

# PORSCHE

# TIMES

03  
15



Porsche Zentrum Hofheim | [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 199–174 g/km



E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Sehr geehrte Damen und Herren,

auch in diesem Jahr hatten wir wieder das große Vergnügen, Sie zu verschiedenen Anlässen begrüßen zu können.

Zunächst einmal vermittelte uns der Lichtbildvortrag mit Kommentaren von Peter Weinert „Abenteuer Afrika“ am 31. März 2015 mal ein anderes, für uns teilweise neues Bild über diesen Kontinent – absolut sehenswert. Ihre große Beteiligung und Ihr positives Echo haben uns sehr gefreut.

Beim Aktionstag „Faszination Porsche“ am 18. April 2015 waren wir erfreut, so viele Gäste zu haben. Scheinbar hat es sich eingebürgert, dass man sich zu solchen Anlässen mit Porsche Freunden trifft und bei kleinen Häppchen und einem Glas Wein nette – und nicht nur automobile – Gespräche führt. Am 13. Juni 2015 war dann der Tag der Classic Fans. Der „Classic Frühschoppen“ war Treffpunkt für die Besitzer von so manchen begeisternden „Schätzchen“ und für Interessenten für unsere neu eingerichtete Classic Abteilung. Diese Veranstaltung hat uns darin bestätigt, dass die Entscheidung richtig war, uns um diesen Kundenkreis intensiver zu bemühen.

Der August stand ganz im Zeichen des Golfsports. Im Öschberghof wurde der Porsche Golf Cup ausgetragen. Diese legere Veranstaltung über zwei Tage mit über 120 Teilnehmern hat neben der sportlichen Ausrichtung aber auch das Ziel, unseren Kunden in einer familiären Atmosphäre ein paar schöne, gemeinsame Stunden zu bieten.

Die Überlegungen für eine nächste Veranstaltung laufen bereits und wir würden uns sehr freuen, Sie dabei wieder begrüßen zu können.

Ihr

Joachim Groh

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim



Bewährte Tradition.  
Porsche Golf Cup 2015.



Mehr Ideen pro PS.  
Der neue 911 Carrera.





Verwirklichen Sie Ihre Ideen.  
Mit Innenraumzubehör von Porsche Tequipment.



Nico Hülkenberg über den spektakulären  
Sieg von Porsche in Le Mans.

Tradition. Zukunft.  
Der neue 911 Carrera.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,7–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296–159 g/km;  
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Der neue 911 Carrera.**  
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**  
Überzeugende Argumente.
- 10 Innere Werte, die überzeugen.**  
Innenraumzubehör von Porsche Tequipment.
- 12 Dynamik, gesteigert.**  
Fahrwerkstechnologien von Porsche.
- 14 Porsche Leasing S.**  
Rückgabekomfort inklusive.
- 18 Zeitlose Eleganz.**  
Produkte von Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE CHRONIK

- 08 Die Technik des Le Mans Siegers. Voller Energie.**  
Wie der 919 Hybrid Strom erzeugt und einsetzt.
- 16 Interview mit Nico Hülkenberg.**  
Zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.
- 22 Die Modellhistorie des Porsche 911.**  
Evolution einer Sportwagenikone.
- 25 Weil besondere Zeitzegen einer besonderen Pflege bedürfen.**  
Porsche Classic Partner.
- 27 Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.**  
Die Porsche Classic Card.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 20 Sicher in die kalte Jahreszeit.**  
Unsere Boxenstopp-Termine im Herbst.
- 28 Von 0 auf Topaktuell in 2,5 Sekunden.**  
Der direkte Weg zu unseren exklusiven Neu- und Gebrauchtwagen.
- 29 Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.**  
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 30 Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.**  
Unsere jungen Gebrauchten.

## PORSCHE ONLINE

- 24 Ort der Faszination.**  
Teilen Sie Ihre Leidenschaft: auf Porscheplatz.

## PORSCHE LIVE

- 26 Porsche Golf Cup 2015.**  
Ein voller Erfolg.
- 26 Porsche Classic Frühshoppen.**

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2–4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.212 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2–4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

TRADITION. ZUKUNFT.

# DER NEUE 911 CARRERA.



**Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.**

**Bei** Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



# ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

## Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



## Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



## Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



## Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





### Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



### Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



### Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



### Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.

# PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

## DIE TECHNIK DES LE MANS SIEGERS.

# VOLLER ENERGIE

**Dieser Beifahrer ist ein wahres Energiebündel. Ein unscheinbarer Kasten rechts neben dem Piloten im Porsche 919 Hybrid. Sein Inhalt: Eine Batterie, die ihresgleichen sucht. Ihre Bestimmung: Siegen helfen. Das Resultat: Zum 17. Mal stand Porsche in diesem Jahr nach dem 24-Stunden-Rennen in Le Mans ganz oben auf dem Siebertreppchen. Die Batterie ist das Herzstück jenes ausgeklügelten Systems, mit dem der 919 Hybrid beim Fahren blitzschnell Energie zurückgewinnt, elektrisch speichert und ebenso spontan wieder einsetzt.**

**Der** Hintergrund: Seit der Saison 2014 gilt in der LMP1-Kategorie der Langstrecken-Weltmeisterschaft WEC, in der der 919 Hybrid startet, ein besonders

fortschrittliches Technikreglement: Es beschränkt die Energiemenge, die von den Werksautos pro Runde eingesetzt werden darf. Zugleich ist für Hersteller mindestens ein Hybridsystem Pflicht. Kein anderer Prototyp im Starterfeld verfügt über ein vergleichbar effizientes und komplexes Hybridkonzept wie der 919 Hybrid: Als einziger gewinnt der Porsche Rennwagen mit zwei unterschiedlichen Systemen Energie zurück.

