

**Porsche Zentrum Hofheim**

# PORSCHE TIMES

3:13

**Perfekter Drive.**  
Porsche Golf Cup 2013.

**Schritt für Schritt.**  
Erweiterung des Porsche Zentrum Hofheim.



**DER NEUE 918 SPYDER.**  
**ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;  
Effizienzklasse A+

# Editorial



Sehr geehrte Porsche Kundin,  
sehr geehrter Porsche Kunde,

eine spannende Zeit in der Automobilbranche liegt hinter uns. In Frankfurt fand in diesem Jahr zum 65. Mal die Internationale Automobil-Ausstellung IAA statt.

Ein absolutes Highlight stellt das Debüt des 918 Spyder dar, der die Besucher der IAA und Motorsportenthusiasten faszinierte.

Bei uns im Porsche Zentrum geht es mit dem Anbau voran, wir konnten die Rohbau- und Stahlbauarbeiten abschließen und werden ab Ende September mit dem Innenausbau beginnen können.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß mit der neuen Porsche Times und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum Hofheim.

Herzlichst,

Ihr

Joachim Groh

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

## PORSCHE AKTUELL

- 4** 7:14 Minuten. Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler. Der neue Panamera Diesel.

## PORSCHE SERVICE

- 7** Qualitätsversprechen. Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.
- 8** Träume werden wahr. Porsche Financial Services.
- 20** Goldrausch. Der Herbst wird schön.

## PORSCHE LEBENSART

- 9** Jetzt sind Sie dran. Das Porsche Cayman Webspecial.
- 23** Legenden leben länger. Porsche Driver's Selection.
- 24** Die Porsche Gepäckserie. Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE EXTRA

- 10** Zum Geburtstag viele Extras. Das Optionspaket „50 Jahre 911“.
- 11** Präzision an der Außenhaut. Porsche Classic Originalteile.
- 22** Winterkompleträder von Porsche Tequipment.

## PORSCHE INTERN

- 12** Der 918 Spyder. Interview mit Dr. Frank-Steffen Walliser.
- 25** Schritt für Schritt. Die Erweiterung des Porsche Zentrum Hofheim schreitet voran.
- 26** Für neuen Antrieb. Neuwagen.
- 27** Träume sind zeitlos. Attraktive Gebrauchtwagen.

## PORSCHE MOTORSPORT

- 14** Lebende Legende. Der Porsche 911 im Motorsport.

## PORSCHE TECHNIK

- 16** Ins Schwarze getroffen. Das Monocoque des 918 Spyder.

## PORSCHE PARTNER

- 18** Die Quadratur des Kreises. Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.

## PORSCHE LIVE

- 19** Perfekter Drive. Porsche Golf Cup 2013.

## Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim/Taunus, Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 0, Fax: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.064 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim/Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfaßt. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

## ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

# 6:57 MINUTEN

## URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

**10** Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





## TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



# Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

**Im** Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



**DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR** wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



**DIE BI-XENON-SCHNITTLICHTER** mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

**Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.**

**Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.**



**DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD** erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

**Gebrauchtwagen-Leasing mit der Porsche Approved Garantie.**

# QUALITÄTSVERSPRECHEN.

**Ob** Sie sich für die Mittelmotormodelle Boxster oder Cayman, den klassischen 911, den Gran Turismo Panamera oder das Multitalent Cayenne entscheiden – eines haben sie alle gemeinsam: unser Qualitätsversprechen Porsche Approved Gebrauchtwagen. Jeder Gebrauchtwagen wird von unseren erfahrenen Service-Technikern intensiv geprüft: So finden Sie in Ihrem Porsche Zentrum Gebrauchtwagen im Bestzustand.

Ein „Rundum-sorglos“-Leasingangebot bieten wir Ihnen bis zum 31.12.2013: Das Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zu besonders attraktiven Konditionen bietet Ihnen ganze 36 Monate Garantie beim Leasing eines Porsche Gebrauchtwagens mit dem Garantiesiegel „Porsche Approved“.

**Dem Gefühl folgen? Oder Vernunft walten lassen? Beides! In unserem Porsche Zentrum finden Sie ein umfangreiches Gebrauchtwagenprogramm, das mit attraktiven Preisen überzeugt. Und mit dem Porsche Approved Gebrauchtwagenleasing zusätzlich mit zwei kostenfreien Jahren Garantie.**

Das weltweit gültige Porsche Approved Siegel garantiert:

- Ihr Porsche ist für mindestens 12 Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert – in unserem Aktionsangebot sogar für 36 Monate!
- Ihr Porsche entspricht den Porsche Standards.
- Ihr Porsche wurde nach unserem technischen Prüfbericht, einer Checkliste mit 111 Punkten, geprüft.
- Alle Arbeiten wurden unter der Verwendung von Porsche Originalteilen von Porsche Technikern durchgeführt.

Garantierte Sicherheit: Besuchen Sie uns im Porsche Zentrum. Ihr Porsche Approved Gebrauchtwagen wartet bereits auf Sie.



**Porsche 911 Turbo | EUR 79.500,-\***

Carraraweiß  
EZ 04/2008 | 57.990 km  
Monatliche Leasingrate: **EUR 993,-\***  
Laufleistung p.a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,-\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 353 kW/480 PS, 19-Zoll Turbo Rad (geschmiedet, Bi-Color), 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, Aerokit Turbo, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), elektrisches Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent (hinten) u.v.m.



