieten werden. Ich wünsche Ihnen zum Abschluss für Ihre neue Aufgabe viel Erfolg und freue mich auf die Zusammenarbeit zwischen Porsche Deutschland und der Porsche Financial Services.

.. NÄCHSTER HALT: NÜRBURGRING.

Die WEC Premiere in Deutschland.



Der Nürburgring – eine Rennstrecke von internationalem Format. Hier wurden schon zahlreiche bedeutende Rennen bestritten und glorreiche Siege gefeiert. In diesem Jahr reiht sich ein weiteres Highlight-Event in die bewegende Geschichte des Eifel-Rundkurses ein: Freuen Sie sich auf die 6 Hours of Nürburgring im Rahmen der WEC.

WEC steht für World Endurance Championship und bezeichnet die Langstrecken-Weltmeisterschaft der FIA. Seit 2012 wird diese Rennserie – basierend auf dem Reglement der 24 Stunden von Le Mans – auf namhaften Rennstrecken rund um den Globus ausgetragen. Nach den 6-Stunden-Rennen in Silverstone und Spa-Francorchamps sowie dem Saison-Highlight – den 24 Stunden von Le Mans – macht die WEC Ende August Halt am legendären Nürburgring.

Feiern Sie mit uns die Deutschlandpremiere der WEC und fiebern Sie mit den Porsche Rennfahrzeugen in den Klassen LMP1, LMP2 und GTE mit. Ein freies Training macht am Freitag um 9:00 Uhr den Auftakt zu einem spektakulären Wochenende ganz im Zeichen hochkarätigen Motorsports. Am Samstag um 18:00 Uhr erkämpfen sich Fahrer und Fahrzeuge im Qualifying ihre Startplätze, von denen sie am Sonntag um 12:00 Uhr in das 6-stündige Rennen starten. Neben der WEC erwarten Sie auch zwei 30-minütige Läufe des Porsche Super Sports Cup, die am Samstagnachmittag und Sonntagvormittag stattfinden werden.

Weitere Informationen zum Porsche Sports Cup und zum Sonderlauf im Rahmen der WEC finden Sie unter: www.porsche.com/porschesportscup-germany/de/.

Die WEC am Nürburgring

FREITAG, 28. AUGUST

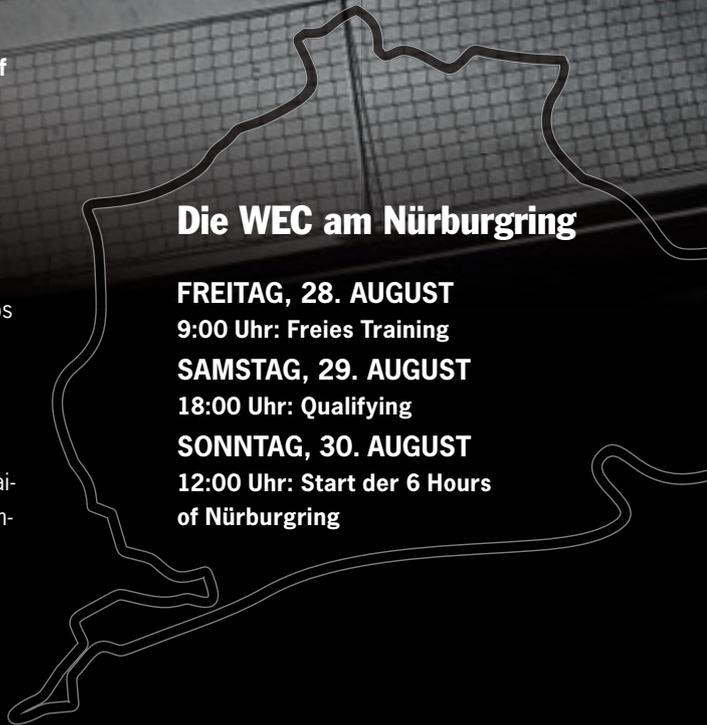
9:00 Uhr: Freies Training

SAMSTAG, 29. AUGUST

18:00 Uhr: Qualifying

SONNTAG, 30. AUGUST

12:00 Uhr: Start der 6 Hours of Nürburgring



Panamera

Wie der Gran Turismo unter den Sportwagen zu seinem Namen kam.