**Das KERS (Kinetic Energy Recovery System) dient zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Es wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad.**

Den Hauptantrieb liefert der über 500 PS starke Turbomotor an der Hinterachse. Neben dem Vierzylinder arbeitet an der

Vorderachse auch noch eine Elektromaschine. Diese Motor-Generator-Einheit leistet über 400 PS und ist Teil des sogenannten KERS (Kinetic Energy Recovery System) zur Rückgewinnung kinetischer Energie. Anders ausgedrückt: Das System wandelt Bewegungsenergie in elektrischen Strom um – wie ein Dynamo am Fahrrad. Das funktioniert relativ einfach: Beim Beschleunigen liefert der mehr als 400 PS starke Elektromotor Zusatzschub und verleiht dem Rennwagen nebenbei auch noch die Vorteile des Allradantriebes. Beim Bremsen dagegen schaltet die Steuerung auf Generatorbetrieb, wobei der erzeugte Strom zur Batterie geschickt wird. Zwischen der Elektromaschine und den Rädern sitzt ein dreistufiges Vorderachsgetriebe, um die sehr hohe Drehzahlspanne auszugleichen. Denn immerhin erreicht der Rennwagen auf



## WIE DER 919 HYBRID STROM ERZEUGT UND EINSETZT.

der Strecke Geschwindigkeiten von weit über 300 km/h.

Das zweite Rückgewinnungssystem ist einzigartig und nutzt die Energie des Abgasstroms. Porsche nennt es Abgas-Energie-Rückgewinnung, kurz AER. Es nutzt die Energie aus dem geteilten Abgasstrom: Wie bei jedem Turbomotor sorgt ein sogenanntes Wastegate-Ventil dafür, dass dem Lader nur soviel Abgasdruck zugeleitet wird, wie er momentan benötigt und verarbeiten kann. Das überschüssige Gas strömt am Lader vorbei Richtung Schalldämpfer. Die darin enthaltene Energie nutzt das AER: Sofern der Abgasstrom nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers notwendig ist, treibt er eine VTG-Turbine an – also einen Lader mit verstellbaren Leitschaufeln auf der Eingangsseite. Der 911 Turbo verfügt ebenfalls

über solche Turbolader – als einziger Sportwagen mit Benzinmotor weltweit übrigens. Die Leitschaufeln der Turbine lassen sich so verstellen, dass schon geringer Abgasdruck bei niedrigen Motordrehzahlen genutzt werden kann. Die Turbine treibt wiederum einen Generator an, der elektrische Energie erzeugt. Diese über das AER erzeugte Energie wird ebenfalls in der Batterie gespeichert. Beim Gas geben steht sie dann wieder für den Antrieb über die Elektromaschine des KERS an der Vorderachse zur Verfügung.

---

**Das AER (Abgas-Energie-Rückgewinnung) nutzt einen Teil des Abgasstroms, der nicht für den Antrieb des Haupt-Turboladers gebraucht wird und treibt damit eine Turbine an, die zusätzliche Energie erzeugt.**

---

Die Batterie muss in der Lage sein, viel Energie in kürzester Zeit schnell zu speichern und genauso schnell wieder abzugeben. Porsche hat eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie entwickelt, die beides kann. Ihr besonderes Kennzeichen ist die Bauweise. So sind ihre Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen mit einer extrem gleichmäßigen Kühlung ausgerüstet. Die Zellen selbst sind auf dichtestem Raum vibrationsgedämpft gelagert. Beides führt zu einer sehr gleichmäßigen Zell-Temperaturverteilung – und damit unter anderem zu einer hohen Antriebssicherheit und Leistung.

Mit diesem Hybridsystem ist der 919 Hybrid das einzige Auto im Starterfeld der WEC, das sowohl beim Bremsen als auch unter Last freiwerdende Energie „aufammelt“, speichert und wieder nutzbar macht.

Innenraumzubehör von Porsche Tequipment.

# Innere Werte, die

Umgeben von erlesenen Materialien und höchster Exklusivität lässt sich die Faszination Porsche auch im Innern Ihres Fahrzeugs mit allen Sinnen genießen.



## Pedalerie und Fußstütze Aluminium

Pedalerie und Fußstütze aus robustem Voll-Aluminium. Sandgestrahlt, eloxiert und nano-beschichtet. Erhältlich für die meisten Panamera Modelle.

**WAP 970 044 700 00**  
**EUR 434,35\***



## Universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB z. B. für iPod®)

Umfasst zwei Anschlussmöglichkeiten im Ablagefach der vorderen Mittelarmlehne: USB-Anschluss zum Anschluss und Laden diverser iPod® und iPhone® Modelle sowie zum Anschluss von USB-Memory-Sticks mit MP3-Musik und MP3-Playern. Inklusive Bedienung über das PCM, das optionale Multifunktionslenkrad oder die optionale Sprachbedienung. AUX-Schnittstelle zum Anschluss einer externen Audio-Quelle, wobei die Bedienung direkt am angeschlossenen Endgerät erfolgt. Erhältlich nur für Porsche Panamera Modelle mit PCM.

**WAP 970 044 901 34**  
**Komplettpreis inkl. Einbau EUR 567,20\***

# überzeugen.



**Die** exzellente Verarbeitung der Innenausstattung, der perfekte Klang der Soundanlage und der Komfort der formvollendeten Sitze – das alles trägt zum unvergleichlichen Porsche Erlebnis bei, das weit mehr als ein unverwechselbares Exterieur umfasst. Denn auch das Interieur eines Porsche weckt Emotionen beim Fahrer, wenn er vorne links Platz nimmt – noch bevor der Motor gestartet wird. Mit dem exklusiven Innenraumzubehör von Porsche Tequipment haben Sie die Möglichkeit, das Interieur Ihres Sportwagens nach Ihren individuellen Wünschen zu gestalten. So wird das Innere Ihres Porsche zu einem Ort, an dem Sie Ihre Ideen verwirklichen können – und sich zu Hause fühlen.