Bei allen Fragen zu unseren Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Verkaufsleiter Mario Šarac unter Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 19 oder per E-Mail unter [m.sarac@porsche-hofheim.de](mailto:m.sarac@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



**Porsche Cayenne Diesel | EUR 61.500,-\***

Klassiksilbermetallic  
EZ 02/2011 | 61.900 km  
Monatliche Leasingrate: **EUR 953,-\***  
Laufleistung p.a.: **10.000 km**  
Laufzeit: **36 Monate**  
Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,-\***

Serienausstattung Interieur schwarz, 176 kW/245 PS, 20-Zoll Zubehörfelgen in schwarz lackiert, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Range - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 12,4–6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–166 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 16,2 kWh/100 km

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

**PORSCHE**  
**APPROVED**



# TRÄUME WERDEN WAHR.

**Den Traum vom eigenen Porsche träumen viele. Die Porsche Financial Services GmbH hilft seit nunmehr 25 Jahren dabei, diesen Traum einfach und unkompliziert wahr zu machen. Mit maßgeschneiderten Leasing- und Finanzierungsangeboten, einem individuellen Versicherungsdienst und der Porsche Card. Das alles perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Wünsche zugeschnitten.**

**1988** wurde die Porsche Leasing GmbH gegründet und war bis 1995 zunächst nur deutschlandweit tätig. Mit der Umfirmierung in die Porsche Financial Services GmbH hat die hundertprozentige Tochtergesellschaft der Porsche AG ihren Tätigkeitsbereich auf 14 weitere Länder ausgeweitet. Das Portfolio umfasst mittlerweile 90.000 Fahrzeug-Leasingverträge weltweit, davon über 20.000 in Deutschland, und ein Volumen von rund vier Milliarden Euro.

Zum Leistungsspektrum zählt neben Leasing- und Finanzierungsangeboten für Neu- und Gebrauchtwagen auch der Porsche Versicherungsdienst, der zwei speziell auf die Bedürfnisse von Porsche Fahrern abgestimmte Versicherungsschutzpakete bietet. Ebenfalls auf Ihre Interessen und Wünsche zugeschnitten ist die Porsche Card, die mehr ist als nur eine Kreditkarte: Als Inhaber der Porsche Card haben Sie Anspruch auf zahlreiche Leistungen und Preisvorteile.

„Car for Life, Customer for Life“ ist die Strategie der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG und damit auch der Porsche Financial Services GmbH – und wörtlich zu nehmen: Denn viele unserer Kunden setzen vom ersten Tag an bis heute auf unsere hohe Kompetenz. Ihr Vertrauen ist unser Antrieb.

Exklusiv zum 25. Geburtstag der Porsche Financial Services GmbH und anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Porsche 911“ bieten wir Ihnen vorteilhafte Jubiläumskonditionen. Freuen Sie sich auf besonders attraktive Angebote der Porsche Financial Services GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum. Wir beraten Sie gerne.







# Jetzt sind Sie dran!

## Das Porsche Cayman Webspécial.

Einmal mit dem Porsche Cayman die eigenen Grenzen austesten. Und das Gesetz der Kurve neu definieren: Unser Webspécial „Hero for a day“ macht es möglich. Und kein Geringerer als Rennsport-Legende Walter Röhrl begleitet Sie durch das digitale Erlebnis.

Mit den Worten „Jetzt bist Du dran“ lädt Walter Röhrl im Porsche Cayman Webspécial zur interaktiven Probefahrt auf drei aufregend anspruchsvollen Strecken ein. Sie haben die Wahl zwischen verschneiten Kurven in den Bergen, einer professionellen Rennstrecke und einem verregneten Hafen-Parcours. Nachdem Sie Ihren Namen eingegeben haben, wählen Sie Ihr Renn-Outfit und entscheiden sich damit für eine der drei Strecken. Zunächst nehmen Sie auf dem Beifahrersitz Platz und erleben Walter Röhrl in Aktion. Danach wechseln Sie auf den Fahrersitz: Die spektakuläre Erfahrung aus Fahrerperspektive kann losgehen.

Mit actiongeladenen Außenansichten und eindrucksvollen Nahaufnahmen versetzt Sie das folgende Video direkt ins Cockpit. Während Walter Röhrl vom Beifahrersitz Tipps gibt und die technischen Details des Cayman erläutert, geben Sie virtuell Gas, lassen den Alltag hinter sich und erfahren die Vorzüge des Mittelmotorsportlers: sein geringes Gewicht, die hohe Effizienz und sein sensationelles Fahrverhalten. Für die erbrachte Fahrleistung erhalten Sie im Anschluss Ihre persönliche Urkunde. Und mit der Teilnahme am Gewinnspiel können Sie sogar ein reales Fahrerlebnis mit dem Cayman auf unserer Rennstrecke in Leipzig gewinnen. Machen Sie mit!