Mit dem Panamera eroberte Porsche im Jahr 2009 den Bereich der viertürigen Limousinen. Nicht nur die Leistung und das Design des Panamera machen unmissverständlich klar, dass es sich um einen reinrassigen Sportwagen aus dem Hause Porsche handelt: Denn auch der Name spricht für sich.

Von Alaska bis Feuerland erstreckt sich auf rund 48.000 Kilometern Asphalt das gigantische Schnellstraßennetz der „Panamericana“ quer über beide amerikanische Kontinente. Nach der Fertigstellung des mexikanischen Teils der „Panamericana“ fand in den 1950er Jahren die legendäre „Carrera Panamericana“ statt, bei der Porsche mehrere Klassensiege erzielen konnte – zuletzt mit dem berühmten Porsche 550 Spyder.

Das berühmte Langstreckenrennen, das höchste Anforderungen an seine Fahrer stellte, stand mit seinem Namensbestandteil „Carrera“

bereits Pate für die besonders sportlichen Versionen des Porsche 356 und Porsche 911 – und verlieh im Jahr 2009 auch der vierten Baureihe aus dem Hause Porsche ihren Namen. Damit zollt der Panamera den zahlreichen Porsche Rennerfolgen Tribut – und reiht sich perfekt in die große Historie der Porsche Sportwagen ein.

So bringt der Name „Panamera“ mit seinem Bezug zu einem der berühmtesten Langstreckenrennen der Welt gekonnt auf den Punkt, was den Charakter des Porsche Panamera ausmacht: perfekte Performance auch auf langen Strecken – gepaart mit höchstem Komfort und unverwechselbaren Sportwagengefühlen. Typisch Porsche eben.



PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE. DAMIT IHR KLASSIKER BLEIBT, WAS ER IST: EIN ORIGINAL.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Dabei spielen zahlreiche Faktoren eine tragende Rolle. Nicht zuletzt: die Teileversorgung.



Pflege

und Erhaltung eines Classic Fahrzeugs

verlangen seinem Besitzer einiges ab. Jede Menge Hingabe und Herzblut stecken in solch einem Schmuckstück. Umso wichtiger ist es für diese Enthusiasten, sich auf eine adäquate Teileversorgung verlassen zu können. Dafür sorgt Porsche Classic – mit Qualität „Made in Germany“. Mehr als 52.000 Porsche Classic Originalteile stehen

Liehabern klassischer Porsche Modelle zur Verfügung.

Wir vom Porsche Zentrum Hofheim sorgen dafür, dass die Teile dort ankommen, wo sie gebraucht werden: an Ihrem Klassiker. Neben der Beschaffung der qualitativ hochwertigen Originalteile kümmert sich unser Service-Team selbstverständlich auch gerne um den Einbau. Informieren Sie sich – wir beraten Sie gerne.



Ihr Ansprechpartner:

Martin Lang/Leitung Porsche Classic

Telefon: +49 6192 30911-30

Fax: +49 6192 30911-99

E-Mail: m.lang@porsche-hofheim.de



| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 1 | Plakette mit farbigem, geprägtem Wappen für Porsche 356, 911 und 914

Art.: PCG55980100 | EUR 89,26*

Für Radkappen 90136130104 oder 90136130111; verwendbar für Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie für Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

| 2 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle für alle Porsche

Art.: 91172220200 | EUR 45,10*

Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle.

| 3 | Fahrzeugabdeckhülle für Porsche 356

Art.: PCG04320204 | EUR 326,27*

Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 356/A/B/C Coupé der Baujahre 1950 bis 1965.

*inkl. MwSt.