## Türeinsteigsblenden Aluminium, gebürstet, beleuchtet

Zwei Türeinsteigsblenden aus gebürstetem Aluminium mit weiß beleuchtetem Modellschriftzug. Erhältlich für alle Macan Modelle.

**WAP 95B 044 801 10 | 95B 044 801 11 |  
95B 044 801 12  
EUR 583,10\***



## Allwetter-Fußmatten

Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Satz, vierteilig, in Interieurfarbe schwarz, luxurbeige und achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und weißem „PORSCHE“ Inlay. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand. Erhältlich für alle Cayenne Modelle mit und ohne 4-Zonen-Klimaautomatik.

**WAP 958 044 801 51 | 958 044 801 53  
EUR 119,-\***

# DYNAMIK, GESTEIGERT.

## Fahrwerkstechnologien von Porsche.

### PTV PLUS

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) sorgt für hohe Agilität bei jeder Geschwindigkeit – mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichenerem Lastwechselverhalten. Das elektronisch geregelte System arbeitet mit einem gesteuerten Bremseneingriff an den Hinterrädern sowie einer elektronischen Hinterachs-Quersperre (nur bei PDK). Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Gaspedalstellung sowie Gierrate und Geschwindigkeit verbessert PTV Plus das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte Bremseneingriffe am rechten bzw. linken Hinterrad.

Genauer: Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Dadurch erhält das kurvenäußere Hinterrad eine höhere Antriebskraft und ermöglicht einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung. Das Ergebnis? Ein noch direkteres und dynamischeres Einlenken in die Kurve.

#### FAHRWERKSTECHNOLOGIEN

#### RUNDENZEIT 911 CARRERA S

PTV Plus		67,24 s	🕒
PTV Plus	Sport Chrono Paket	66,36 s	🕒
PTV Plus	Sport Chrono Paket   PDCC	65,80 s	🕒

### SPORT CHRONO PAKET

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Im SPORT PLUS Modus sorgt das Porsche Active Suspension Management (PASM) für eine noch strafere Dämpfung und optimalen Straßenkontakt. Zusätzlich lässt das Porsche Stability Management (PSM) eine dynamischere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen zu. Noch mehr Agilität bietet der SPORT PLUS Modus bei ausgeschaltetem PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket noch zwei zusätzliche Funktionen: Zum einen die „Launch Control“, die bestmögliche Anfahrbeschleunigung ermöglicht und zum anderen die „Schaltstrategie Rennstrecke“, die das PDK auf optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung auslegt.

Kann man die Dynamik und Agilität, die in einem Porsche Modell stecken, noch weiter steigern? Die Fahrwerkstechnologien aus dem Hause Porsche geben eine kompromisslos sportliche Antwort auf diese Frage. Auf der FIA-zertifizierten Rundstrecke am Porsche Werk Leipzig haben wir sie in drei 911 Carrera S auf den Prüfstand gestellt. Das Ergebnis? Spricht für sich selbst.

## PDCC

Mit dem Fahrwerkregelsystem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) liegt das Fahrzeug noch sportlicher auf der Straße. Als ein System zur aktiven Wankstabilisierung minimiert PDCC die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das geschieht über stabilisierende hydraulische Aktoren – also Zylinder zur Sturzoptimierung. An jedem Rad werden so, je nach Lenkeinschlag und Querbeschleunigung, Kräfte aufgebaut, die der Seitenneigung des Fahrzeugs entgegenwirken.

Das Ergebnis ist eine verbesserte Fahrdynamik und eine höhere Lenkpräzision, mehr Komfort auf der Straße sowie ein optimiertes Einlenk- und ein ausgeglichenes Lastwechselverhalten. Reifen und Fahrzeug liegen besser auf der Fahrbahn und Sie kommen entspannter und schneller durch die Kurve.

# Porsche Leasing S.

## RÜCKGABEKOMFORT INKLUSIVE.

Ein Porsche ist alles andere als alltäglich – aber gemacht, um Sie im Alltag zu begleiten. Deshalb deckt Porsche Leasing S mit integriertem Rückgabekomfort kleine Schäden automatisch ab – und bietet Ihnen so einzigartige Planungssicherheit und Sorgenfreiheit in einem. Natürlich profitieren Sie wie gewohnt von einer unkomplizierten und garantierten Rückgabe Ihres Fahrzeugs. Denn wir wissen: Einen Porsche wieder aus den Händen zu geben, fällt ohnehin schwer genug.



**Fair,** flexibel, planungssicher – das ist Leasing auf zeitgemäÙe Art. Mit Porsche Leasing S bietet Porsche Financial Services ein neues und einzigartiges Produkt, das Porsche Fahrern höchsten Komfort einräumt. Denn mit Porsche Leasing S sind erstmals eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer und Dellen an der Karosserie, Beschädigungen der Felge sowie Abschürfungen im Innenraum bis EUR 5.000,- abgedeckt. Damit Sie sich auf das konzentrieren können, worauf es ankommt: unvergesslich schöne Fahrerlebnisse.

### Ihr Ansprechpartner:

Bei Fragen rund um Porsche Leasing S und weitere Leasingangebote steht Ihnen unser Verkaufsleiter Mario Šarac telefonisch unter +49 6192 30911-19, per Fax +49 6192 30911-99 oder per E-Mail an [m.sarac@porsche-hofheim.de](mailto:m.sarac@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.