Porsche Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–10,6 · außerorts 6,3–5,9 · kombiniert 8,2–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 192–180 g/km

Direkt zum Webspécial:  
[www.porsche.de/cayman-hero](http://www.porsche.de/cayman-hero)

Hintergrundberichte und Bilder zu den Dreharbeiten:  
[www.porsche.de/porscheplatz/cayman-hero](http://www.porsche.de/porscheplatz/cayman-hero)

Einen ersten Vorgeschmack auf unser Webspécial erhalten Sie im Video unter dem abgebildeten QR-Code. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader wie i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein. Einfach einscannen – wir wünschen viel Spaß!





**Porsche 911 Jubiläumsmodell 50 Jahre 911**  
 Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

# Zum Geburtstag viele Extras.

## Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

**Was** den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungs-komponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.

# 911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



### PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



### Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



### ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



### Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.



### Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.

# Präzision an der Außenhaut. PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE.

**Was macht einen echten Porsche Klassiker aus? Qualität? Originalität? Oder Authentizität? Alles zusammen. Und die Experten von Porsche Classic arbeiten mit viel Enthusiasmus und Hingabe daran, Ihren Porsche Klassiker zu erhalten. Indem sie bei neuen Karosserieteilen millimetergenau arbeiten und jeden Prozessschritt dokumentieren.**

**Die** zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch.

Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist. Eindeutiges Ziel ist deren Erhalt und Pflege, daher steht insbesondere die Originalteilerversorgung im Vordergrund. So ist es den Porsche Classic Experten im Rahmen einer Produktionsverlagerung u.a. gelungen, Kotflügel und Seitenteile für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994 qualitativ weiter zu verbessern.

Da es bei der Anpassung von Karosserieteilen um Millimeter geht, wurde bei Porsche Classic jeder Fertigungsschritt neu definiert. Maßhaltigkeit ist das Stichwort. Und um diese zu gewährleisten, wurde jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einer Prüfvorrichtung oder an einem Fahrzeug zur Probe verbaut sowie jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – genau dokumentiert. Im Rahmen der Maßnahmen zur Qualitätssteigerung wurde auch der legendäre 911 Carrera RS 2.7 nicht vernachlässigt, der von 1972 bis 1973 nur 1.580 Mal gebaut wurde. Eine Legende, die wir bei Porsche wertschätzen: Trotz seiner Seltenheit wurden die Dünoblechteile des Klassikers, die bisher nie als Ersatzteil verfügbar waren, neu aufgelegt.

Um den Wert Ihres Liebhaberfahrzeugs zu erhalten, setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Alle neu aufgelegten Originalteile von Porsche Classic sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.



Das Seitenteil des Porsche 911 Carrera RS 2.7 – erstmals als Ersatzteil verfügbar.



Präzision ist gefragt. Das dünne Blech verzeiht keinen Fehler.



Arbeiten an einer von rund 30 Kotflügel-Varianten.

**3** JAHRE ENTWICKLUNG,  
**500** KLUGE KÖPFE,  
**7:14** MINUTEN\* FÜR DIE NORDSCHLEIFE –

# DER **918 SPYDER.**

Im Supersportwagen 918 Spyder stecken über drei Jahre Entwicklungsarbeit. Dr. Frank-Steffen Walliser, Gesamtprojektleiter 918 Spyder, spricht im Interview über die Entwicklungszeit, seine persönlichen Highlights und seine Motivation, für die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zu arbeiten.

## Herr Walliser, wann startete die Entwicklung des Hybrid-Sportwagens?

Der Auftrag für die Studie wurde im September 2009 durch den Vorstand ausgesprochen, die Entwicklung des Serienfahrzeugs startete am 1. Oktober 2010. Seit 2011 koordiniere ich die Entwicklung, Produktions- und Qualitätsanforderungen, Finanzen und Kommunikation.

## Wie dürfen wir uns den Entwicklungsprozess vorstellen: Zuerst die technische Vision, in Fortführung das Design, das die Technik ergänzt?

Technik und Design gehen immer parallel. Porsche ist sehr technikaffin, wir wollen aber gleichzeitig Fahrzeuge mit einem hohen Designanspruch. Bei den Top Pipes war der Ausgangspunkt eine technische Lösung zur Kühlung der Batterie; unsere Designer waren begeistert und haben diese inszeniert. Ein sehr motivierter Konstrukteur hat die Lösung technisch umgesetzt.

## Wie lange dauerte die Entwicklung des 918 Spyder?

Das grundsätzliche Konzept stand nach circa 6 Monaten. Die Detaillierung dauerte dann rund 1,5 Jahre. Und fortlaufend feilen wir an Details, um diese zu perfektionieren.

## Wie setzt sich das Team der Entwicklungsabteilung zusammen?

Am Anfang waren es nur etwa 30 Mitarbeiter. In der Hochphase arbeiteten ca. 400 Entwicklungsingenieure am 918 Spyder und 10 Designer, dazu 100 Produktionsfachleute und Logistiker sowie rund 50 Personen in Bereichen wie Marketing, After Sales, Finanz oder Beschaffung.