DIE NEUEN MITARBEITER DES PORSCHE ZENTRUM HOFHEIM STELLEN SICH VOR:



Manuel Matthias
 After Sales Leiter
 Telefon: +49 6192 30911-44
 Telefax: +49 6192 30911-77
 E-Mail:
 m.matthias@porsche-hofheim.de



Patrick Hoffmann
 Verkauf Neuwagen
 Telefon: +49 6192 30911-11
 Telefax: +49 6192 30911-99
 E-Mail:
 p.hoffmann@porsche-hofheim.de



Andreas Lauer
 Serviceberater
 Telefon: +49 6192 30911-31
 Telefax: +49 6192 30911-77
 E-Mail:
 a.lauer@porsche-hofheim.de



Sebastian Sans
 Teiledienst
 Telefon: +49 6192 30911-26
 Telefax: +49 6192 30911-77
 E-Mail:
 s.sans@porsche-hofheim.de

Abenteuer Afrika im Porsche Zentrum Hofheim.



Ende März diesen Jahres erlebten Kunden und Freunde unseres Hauses eine atemberaubende Filmvorführung. Der bekannte Kultur-Dokumentarfilmer vom Hessischen Rundfunk Peter Weinert, moderierte live seine spannenden Expeditionsreisen in den Tschad, nach Kenia, Kamerun, Äthiopien und in die Demokratische Republik Kongo. Unsere Gäste bekamen einen kleinen Einblick in die wunderschöne und bizarre Welt Afrikas.

Peter Weinert, studierter Politologe und Fernsehjournalist, ist seit über 30 Jahren erfolgreich beim Hessischen Rundfunk unter anderem für die Sendereihen „Länder, Menschen Abenteuer“ und „Wunderwelten“ bei ARTE tätig.

Wir bedanken uns recht herzlich für den spannenden Abend.



ALLES GUTE



20 JAHRE
PORSCHE
TEQUIPMENT

Eine Auswahl exklusiver
Porsche Tequipment Angebote:



Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen. Inklusive Batterie-Tiefentladeschutz und Befestigungsgurten.

EUR 148,75*



Fahrradheckträger

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder.

EUR 690,20*

Erhältlich für Panamera, Macan und Cayenne Modelle.
Ausgenommen Panamera Executive Modelle.

Nachträglich.

Der nachträglichen Veredelung eines Porsche sind, ebenso wie der Individualisierung ab Werk, kaum Grenzen gesetzt. Dafür sorgt Porsche Tequipment seit nunmehr 20 Jahren.

1972 im Teiledienst geboren, reifte die Idee schnell, die Porsche Sportwagen auch nach der Auslieferung weiterhin zu individualisieren und die Alltagstauglichkeit sowie den Fahrspaß noch weiter zu steigern. Die Nachfrage der Kunden nach Originalzubehör nahm stetig zu und die Produktideen wurden zahlreicher. Mit dem immer breiter werdenden Angebot entstand eine neue zeitgemäße Bezeichnung für das Sortiment – die „Geburtsstunde“ von Porsche Tequipment im Jahr 1995.

Unter diesem Namen, eine Kurzform für „Technical Equipment“, wird seitdem umfangreiches Zubehör in vielfältiger Form und Funktion angeboten. Und wer sich für einen neuen Porsche entscheidet, muss – damals wie heute – nicht lange auf die entsprechenden, nachträglichen Individualisierungsoptionen warten. Kurz nach Einführung eines neuen Modells ist auch adäquates Tequipment erhältlich.

Das Spektrum der Möglichkeiten ist breit: von der optischen Individualisierung des Exterieurs bis hin zu praktischen Transportlösungen für Ihr Freizeitequipment bleiben keine Wünsche offen. So ist ein Porsche nicht nur unverwechselbar, sondern kann auch ganz individuell gestaltet werden.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Basisträger Dachtransportsystem

Passend für alle Porsche Aufsatzmodule (z. B. Dachbox, Skiträger und Snowboardhalter).

EUR 261,80*

Nicht erhältlich für Boxster, Cayman und 911 Cabriolet sowie GT3 Modelle.

Modellbezeichnung auf Türen

Der Schriftzug ist in den Farben Schwarz oder Silber sowie für unterschiedliche Modellbezeichnungen erhältlich.

EUR 113,05*

Erhältlich für alle Boxster, Cayman und 911 Modelle. Ausgenommen GTS und GT3 Modelle.

Wir informieren Sie im Porsche Zentrum gerne über die Verfügbarkeit.