### Das Wichtigste rund um Porsche Leasing S:

- Fair, smart und transparent: Dank Porsche Leasing S können Sie einen Porsche auf moderne Weise erleben – ganz entspannt. Planbar, sicher, flexibel.
- Porsche Leasing S ist ein Kilometerleasingvertrag für private und gewerbliche Kunden. Mit einer Laufzeit von 24 bis 48 Monaten und einer frei wählbaren Laufleistung von 10.000 bis 80.000 km p. a. ist er für alle Porsche Neuwagen erhältlich und bietet höchsten Rückgabekomfort.
- Der Rückgabekomfort bietet, was sein Name bereits andeutet: Sorgenfreiheit. Denn Sie profitieren von einer bequemen und entspannten Rückgabe nach dem Ende der Laufzeit. Eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen sind bis insgesamt EUR 5.000,- ohne Selbstbeteiligung abgedeckt.
- Am Ende der Leasinglaufzeit können Sie Ihr Fahrzeug ganz unkompliziert in Ihrem Porsche Zentrum abgeben und auf ein anderes Porsche Modell umsteigen.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,7–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296–159 g/km;  
 Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km  
 Porsche Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,4 · außerorts 7,1–6,3 · kombiniert 9,0–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211–190 g/km

# INTERVIEW

## zum Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

**Mission erfüllt: Gemeinsam mit den Piloten Earl Bamber und Nick Tandy gelang Nico Hülkenberg im Porsche 919 Hybrid der 17. Gesamtsieg für Porsche. Wie er seinen ersten spektakulären Sieg in Le Mans erlebt hat, berichtet der 28-Jährige im Interview mit der Porsche Times.**

**Als Start- und Zielfahrer Ihres Teams durften Sie die emotionalsten Momente des Rennens aus der Cockpit-Perspektive erleben. Wie haben Sie die Atmosphäre in Le Mans wahrgenommen?**

**Nico Hülkenberg:** „Le Mans ist anders als alles, was ich bisher erlebt habe. Schon die Fahrerparade in der Innenstadt ist wie Karneval in Köln. Und dann spitzt sich diese ganze Woche zu auf den Start mit Trommeln und Fanfaren. Das ist dramatisch, das kann sich kein Mensch vorstellen, der nicht dabei war. Auf meinem ersten Stint – 36 Runden – war alles drin: Slow Zone und Safety-Car-Phase. Dann die vielen, vielen Stunden – die Sonne geht unter und wieder auf, man fährt immer im Sprinttempo und durch dichten Verkehr. Ein so hohes Tempo hatte ich mir für ein Langstreckenrennen nicht vorgestellt. Die Gefühle auf der letzten Runde, im Ziel und auf dem Podium waren dann absolut überwältigend.“

**Nachdem Sie den 919 Hybrid mit der Startnummer 19 nach 91 Runden wieder von Ihrem Team-Kollegen Earl Bamber übernommen hatten, fuhren Sie gegen Mitternacht an die Spitze. Haben Sie zu diesem Zeitpunkt bereits gewagt, an den Sieg zu denken?**

**Nico Hülkenberg:** „Nein, diese Gedanken kamen erst viel später. Ich habe das Auto nach meinem ersten Nacht-Stint um kurz nach Mitternacht an Nick Tandy übergeben.“

Wir haben zwar geführt, aber es waren ja erst neun Stunden gefahren – und 15 lagen noch vor uns. Ich hätte vorher sowieso nie gedacht, dass wir, die jungen Wilden ohne Erfahrung, dieses Rennen beim ersten Mal rocken würden. Wir wussten, dass wir alle drei den Speed haben und sind einfach gefahren.“

**Was sind die Besonderheiten auf der Rennstrecke bei Nacht im Gegensatz zum Tag?**

**Nico Hülkenberg:** „Ich mag die Dunkelheit extrem. Das habe ich schon beim Testen so empfunden und im Rennen dann ganz





# NICO HÜLKENBERG

besonders. Nachts herrscht eine spezielle Atmosphäre, die mir sehr gefällt. Man sieht halt nur, was die Scheinwerfer anstrahlen. Das ist ein ganz anderes Fahren als bei Tag, wie in einem Tunnel. Ich kannte das nicht, aber ich liebe es! Man sieht die Bremspunkte viel schlechter, will aber das Niveau halten. Ab und zu nimmt man flackernde Lagerfeuer wahr, manchmal kann man sogar Barbecue riechen.“

**Als Sie um 15:00 Uhr nach 24 Stunden und 395 Runden gemeinsam mit Brendon Hartley, Fahrer des zweiten 919 Hybrid mit der Startnummer 17, über die Ziellinie gefahren sind, war der Doppelsieg und somit der 17. Gesamtsieg für Porsche perfekt. Welche Bedeutung hat der Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans für Sie persönlich?**

**Nico Hülkenberg:** „Das ist ganz klar der bisher größte Erfolg meiner Karriere.“

**Sie fahren seit 2010 in der Formel 1, aktuell im zweiten Jahr für das Team Sahara Force India. Ist die Formel 1 eine gute Vorbereitung für Le Mans – oder lässt sich das nicht vergleichen?**

**Nico Hülkenberg:** „Grundsätzlich geht es darum, ein Auto schnellstmöglich auf einer Rennstrecke zu bewegen. Und das können Formel-1-Rennfahrer nun einmal besser als fast jeder andere. Aber es gibt natürlich eine Menge Unterschiede. Über das Fahren in der Nacht und im dichten Verkehr haben wir schon gesprochen, über die Dauer auch. Technisch ist der größte Unterschied die Traktion durch den temporären Allradantrieb. Wenn man mit dem Porsche 919 Hybrid boostet, also die über 400 PS starke Elektromaschine zuschaltet, geht es mächtig voran. Die Beschleunigung ist wirklich beeindruckend. Ein anderer großer Unterschied zur Formel 1 ist die Teamarbeit. In der Langstrecken-WM teilen sich drei Fahrer ein Auto. Das heißt: Jeder muss bezüglich Sitzposition und Fahrzeugaabstimmung Kompromisse eingehen, aber jeder will, dass es dem anderen gut geht, damit er schnell ist. Dieses Miteinander ist richtig cool!“