## Was gefällt Ihnen persönlich am 918 Spyder am besten?

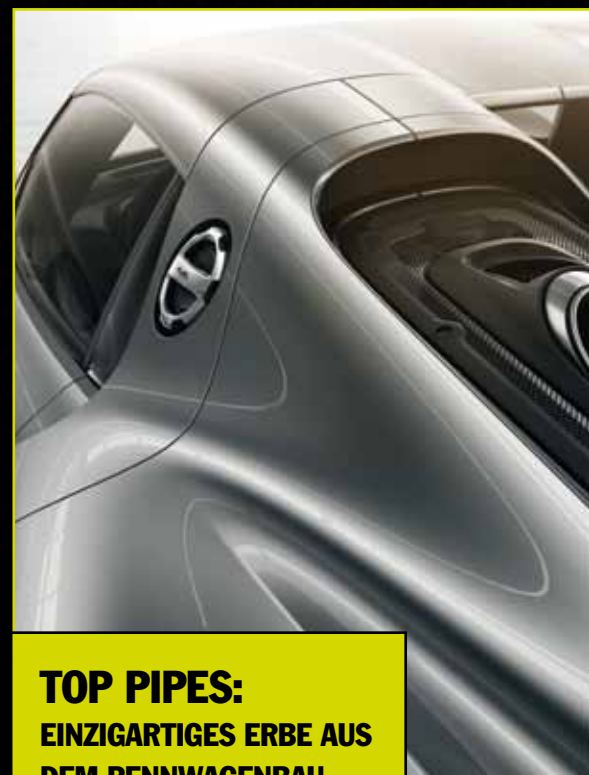
Eigentlich alles; es gibt nichts, was mir nicht gefällt. Ganz sicher ein Highlight sind die Top Pipes: eine ganz außergewöhnliche Lösung, die noch nie jemand realisiert hat, obwohl sie so naheliegt.

## An welchem Moment seit Präsentation des 918 Spyder 2010 denken Sie am liebsten zurück?

Am den 18. September 2012, als wir mit Tränen in den Augen am Nürburgring standen, völlig ungläubig auf unsere Uhren schauten und 7:14 Minuten\* für eine Runde auf der Nordschleife ablesen konnten.

## Bei der 7:14 Minuten-Rekordfahrt durch die Grüne Hölle saß einer Ihrer Porsche Kollegen am Steuer. Schicken Sie den 918 Spyder noch mit einem Profi auf die Strecke?

Der Kollege ist ein hoch erfahrener Nordschleifenkenner mit viel Rennerfahrung. Aber wir werden schon noch ein paar Runden am Nürburgring drehen, lassen Sie sich überraschen, mit wem.



## TOP PIPES: EINZIGARTIGES ERBE AUS DEM RENNWAGENBAU

Verantwortlich für den unverwechselbaren Klang des 918 Spyder sind vor allem die Top Pipes: Die Abgasendrohre münden im oberen Heck unmittelbar über dem Motor. Kein anderes Serienfahrzeug weist diese Lösung auf. Größter Vorteil: Die heißen Abgase werden auf kürzestem Weg abgeführt und der Abgasgedruck bleibt gering. Da es im Motorraum zudem kühler bleibt, kann auch die aktive Kühlung der Lithium-Ionen Traktionsbatterie geringer gehalten werden.



\*Lesen Sie mehr zum aktuellen Rekord auf Seite 4.



## INTERVIEW MIT

# Dr. Frank-Steffen Walliser.



**E-Mobility und Supersportwagen, das ist nicht unbedingt die gängige Kombination. Warum wurde der 918 Spyder als Hybridfahrzeug entwickelt?**

Wir wollten zeigen, wie der Supersportwagen von Übermorgen aussieht. Dazu war ein großer Techniksprung notwendig. Mit der von uns gewählten Performance Hybridisierung kann eine ganz außergewöhnliche Kombination aus Effizienz mit E-Fahrmodus und geringsten Kraftstoffverbräuchen realisiert werden.

Gleichzeitig ist der 918 Spyder ein reinrassiger Supersportwagen, mit dem wir auf der Rennstrecke sehr, sehr schnell unterwegs sind.

**An welche Konstruktion aus Ihrer Feder erinnern Sie sich gern, abgesehen von Supersportwagen?**

Naja, bei Porsche konstruiere ich nicht selbst, sondern koordiniere. Aber ich erinnere mich gerne an eine Konstruktion aus meiner Studienzeit: eine medizintechnische Einrichtung zur Prüfung von

keramischen Zahnprothesen, die habe ich nächtelang gezeichnet. Nicht gerade spannend, ist aber wahr.

**Ihr Berufsziel war seit jeher, bei Porsche zu arbeiten. Warum?**

Schon als Kind haben mich Autos fasziniert. Nicht nur wegen der Motorsporterfolge in Le Mans, der Formel 1 und Paris-Dakar stand Porsche bei mir ganz oben, sondern auch, weil es ein agiles, technisch führendes Unternehmen ist. Also habe ich mit 16 Jahren beschlossen, dass ich zu Porsche will.

**Nach drei Jahren konzentrierter Entwicklungsarbeit wird der 918 Spyder 2013 auf der IAA präsentiert. Fällt das Loslassen schwer? Oder überwiegt der Stolz?**

Es überwiegt die Müdigkeit! Natürlich ist es der Stolz, vor allem der Stolz auf eine Mannschaft, die das komplexeste Fahrzeug der Neuzeit entwickelt und gebaut hat.