*inkl. MwSt.

EINE SELTENHEIT IN DEN WEITEN NAMIBIAS:

EIN PORSCHÉ IN FREIER WILDBAHN.

Action, Abenteuer, Adrenalin: drei Attribute, die Sie auf unseren Porsche Adventure Tours begleiten. Für Menschen, die auf dem Fahrersitz weitaus mehr Erholung finden als im Liegestuhl.

Namibia, ein Land voller Kontraste. Ursprüngliche Landschaften, eine artenreiche Tierwelt und diese einzigartige Mischung aus afrikanischen und europäischen Einflüssen machen Namibia zu einem faszinierenden Reiseziel.

Ein Land, das es zu entdecken gilt – zu Wasser oder aus der Luft. Oder zu Lande, in einem Porsche Cayenne. Ein Highlight dieser Porsche Adventure Tour – der Sreetshoogte-Pass, von dem aus man einen überwältigenden Ausblick auf die Namib-Wüste und die angrenzenden Bergketten hat. Weitere Highlights erwarten Sie bei einer Wildbeobachtungsfahrt durch den Etosha-Nationalpark oder während Ihrer Übernachtungen in luxuriösen Camps und Lodges.

Haben Sie Fragen zum Porsche Travel Club oder Interesse an einer Buchung? Sie erreichen uns unter Tel.: **+49 711 911-23360**, im Internet: www.porsche.de/travelclub oder per E-Mail: info@porschetravelclub.de

BESUCH DES **ETOSHA-**
NATIONALPARKS

URSPRÜNGLICHE LANDSCHAFTEN
UND EINE **ARTENREICHE**
TIERWELT



PORSCHE ADVENTURE TOUR NAMIBIA

Termine:

13.09.–23.09.15

24.09.–04.10.15

05.10.–15.10.15

Preis pro Person:

EUR 9.890,- DZ

EUR 10.990,- EZ



FAHRT DURCH DAS
NAMIBRAND-NATURRESERVAT
UND DIE NAMIB-WÜSTE

ENTDECKEN SIE DIE SCHÖNSTEN SEITEN DES LEBENS.

Kapuzenjacke Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.

WAP 954 00S-3XL OG
EUR 135,-*

Espressotassen 3er-Set – RS 2.7 Collection

Espressotassen mit Abbildungen der Porsche 911 Carrera RS 2.7 Modelle. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. Made in Germany.

WAP 050 030 OG
EUR 59,-*

iPhone 6 Case – RS 2.7 Collection

Hochwertiger Druck mit Details in 3D-Drucktechnik. 100 % Polycarbonat. In Grau/Weiß/Vipergrün.

WAP 050 060 OG
EUR 19,-*



Office Set – RS 2.7 Collection

Computermaus-Set und USB-Stick. Funkmaus für PC und Mac in Vipergrün. USB-Stick mit 8 GB Speicherkapazität. Mit einfahbarem USB-Plug.

WAP 050 812 OG
EUR 129,-*



Der Sommer ist die Zeit durchzuatmen und zu entspannen – und die schönsten Seiten des Lebens zu genießen. Damit Ihnen das nicht nur hinter dem Steuer Ihres Porsche gelingt, stellen wir Ihnen ausgewählte Produkte von Porsche Driver's Selection vor. Exklusive Artikel, die Sie begeistern werden und Ihren Sommer noch faszinierender gestalten.

Kapuzenjacke Damen – RS. 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. „PORSCHÉ“ Schriftzug auf der Brust, RS 2.7 Label am Ärmelsaum und rundes RS 2.7 Badge auf der Eingriffstasche. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester.

WAP 953 OXS-XXL OG

EUR 135,-*

Sweathose Herren – RS 2.7 Collection

Sehr weiche Sweatshirt-Qualität. Mit aufgesetzter Tasche hinten. 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. In Graumelange.

WAP 955 OOS-XXL OG

EUR 99,-*

Porsche Driver's Selection

VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

Gebrauchtwagen



Schritt 1

Laden Sie im App Store
kostenfrei einen QR-Code
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone
oder Tablet den abgebildeten QR-Code
und Sie gelangen sofort zu unseren
aktuellen Fahrzeugangeboten.