**Könnten Sie sich vorstellen, nächstes Jahr als Titelverteidiger nach Le Mans zurückzukehren?**

**Nico Hülkenberg:** „Das wäre natürlich toll. Aber da spielen viele Faktoren eine Rolle.“

**Welche motorsportlichen Ziele haben Sie sich gesteckt und was wünschen Sie sich für die Zukunft?**

**Nico Hülkenberg:** „Für mich liegt die Priorität ganz klar auf meiner Formel-1-Karriere. Mit einem Spitzenauto um den WM-Sieg kämpfen zu können – das ist mein Wunsch. Konkrete Ziele im Sinne von Ergebnissen zu benennen, halte ich grundsätzlich für schwierig. Aber mein Anspruch ist ganz sicher, immer das Beste aus den Möglichkeiten zu machen. Das hat mit Porsche in Le Mans super geklappt.“

# Zeitlose Eleganz.

## Produkte von Porsche Driver's Selection.

Seit 1963 ist der 911 Carrera der Inbegriff dessen, was einen Porsche ausmacht. Sportlich, zeitlos und ausgewogen im Design – all das ist Teil der unverkennbaren Porsche Handschrift, die Ferdinand Alexander Porsche mit der Gestaltung des 911 geprägt hat und die sich auch im Design der exklusiven Produkte von Porsche Driver's Selection widerspiegelt. Mit den ausgewählten Artikeln aus der 911 Collection erleben Sie den unverwechselbaren Porsche Stil auch über die Grenzen des Automobils hinaus und genießen Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.



### ● Premium Classic Automatikuhr – Limited Edition

Limitiert auf 1.911 Stück. Set bestehend aus Automatikuhr mit Lederarmband aus hochwertigem Rindsleder, 3-gliedrigem Wechselarmband aus Edelstahl, Porsche 911 Skulptur, Limitierungsplakette und Poliertuch. Fein satiniertes Edelstahlgehäuse mit polierten Gehäuseplättchen. Zifferblatt aus Metall. Grundfarbe Zifferblatt in Schwarz mit Porsche Wappen und Sonnenschliff. Bodengravur mit Limitierungsnummer. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Anti-Reflexionsbeschichtung. Geschraubte Krone mit graviertem Porsche Wappen. Wechselwerkzeug für Armbänder im Lieferumfang enthalten. Wasserdichtes Gehäuse [5 ATM]. Ø 42 mm.

**WAP 070 100 OG**  
**EUR 1.550,-\***

### ● Collector's T-Shirt Edition No. 4 – Porsche 911 – Limited Edition

Unisex, in exklusiver Verpackung. Limitiert auf 8.000 Stück. 100 % Baumwolle.

**WAP 664 OXS-3XL OG**  
**EUR 45,-\***



# Porsche Driver's Selection



## ● Baseball-Cap – 911 Collection

Gedruckter „PORSCHÉ“ Schriftzug in Schwarz auf der Vorderseite. Mit „PORSCHÉ 911“ Silikonlabel hinten. Größenverstellbar. 96 % Polyester, 4 % Elasthan.

**WAP 940 010 OG**  
**EUR 29,-\***

## ● Polo-Shirt Damen – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

**WAP 943 00S-3XL OG**  
**EUR 75,-\***

## ● Polo-Shirt Herren – 911 Collection

Funktionales Polo-Shirt. Antibakteriell, antistatisch, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Knopfleiste und Kragen hochwertig gestrickt. 95 % Polyamid, 5 % Elasthan.

**WAP 943 00S-3XL OG**  
**EUR 75,-\***

## ● 2-in-1-Jacke Damen – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

**WAP 942 OXS-XXL OG**  
**EUR 499,-\***

## ● 2-in-1-Jacke Herren – 911 Collection

2-in-1-Jacke mit herausnehmbarer, gefütterter Weste. Wind- und wasserabweisend. Die Kapuze der Jacke kann im Kragen verstaut werden. Die Weste ist beidseitig separat tragbar. Mit sehr leichter Kunst-Daunen-Füllung und hervorragendem Wärmerückhaltevermögen. 100 % Polyester.

**WAP 941 00S-3XL OG**  
**EUR 499,-\***

# Sicher in die kalte Jahreszeit.

## Unsere Boxenstopp-Termine im Herbst.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 12,7–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 296–159 g/km;  
Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

**Auch wenn die Tage jetzt zunehmend kürzer werden und sich der Sommer dem Ende nähert, bedeutet das nicht, dass Sie auf Fahrspaß in Ihrem Porsche verzichten müssen. Denn mit der optimalen Vorbereitung können Sie auch bei kalten Temperaturen das einzigartige Porsche Fahrgefühl hinter dem Steuer Ihres Wintersportlers erleben.**

**Für** maximale Sicherheit und Performance im Winter empfehlen wir Ihnen deshalb einen Boxenstopp bei uns im Porsche Zentrum. Vor Ort machen wir Ihren Porsche rechtzeitig fit für die kalte Jahreszeit und sorgen dafür, dass Sie sich auch bei schwierigen Straßenverhältnissen keine Gedanken machen müssen.

Spätestens im Oktober ist es auch an der Zeit für einen Reifenwechsel. Denn bereits ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius empfiehlt sich der Wechsel auf Winterreifen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und

optimale Traktion sorgen. Gerne vereinbaren wir deswegen schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Die Sommerräder können Sie bei Bedarf einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompleträder? In Ihrem Porsche Zentrum beraten wir Sie gerne umfassend zu unseren aktuellen Angeboten aus dem Tequipment Zubehörprogramm.

So können Sie auch bei Nässe, Eis und Schnee mit Sicherheit Porsche typische Performance erleben.