**Welche Herausforderungen kommen nach dem 918 Spyder? Stärker, schneller, noch niedrigerer Verbrauch, das scheint nach dem Spyder kaum möglich. In welche Richtung geht Ihr Blick?**

Vor zehn Jahren hätte ich nicht sagen können, wie der Nachfolger des Carrera GT aussieht. Genauso wenig kann ich heute über einen Nachfolger des 918 Spyder spekulieren. Eins ist sicher: Er wird besser sein, auch wenn wir es uns nicht vorstellen können, und er wird ein echter Porsche sein.



## Der 918 Spyder setzt eine neue Bestmarke!

Erleben Sie die Rekordfahrt auf der Nordschleife in voller Länge im Video: Eine Cockpit-Kamera versetzt Sie in den Fahrersitz des 918 Spyder: Adrenalin pur. Scannen Sie den QR-Code und fahren Sie mit!



Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

## LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

## DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

## RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

# LEBE LEGE



# Der Porsche 911



LE MANS.



DAYTONA.



RALLYE MONTE CARLO:

PARIS

# ND E ND E

im Motorsport.

## PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

## DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

## DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

## WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.



DER PORSCHE CARRERA CUP.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

# INS SCHWARZE GETROFFEN.

PORSCHE TECHNIK

## PERFORMANCE DYNAMIK EFFIZIENZ



**Die** Zukunft für Supersportwagen sieht schwarz aus. Wie Kohle. Kohlefasern, um genau zu sein. Sie sind der Stoff, aus dem Traumwagen gewebt werden. Der Stoff, aus dem das Monocoque des 918 Spyder besteht. Renntechnik pur. Sie kommt von einem Gewinner. Porsches Seriensieger RS Spyder, dem König der Langstrecke. Kohlefasern sind fünf Mal leichter als Stahl, aber doppelt so belastbar.

Leichtbau ist eine Kernkompetenz von Porsche. Schon von Anfang an. Porsche Renn- und Sportwagen waren schon immer trotz weniger Leistung schneller als andere. Weil sie leichter waren und sind. Aber Leichtbau ist schwer. Denn trotz niedrigerem Gewicht muss die Struktur eines Fahrzeugs stabil sein und verwindungssteif, sicher und dauerhaft. Und je höher die Fahrleistungen, desto höher auch die Ansprüche an diese Eigenschaften. Ein 911 Carrera, Boxster oder Cayman von heute erfüllen sie mit einer Karosserie aus einem intelligenten Materialmix von Leichtmetallen wie Aluminium und Magnesium sowie hochfestem Stahl für besonders belastete und sicherheitsrelevante Bereiche.

Rennwagen sind ganz anders aufgebaut. Früher hatten sie ein Gerippe aus einem Gitterrohrrahmen, über den eine Außenhaut gestülpt wurde. Das war schon wesentlich leichter als eine Ganzstahl-Karosserie.

Heute haben reinrassige Rennwagen ein Monocoque. Das ist im Grunde eine Synthese von selbsttragender Karosserie, Rahmen und Fahrgestell. Statt in einzelnen Rohren oder Profilen werden die Lasten in flächigen Strukturen aufgenommen. Dabei trägt jeder Quadratmillimeter zur Steifigkeit des Gesamtverbundes bei. Diese Konstruktion ist bei gleichem Werkstoff noch leichter als ein Gitterrohrrahmen. Und noch stabiler. Vor allem, wenn so ein Monocoque aus Kohlefasern besteht. Das schwarze Gewebe ist das derzeit beste Material, das es für den Bau von Monocoques überhaupt gibt.

Kohlefasern sind faszinierend: Sie sind hauchfein, nur wenige Tausendstel Millimeter dick. Ein Menschenhaar hat fast den zehnfachen Durchmesser. Deshalb werden sie zu Tausenden in Stränge gebündelt. Richtig verarbeitet kann so ein Kohlefaserstrang bei gleichem Gewicht und Volumen mehr Zug oder Druck aushalten als jeder andere Werkstoff. Allerdings nur in Faserrichtung. Deshalb werden sie beim Monocoque des 918 Spyder





exakt so ausgerichtet, dass sie alle auftretenden Belastungen aufnehmen können: zu Leinen vernäht, verwoben wie Leinen oder geflochten wie ein Seil.

Die gewebten und gelegten Faserstränge für das Monocoque kommen trocken in eine Form, unter hohem Druck wird das bindende Kunstharz eingespritzt und das Ganze zweieinhalb Stunden lang bei Hitze ausgebacken. RTM-Verfahren (Resin Transfer Moulding) nennt sich dieser Prozess, für den 918 Spyder innovativ weiterentwickelt. Heraus kommt ein Monocoque aus einem Stück, das nur noch mit Windlaufrahmen und Überrollbügel, ebenfalls aus Kohlefaser gefertigt, vervollständigt wird. Superleicht und supersteif. Der Aggregateträger entsteht in Handarbeit aus Kohlefasergewebe („Prepreg“), das mit Harz vorimprägniert wurde. Nach dem Laminieren wird das Bauteil in einem sogenannten Autoklaven unter hohem Druck und hoher Temperatur anschließend ausgebacken.