Schritt 2

NEUWAGENDUFT.



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Boxster



Dunkelblau-metallic
195 kW | 265 PS
EUR 68.690,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleider schwarz, 19-Zoll Cayman S Rad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman S



Schwarz
239 kW | 325 PS
EUR 78.690,-*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleider schwarz, 19-Zoll Boxster S Rad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S



Tiefschwarz-metallic
294 kW | 400 PS
EUR 129.190,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Bose® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 6,7 kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera GTS



Karminrot
316 kW | 430 PS
EUR 142.990,-*

Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo S Rad, lackiert in Schwarz (seidenglanz), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 202 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Tiefschwarz-metallic
294 kW | 400 PS
EUR 139.290,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Tempomat u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 7,0 kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Cayenne S



Meteorgrau-metallic
309 kW | 420 PS
EUR 106.990,-*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0 · außerorts 8,0 kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen: 229 g/km · Effizienzklasse E

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Leidenschaft vergeht



Porsche Panamera S E-Hybrid

Weiß
02/2015 | 9.900 km
EUR 99.900,-*

Lederausstattung schwarz, 245 kW/335 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, 4-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Handyvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Komfort-Memory-Paket, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung vorne und hinten, Tempolimit-anzeige, universelle Audio-Schnittstelle u. v. m.



Porsche Cayman S



Achatgraummetallic
11/2014 | 9.900 km
EUR 68.900,-*

Lederpaket inkl. Teilledersitze schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, BOSE® Surround Sound-System, Licht-Design-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage u. v. m.

Porsche 911 Carrera GTS



Weiß
03/2015 | 4.900 km
EUR 119.900,-*

Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, 316 kW/430 PS, 20-Zoll 911 Turbo S Rad, lackiert in Schwarz (seidenglanz), Licht-Design-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Basaltschwarzmetallic
06/2013 | 53.200 km
EUR 101.900,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, lackiert in Platinum (seidenglanz), Sport-sitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4



Schwarz
01/2009 | 29.500 km
EUR 62.900,-

Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

nicht.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
 Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Verkäufer-Team telefonisch unter +49 6192 30911-0 oder per E-Mail an info@porsche-hofheim.de gerne zur Verfügung.

Porsche 911 Carrera 4S



Nachtblaumetallic
 02/2008 | 50.500 km
 EUR 57.900,-*

Lederausstattung inkl. Sitze seebrau, 261 kW/355 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben (5 mm), elektrisches Schiebe-/Hubdach, Tiptronic S u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4S



Carraraweiß
 04/2011 | 51.400 km
 EUR 45.900,-*

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Komfortsitze mit Fahrermemory, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage u. v. m.

Porsche Panamera 4



Basaltschwarzmetallic
 02/2012 | 40.750 km
 EUR 58.900,-*

Innenausstattung Naturleder espresso, 220 kW/300 PS, 18-Zoll Panamera S Rad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion u. v. m.

Porsche Cayenne Diesel



Weiß
 10/2013 | 23.200 km
 EUR 67.900,-*

Innenausstattung Naturleder espresso, 180 kW/245 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Privacy-Verglasung u. v. m.

Porsche Cayenne S



Tiefschwarzmetallic
 03/2012 | 44.300 km
 EUR 62.900,-*

Serienausstattung Interieur schwarz, 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion u. v. m.

Porsche Cayenne S



Dunkelblaumetallic
 07/2012 | 82.200 km
 EUR 49.900,-*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u. v. m.

Porsche Cayenne GTS



Tiefschwarzmetallic
 08/2012 | 45.000 km
 EUR 77.900,-*

Innenausstattung Kontrastfarbe karminrot, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung u. v. m.

Porsche Cayenne GTS



Weiß
 09/2012 | 38.900 km
 EUR 76.900,-*

Lederausstattung mit Alcantara schwarz, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion u. v. m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stage Diving.**

Der neue Boxster Spyder.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 2-4
65719 Hofheim am Taunus
Tel.: +49 6192 30911-0
Fax: +49 6192 30911-99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de