## Ihre Ansprechpartner

Bei Fragen steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 192 30911-70 oder per E-Mail an [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



## Boxenstopp-Termine

- 16./17.10.2015
- 23./24.10.2015
- 30./31.10.2015
- 06./07.11.2015

**EUR 91,-\***



## Räder-Einlagerung

Pro Saison (6 Monate) **EUR 94,-\***

## Hardtop-Einlagerung

Pro Saison (6 Monate) **EUR 167,-\***

\*inkl. MwSt.

# Die Modellhistorie

## Evolution einer Sportwagenikone.

Seit ihrer Präsentation auf der IAA in Frankfurt im Jahr 1963 hat die Sportwagenikone Porsche 911 so viele Automobilliebhaber weltweit in ihren Bann gezogen wie wohl kein anderes Fahrzeug auf der Welt.

Das Geheimnis dieses Erfolgs? Ist die Kunst, sich stets weiterzuentwickeln und neue Maßstäbe für den Sportwagenbau zu setzen. Lesen Sie selbst, wie der Porsche 911 sich von Modellgeneration zu Modellgeneration immer wieder neu erfunden hat – und dennoch stets unverwechselbar er selbst geblieben ist.



## 1963

### Geburt einer Ikone.

Der Ur 911 startet 1963 auf der Frankfurter IAA als Typ 901. Doch ein anderer Automobilhersteller legt patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. So kommt der 911 bei der Markteinführung 1964 zu seinem legendären Namen.

## 1973

### Die zweite Generation.

Die Evolution geht weiter: Das G-Modell überzeugt durch markantes Design, gesteigerte Leistung und erhöhten Insassenschutz. 1974 präsentiert Porsche den ersten serienmäßigen 911 Turbo. Und 1982 erweitert das erste Cabriolet die 911 Modellpalette.

## 1988

### Die klassische Moderne.

1988 bringt Porsche den zu 85 Prozent überarbeiteten 911 Carrera 4 mit ABS, Servolenkung und einer Leistung von 250 PS auf den Markt. Die größte Innovation ist die „4“, denn mit den neuen Modellen geht der Allradantrieb in Serie – ein gelungener Transfer von der Rennstrecke auf die Straße.

## 1993

### 911 Prozent Mythos.

Die von 1993 bis 1998 gebaute Version ist der letzte 911 mit luftgekühltem Boxermotor. Der 911, intern 993 genannt, gilt von Beginn an als besonders ausgereift und zuverlässig – und agil, denn als erster 911 erhält er ein neu konstruiertes Aluminiumfahrwerk.

# des Porsche 911.



## 2015

### Tradition. Zukunft.

Die neuen 911 Carrera Modelle überzeugen dank Turboaufladung mit gesteigerter Leistung und gesteigertem Fahrspaß – bei abermals gesenktem Verbrauch.

Die Serienausstattung wurde mit Connect Plus, einer verstärkten Bremsanlage, SPORT Taste und vielen weiteren Highlights deutlich erweitert. Das traditionelle Design präsentiert sich in noch präziserer Gestaltung – und skizziert mit sportlichen Linien und neuem Lichtdesign die Zukunft des 911.

## 1997

### Aus Evolution wird Revolution.

Moderne Scheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, ein futuristisches Interieur, ein wassergekühlter Boxermotor: Der Typ 996 ist nicht nur dank seiner 300 PS ein ganz neuer 911 – und bietet seinen Passagieren so viel Komfort wie nie zuvor.

## 2004

### Identität neu definiert.

2004 präsentiert Porsche den 911 Carrera und 911 Carrera S der Typenreihe 997. Das Design ist traditionell, die Technik aber höchst zukunftsweisend. Ab 2008 sorgen Benzindirekteinspritzung (DFI) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) für noch mehr Effizienz.

## 2011

### Die siebte Generation.

2011 rollt der erste 911 Carrera der Typenreihe 991 vom Band. Im Jubiläumsjahr 2013 erscheinen neben einem Sondermodell die bislang leistungsstärksten Vertreter der Modellreihe: der Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S mit 383 kW (520 PS) bzw. 412 kW (560 PS).

# ORT DER FASZINATION.

TEILEN SIE IHRE LEIDENSCHAFT: AUF PORSCHEPLATZ.



Seit drei Jahren ist Porscheplatz der Ort, an dem wir unsere Leidenschaft teilen. Mit viel Liebe zum Detail geben wir Ihnen hier exklusive Einblicke in die Porsche Welt und nehmen Sie mit hinter die Kulissen. Nun macht sich Porscheplatz auf den Weg in Richtung Zukunft: im neuen Stream „Porsche Live“ auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de).

Entdecken Sie unter [www.porsche.de/wir-berichten-weiter](http://www.porsche.de/wir-berichten-weiter) die Höhepunkte aus drei Jahren Porscheplatz.



Ob in Le Mans, beim Porsche Sports Cup oder beim exklusiven Shooting für das Curves Magazin: Immer waren wir dabei – an Orten, an denen Porsche Geschichte schreibt. Und wo vor spektakulären Kulissen Sportwagen ihr wahres Potential entfalten.



Ab sofort finden Sie Porscheplatz in unserem neuen Stream „Porsche Live“ auf [www.porsche.de](http://www.porsche.de). Blicken Sie mit uns hinter die Kulissen der Porsche Welt – und entdecken Sie neue, einzigartige Facetten der Faszination Sportwagen. Werden Sie ein Teil von uns. Die Faszination Porsche wartet. Worauf warten Sie?



Seine Leidenschaft teilen – und dadurch Teil einer Gemeinschaft werden: Das ist es, worum es bei Porscheplatz geht. Tauchen Sie ein in die spannende Porsche Welt – und teilen Sie die Beiträge, die Ihnen am besten gefallen, auf Facebook, Twitter, Pinterest und weiteren sozialen Medien.



PORSCHÉ

CLASSIC  
PARTNER

# WEIL BESONDERE ZEITZEUGEN einer besonderen Pflege bedürfen.

Das Porsche Zentrum Hofheim ist offizieller Porsche Classic Partner.