Monocoque und Aggregateträger bilden zusammen das Rückgrat des 918 Spyder. Zusätzliche Crashelemente an Front und Heck dienen dazu, bei einer Kollision Energie aufzunehmen und abzubauen. Dieses Konzept hat einen entscheidenden Anteil am Leergewicht von rund 1.640 Kilogramm des 918 Spyder, für ein Hybridfahrzeug dieser Leistungsklasse ein überragend niedriger Wert.

Der konsequente Leichtbau schlägt sich in vielen Details nieder. So dient der Aggregateträger gleichzeitig als Luftfilterkasten für den Motor: Eine Aussparung in der äußeren Tragstruktur nimmt das Filterelement auf. Diese Öffnung ist von höchstfesten Kohlefasern umrahmt, deren richtungsabhängige Eigenschaften gezielt genutzt werden und die dadurch für extreme Steifigkeit sorgen. Auf der Innenseite der Struktur wird die Ansaugluft zum Motor geleitet. Die intelligente Integration erübrigt ein eigenes Luftfiltergehäuse und spart damit Gewicht und Bauraum ohne negative Auswirkungen auf die Steifigkeit des „Rolling Chassis“. Damit wird das rennsporttypische Strukturkonzept bezeichnet, das ohne Außenhaut fahrbereit ist: Der 918 Spyder kann wie ein Kart ohne Karosserie fahren. Aus was die Beplankung besteht? Aus Kohlefasern natürlich.

**Das Monocoque aus Kohlefasern ist besonders leicht und extrem stabil.**

# Die Quadratur des Kreises. Michelin verleiht dem Porsche 918 Spyder Bodenhaftung.



18

PORSCHE PARTNER

„Selten hat ein Entwicklungsprojekt die Michelin Total Performance-Philosophie härter auf die Probe gestellt als der Reifen für den 918 Spyder“, so Cornelis Braak, Account Manager Erstausrüstung bei Michelin. „Das Lastenheft forderte extrem gegensätzliche Eigenschaften, die natürlich auf allerhöchstem Niveau erfüllt werden sollten: sowohl Komfort als auch messerscharfes Handling, dazu optimalen Grip, gepaart mit Haltbarkeit selbst auf der Rennstrecke. Und das alles bei möglichst geringem Rollwiderstand, der den Verbrauch beeinflusst.“

Möglich wird das ultimative Hybrid-Fahrerlebnis durch die intensive, zweieinhalbjährige Zusammenarbeit der Porsche Ingenieure mit den Michelin Entwicklern. Der Startschuss fällt im Jahr 2011. Es folgen 150 Stunden Testfahrten auf fünf Kursen in Europa. Im Laufe der Erprobung werden 550 Prototypen-Reifen produziert und verschlissen. 400 Vorserienmuster und 200 Serientestmuster

kamen hinzu, bis Porsche die finale Freigabe für den Michelin Pilot Sport Cup 2 in den Dimensionen 265/35 ZR20 für die Vorderachse und 325/30 ZR21 für die Hinterachse erteilt hatte.

Dank fünf neu entwickelter Hightech-Features ist es gelungen, das scheinbar Unvereinbare unter eine Reifendecke zu bringen. Dazu gehören die neu entwickelte Lauffläche, das speziell angepasste Reifenprofil und umfangreiche Modifikationen am Reifenunterbau.

Das Ergebnis überzeugt: „Am Limit bleibt der Spyder lammfromm – selbst bei deaktiviertem PSM (ESP)“, schwärmt etwa die Auto Zeitung. „Die Michelin Cup-Reifen kündigen Unter- sowie Übersteuern sehr früh an, die Lenkung arbeitet Porsche typisch präzise. Völlig unspektakulär und gerade deshalb unheimlich schnell, pfeilt er durch lange Kurven, bleibt beim Herausbeschleunigen stabil auf der Hinterachse und lässt sich spielend leicht in Kurven hineinbremsen.“ Mission erfüllt.





**Porsche Golf Cup 2013.**

# Perfekter Drive.

Liebe Kunden, liebe Freunde,

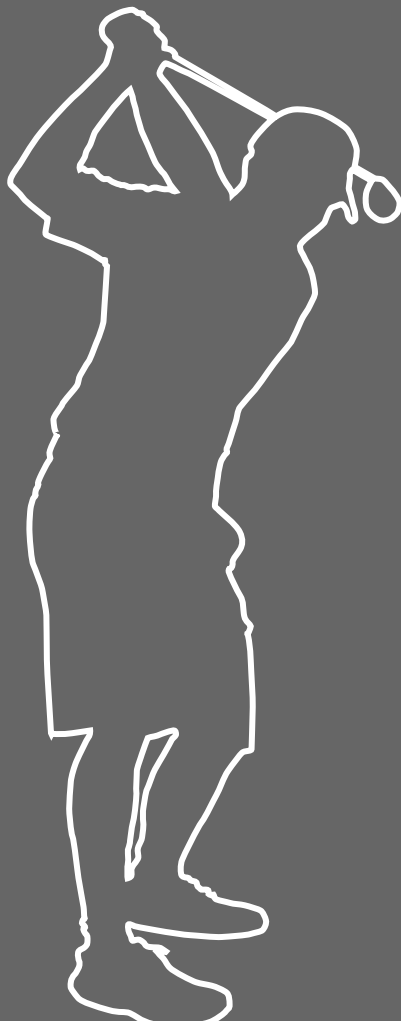
traditionell veranstaltete das Porsche Zentrum Hofheim auch in diesem Jahr wieder seinen Porsche Golf Cup im Öschberghof in Donaueschingen.