**Mehr als 70 Prozent aller jemals gebauten Porsche sind auch heute noch auf den Straßen dieser Welt unterwegs – und prägen die Faszination Porsche entscheidend mit. Daher ist es uns als Porsche Classic Partner wichtig, die Liebhaber klassischer Fahrzeuge, die ihre Schmuckstücke mit viel Hingabe hegen und pflegen, optimal bei der Erhaltung ihrer automobilen Schätze zu unterstützen.**

**Was** einem persönlich am Herzen liegt, sollte man nur in die besten Hände geben. Bei uns ist Ihr besonderer Zeitzeuge deshalb bestens aufgehoben. Denn als Porsche Classic Partner stehen wir Ihnen mit unserem großen Erfahrungsschatz in allen Belangen rund um

Ihren Porsche Klassiker mit Rat und Tat zur Seite und bieten Ihnen einen allumfassenden Service, der optimal auf Sie und die besonderen Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt ist.

Ganz gleich, ob Wartung, Reparatur oder Restaurierung – unser speziell geschultes Classic Service Team garantiert Ihnen stets kompetente Beratung sowie Service und Reparaturausführungen auf höchstem Niveau. Und sorgt mit fachlichem Know-how, viel Leidenschaft und dem nötigen Maß an Fingerspitzengefühl dafür, dass Sie noch lange Freude an Ihrem einzigartigen Porsche Klassiker haben. Bei Fragen steht Ihnen Martin Lang, Leitung Porsche Classic, telefonisch unter +49 6192 30911-30 oder per E-Mail an [m.lang@porsche-hofheim.de](mailto:m.lang@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.

## Unsere Leistungen als Porsche Classic Partner im Überblick:

- Als Porsche Classic Partner verfügen wir über eine hohe Kompetenz im Bereich der Porsche Old- und Youngtimer, die die fachgerechte Wartung und Reparatur nach Porsche Standards sowie den Handel mit klassischen Fahrzeugen umfasst.
- Wir halten Sie zu allen Themen rund um Porsche Classic, wie beispielsweise Teileneuaufgaben, stets auf dem Laufenden.
- Selbstverständlich werden für alle Servicearbeiten an Ihrem Porsche Klassiker ausschließlich Porsche Classic Originalteile verwendet, die den gleichen hohen Qualitätsstandards entsprechen wie aktuelle Porsche Originalteile.
- Unsere speziellen Classic Events laden dazu ein, sich mit Gleichgesinnten über die Legenden der Automobilgeschichte auszutauschen.





## Ein voller Erfolg. Porsche Golf Cup 2015.

Porsche Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

In bewährter Tradition luden wir Mitte August zum Porsche Golf Cup in den Öschberghof ein. Der Öschberghof liegt idyllisch zwischen dem Schwarzwald und der Schwäbischen Alb und bot die besten Voraussetzungen für unser Golf-Wochenende. Auf über 100 Hektar Hügellandschaft wartete die 27-Loch-Anlage des Golfresorts auf unsere Golfspieler.

Mit insgesamt 127 Kunden und Freunden, davon 103 aktive Golfspieler und Golfspielerinnen, war das Hotel ausgebucht und die Vorfreude auf das Turnier sehr groß.

Wie auch die Jahre zuvor wurde unser Golf Cup durch die familiäre Atmosphäre und nicht zuletzt durch das schöne Ambiente sowie die hervorragende Gastronomie im Öschberghof zu einem vollen Erfolg.

### Wir gratulieren den Gewinnern des diesjährigen Turniers recht herzlich:

1. Brutto Damen	Laura Oker
1. Brutto Herren	Christian Schunck
1. Netto A	Peter Adelsberger
1. Netto B	Eckhard Ott
1. Netto C	Heidi Otto

Erwähnenswert ist die phantastische Turnirrunde von Christian Schunck, der mit 62 Schlägen (bei Par 72) einen neuen Platzrekord aufstellte.

Das Porsche Zentrum Hofheim bedankt sich ganz herzlich für die zahlreiche Teilnahme und ein ereignisreiches Wochenende.

Am Samstag, den 13. Juni 2015 luden wir zu unserem 1. Porsche Classic Frühschoppen ein. Über 100 Kunden wurden in familiärer Atmosphäre mit zahlreichen leckeren Speisen und Getränken verwöhnt. Ganz exklusiv gab es auf heißem Sand gekochten traditionellen türkischen Mokka, aus der Mokkaeteria in Frankfurt.

Der Samstag drehte sich rund um das Thema Porsche Classic. So hatten unsere Gäste Gelegenheit, die Fertigkeiten der Firma Lipski an einem professionell aufbereiteten Porsche zu begutachten. Auch die Sattlerei Weinbrenner stand beratend zur Seite und bot eine Vielfalt an verschiedensten Ledermustern und Cabriolet-Jacken an.

Wir freuen uns jetzt schon auf den nächsten Classic Frühschoppen gemeinsam mit Ihnen.

## PORSCHE CLASSIC FRÜHSCHOPPEN.



# Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.

## Die Porsche Classic Card.

**Viele Kurven und Kilometer hat Ihr Klassiker aus dem Hause Porsche bereits gemeistert – und Ihnen dabei jede Menge einzigartiger Fahrmomente beschert. Dass Sie auch in Zukunft Porsche typische Performance und unvergleichlichen Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Schmuckstücks genießen können, dafür sorgt unser kompetentes Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. Und die Porsche Classic Card\*, mit der Sie von zahlreichen exklusiven Vorteilen profitieren.**

**Genau** wie unser Classic Service sind auch alle Leistungen der Porsche Classic Card speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von klassischen Porsche Modellen zugeschnitten. So gilt für Besitzer der Classic Card bei der Werkstattrechnung das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Denn in Abhängigkeit vom Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil jährlich um 1 Prozent – auf bis zu maximal

20 Prozent\*\*. Entscheidend ist dabei das Jahr der Erstzulassung. Ein weiterer Vorteil ist die inkludierte Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance, die im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung garantiert – europaweit und zu jeder Zeit. Sie erhalten die Porsche Classic Card für alle Fahrzeuge Boxster

(Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card ausgeschlossen. Wir beraten Sie gerne persönlich zu allen weiteren Details rund um den individuellen Leistungsumfang bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.