Die zahlreichen Zusagen vieler bekannter und neuer Golfiebhaber haben uns sehr gefreut und das Wochenende in Donaueschingen ereignisreich gestaltet. Unsere Gäste gingen bei schönsten Wetterbedingungen und bester Laune auf die Runde.

Wie jedes Jahr wurde die Veranstaltung nicht zuletzt durch das schöne Ambiente und die hervorragende Gastronomie im Öschberghof zu einem vollen Erfolg.

Das Porsche Zentrum Hofheim möchte sich ganz herzlich für die zahlreiche Teilnahme und ein außergewöhnlich schönes Wochenende bedanken.

Ihr Team vom  
Porsche Zentrum Hofheim



**Die strahlenden Sieger:**



1. Brutto: Peter Adelsberger



1. Netto A: Erik Ramelow



1. Netto B: Michael Usinger



1. Netto C: Dagmar Ott

# GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN.  
MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

**Herbst** und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompletträder? In Ihrem Porsche Zentrum Hofheim beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



## MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle  
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5-7,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270-189 g/km; Effizienzklasse B-G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 79,00\***:

- **Batterie überprüfen**
- **Frostschutz im Kühlwasser überprüfen**
- **Licht, Luft, Wasser und Ölstand überprüfen**
- **Scheibenwaschanlage mit Frostschutz befüllen**
- **Gummidichtungen mit Pflegemittel behandeln**

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über den Winter einlagern möchten, empfehlen wir zusätzlich Folgendes:

- **Intensive Wäsche (anschließend trockenfahren)**
- **Reifendruck um ein Bar erhöhen**
- **Tank füllen**
- **Batterie abklemmen**

Bei allen Fragen zum Thema Service steht Ihnen unsere Serviceassistentin Jana Kunert unter Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 33 oder per E-Mail unter [j.kunert@porsche-hofheim.de](mailto:j.kunert@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



\*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten



Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

## Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

### 19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57  
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S  
HA: 265/45 R 18 101V M+S

**VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50\***

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

### 20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51  
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S  
HA: 295/30 R 20 97V M+S

**VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50\***

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

### 20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65  
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S  
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

**VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00\***

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

### 20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57  
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S  
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

**VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50\***  
**VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00\***

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

\* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
<b>Boxster/Cayman (981)</b>					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
<b>911 (991)</b>					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
<b>Panamera</b>					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
<b>Cayenne</b>					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 263–251 g/km

# STEVE MCQUEEN

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Mode-Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

## LEGENDEN LEBEN LÄNGER.



**T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
100 % Baumwolle. In Orange.  
WAP 815 00S-3XL OE | EUR 59,00\*

**Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß.  
WAP 817 0XS-XXL OE | EUR 89,00\*



**Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™**  
95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Blau.  
WAP 810 0XS-XXL OE | EUR 79,00\*



**Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 808 0XS-XXL OE | EUR 349,00\*



**T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.  
WAP 816 00S-3XL OE | EUR 59,00\*

**Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™**  
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.  
WAP 809 00S-3XL OE | EUR 349,00\*



**Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.**

#### **PTS Ultralight M**

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012\*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.  
**WAP 035 401 OD | ab EUR 429,00\*\***

#### **PTS Ultralight XL**

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.  
**WAP 035 400 OD | ab EUR 529,00\*\***





# SCHRITT FÜR SCHRITT.

## Die Erweiterung des Porsche Zentrum Hofheim schreitet voran.

Seitdem Anfang diesen Jahres mit einigen vorbaulichen Maßnahmen das Fundament für das neue Gebäude gelegt werden konnte, schreitet die Erweiterung des Porsche Zentrum Hofheim mit jedem Tag Schritt für Schritt voran.

So wurden zwischenzeitlich sämtliche Rohbau- und Stahlbauarbeiten abgeschlossen. Das Grundgerüst steht. Derzeit sind die Dachdecker- und Fassadenarbeiten in vollem Gange. Schon in Kürze sollen auch sie zum Abschluss gebracht werden.

Ab Ende September kann so bereits mit dem Innenausbau begonnen werden. Zunächst werden die Putz- und Trockenbauarbeiten verrichtet, bevor im Oktober dann bereits die Estrich- und Fliesenarbeiten folgen. Zeitgleich wird eine umfangreiche Haustechnik installiert. Hierzu zählen die Sanitäranlagen, das Heizungssystem, die Lüftungsanlage sowie das Elektrosystem.

Die Hälfte des Strombedarfs des gesamten Porsche Zentrums wird zukünftig mit einem gasbetriebenen Blockheizkraftwerk gedeckt. Die bei der Erzeugung entstehende Wärme wird darüber hinaus im Winter zur Beheizung und im Sommer, mittels einer sogenannten Absorptionskältemaschine, für die Kühlung der Gebäude genutzt. Der restliche Strombedarf soll weitestgehend über eine Photovoltaikanlage gedeckt werden. Der hohe Wirkungsgrad dieser Anlagen trägt zur Reduzierung von Treibhausgasen bei.

Ab Mitte Oktober werden dann die Arbeiten an den Außenanlagen begonnen, die das äußere Erscheinungsbild abrunden und Bestand und Neubau zu einer Einheit verbinden werden.

Mit viel Sorgfalt, Engagement und Professionalität tragen alle Beteiligten dazu bei, dass sämtliche Arbeiten Hand in Hand vollzogen werden und ein reibungsloser Ablauf möglich ist.

Mit großem Interesse beobachtet das Porsche Zentrum Hofheim sein stetiges Wachstum und blickt mit Freude in die Zukunft.

### PORSCHE ZENTRUM HOFHEIM

Groh Sportwagen GmbH

Am Stegskreuz 4

65719 Hofheim am Taunus

Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 0

Fax: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 99

[info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)



# Für neuen Antrieb.

## Neuwagen.

### Porsche Boxster

Weiß, Kunstleder-Ausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Multifunktionslenkrad, Netzwindeschott, Park-Assistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rad lackiert in platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportendrohr, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), Telefonmodul für PCM, Überführungskosten sind im Fahrzeugpreis enthalten.

UPE: **EUR 69.231,00**

Monatliche Leasingrate:

**EUR 911,00**

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung p.a.: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung:  
**EUR 15.457,71**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km; Effizienzklasse F



### Porsche Cayman

Racinggelb  
**EUR 87.908\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 290 g/km; Effizienzklasse F



### Porsche 911 Carrera 4S

Weiß  
**EUR 136.942\***

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll S Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 234 g/km; Effizienzklasse G



### Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Weiß  
**EUR 155.132\***

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll S Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Handylvorbereitung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 217 g/km; Effizienzklasse G



### Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Basaltschwarzmetallik  
**EUR 163.277\***

Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll S Classic Rad, 7-Gang Schaltgetriebe, adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Home-Link® (Garagentoröffner) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 7,6 · kombiniert 10,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 236 g/km; Effizienzklasse G



### Porsche Panamera Turbo

Basaltschwarzmetallik  
**EUR 166.642\***

Leder schwarz, 382 kW/520 PS, 20-Zoll Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), HomeLink® (Garagentoröffner) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 239 g/km; Effizienzklasse F



### Porsche Cayenne Turbo S

Schwarz  
**EUR 167.148\***

Lederausstattung schwarz (Glattleder), 405 kW/550 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), automatische Heckklappe u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,8 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270 g/km; Effizienzklasse F



\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

# Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de).

## Porsche 911 Carrera



Schwarz  
EZ 06/2009 | 36.600 km  
**EUR 57.900\***

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 254 kW/345 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Handyvorbereitung u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



Indischrot  
EZ 03/2005 | 44.000 km  
**EUR 49.900**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder (aufgepolstert) u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



Macadamiametallic  
EZ 10/2010 | 48.400 km  
**EUR 66.900\***

Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles u.v.m.

## Porsche 911 Carrera S



Weiß  
EZ 09/2012 | 29.900 km  
**EUR 99.900\***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Sport Techno Rad, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

## Porsche 911 Carrera Cabriolet



Rubinrotmetallic  
EZ 12/2009 | 24.900 km  
**EUR 64.900\***

Bi-Color Lederausst. inkl. Sitze schwarz/steingrau, 254 kW/345 PS, Komfortsitze mit Fahrermemory u.v.m.

## Porsche 911 Carrera Cabriolet



Basaltschwarzmetallic  
EZ 04/2011 | 25.300 km  
**EUR 73.900\***

Kunstlederausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 254 kW/345 PS, BOSE® Surround Sound-System, dynamisches Kurvenlicht u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet



Basaltschwarzmetallic  
EZ 05/2012 | 18.900 km  
**EUR 96.900\***

Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, BOSE® Surround Sound-System u.v.m.

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Meteorgrau-metallic  
EZ 04/2011 | 26.900 km  
**EUR 89.900\***

Bi-Color Lederausst. inkl. Sitze schwarz/sandbeige, 283 kW/385 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u.v.m.

## Porsche 911 Targa 4



Meteorgrau-metallic  
EZ 11/2006 | 42.800 km  
**EUR 51.900**

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 18-Zoll Carrera IV Rad, erweitertes Navigationsmodul u.v.m.

## Porsche 911 Targa 4



Carraraweiß  
EZ 12/2010 | 41.700 km  
**EUR 76.900\***

Kunstlederausst./Sportsitze Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 19-Zoll Carrera Sport Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder u.v.m.

## Porsche Panamera 4



Schwarz  
EZ 03/2011 | 52.800 km  
**EUR 68.900\***

Leder schwarz, 220 kW/300 PS, 100-l-Kraftstofftank, automatische Heckklappe, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach u.v.m.

## Porsche Cayenne GTS



Schwarz  
EZ 12/2009 | 41.000 km  
**EUR 46.900**

Lederausstattung schwarz mit Alcantara, 298 kW/405 PS, 21-Zoll Cayenne Sport Rad mit Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



**Porsche Zentrum Hofheim.**

**Herzlich willkommen.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hofheim**

Groh Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 4  
65719 Hofheim/Taunus  
Tel.: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 0  
Fax: +49 (0) 61 92 / 3 09 11 - 99  
E-Mail: [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)