### DIE VORTEILE DER PORSCHE CLASSIC CARD AUF EINEN BLICK:

Das Leistungsspektrum der Porsche Classic Assistance umfasst viele weitere Dienstleistungen, wie beispielsweise Fahrzeugschlüssel Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.

Bei einem Halterwechsel oder Verkauf Ihres Fahrzeugs kann die Porsche Classic Card für die Restlaufzeit einfach auf den neuen Fahrzeugbesitzer übertragen werden.



Sie erhalten bis zu 20 Prozent Preisvorteil auf Ihre Werkstattrechnung für die bei uns durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten\*.

Porsche Classic Assistance bietet Ihnen eine umfangreiche Pannen- und Unfallhilfe: Bergung bzw. Abschleppen des Fahrzeugs sowie kostenfreie Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs für bis zu fünf Tage.

\* Sie erhalten die Porsche Classic Card nach einer Wartung oder dem bestandenen 33-Punkte Check bei uns im Porsche Zentrum.

\*\* Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

# VON 0 AUF TOPAKTUELL IN 2,5 SEKUNDEN.

Der direkte Weg zu unseren  
Neu- und Gebrauchtwagen.

Neuwagen



Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.



Gebrauchtwagen



## Schritt 1

Laden Sie im App Store  
kostenfrei einen QR-Code  
Reader herunter.



Scannen Sie mit Ihrem Smartphone  
oder Tablet den abgebildeten QR-Code  
und Sie gelangen sofort zu unseren  
aktuellen Fahrzeugangeboten.

## Schritt 2

# Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.



**Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK**, 383 kW (520 PS), achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, Blende Mittelkonsole Carbon, Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Beifahrerfußraum, Heckunterteil lackiert, Interieur-Paket Carbon, Licht-Design-Paket, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Schwellerverkleidung lackiert, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Sport Chrono Paket, Sportsitze Plus, Sprachbedienung, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 199.990,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8  
kombiniert 9,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 231 g/km · Effizienzklasse G



**Porsche Cayman S mit PDK**, 239 kW (325 PS), schwarz, Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.990,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



**Porsche 911 Carrera 4 mit PDK**, 257 kW (350 PS), schwarz, Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder schwarz, Porsche Dynamic Light System (PDLs), BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.990,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7 · außerorts 6,8 · kombiniert 8,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 200 g/km · Effizienzklasse F



**Porsche Panamera Diesel Edition mit Tiptronic S**, 221 kW (300 PS), weiß, Lederausstattung schwarz, adaptive Luftfederung inkl. PASM, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 100.590,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B



**Porsche Panamera Diesel Edition mit Tiptronic S**, 221 kW (300 PS), achatgrau-metallic, Lederausstattung schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.490,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B

# Wahre Größe zeigt sich



Porsche GT3 Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 239–190 g/km



**Porsche Panamera S E-Hybrid mit Tiptronic S**, 245 kW (335 PS), EZ 02/15, 16.900 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) mit universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Handyvorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Komfort-Memory-Paket, Seiten-Airbags im Fond, Sitzheizung vorne und hinten, Tempolimitanzeige, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.900,-**



**Porsche 911 Carrera**, 254 kW (345 PS), EZ 10/09, 66.000 km, meteorgrau-metallic, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze steingrau, ParkAssistent hinten, 19-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 53.900,-**



**Porsche 911 Carrera 4S mit PDK**, 294 kW (400 PS), EZ 10/14, 7.200 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 112.900,-**



**Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK**, 300 kW (408 PS), EZ 04/12, 43.800 km, meteorgrau-metallic, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, ParkAssistent hinten, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



**Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet**, 257 kW (350 PS), EZ 03/13, 32.600 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, ParkAssistent vorne und hinten, 20-Zoll Sport-Techno Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.900,-**

# in Kilometern.



**Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet**, 257 kW (350 PS), EZ 04/14, 4.200 km, anthrazitbraunmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.900,-**



**Porsche 911 Targa 4S mit Tiptronic S**, 261 kW (355 PS), EZ 02/08, 65.100 km, basalt-schwarzmetallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, ParkAssistent hinten, Telefonmodul für PCM, 19-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,-**



**Porsche Panamera Diesel mit Tiptronic S**, 221 kW (300 PS), EZ 04/14, 23.000 km, schwarz, Teillederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 81.900,-**



**Porsche Panamera 4 mit PDK**, 228 kW (310 PS), EZ 05/14, 82.600 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 20-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche Panamera GTS mit PDK**, 324 kW (440 PS), EZ 04/14, 16.600 km, achatgraumetallic, Lederausstattung schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 115.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel mit Tiptronic S**, 180 kW (245 PS), EZ 08/13, 35.000 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 67.900,-**



**Porsche Cayenne S Diesel mit Tiptronic S**, 281 kW (382 PS), EZ 04/14, 67.300 km, dunkelblaumetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



## Ihr Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen Mario Sarac telefonisch unter +49 6192 30911-19 oder per E-Mail an [m.sarac@porsche-hofheim.de](mailto:m.sarac@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



**Der einzige Sportwagen,  
der sich mit einem 911 messen kann:**

**Der neue 911.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hofheim**

Groh Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 2-4  
65719 Hofheim am Taunus  
Tel.: +49 6192 30911-0  
Fax: +49 6192 30911-99  
E-Mail: [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)