

Porsche Zentrum Hofheim

Porsche TIMES

4/11

Der neue Porsche 911 Carrera ist da.
Die neue Definition der drei Ziffern.

Herbstfahrt 2011.
Unterwegs mit Porsche Enthusiasten.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.



Liebe Porsche Freunde,

vor einigen Tagen konnten wir Ihnen den neuen Porsche 911 bei uns im Porsche Zentrum Hofheim präsentieren. Sie werden mir sicher zustimmen: eine beachtliche technische Weiterentwicklung unter Bewahrung seiner stilistischen Gene, eben ein Porsche 911 Carrera! Damit gehen wir mit viel Zuversicht in das neue Jahr.

Die jährliche Herbstfahrt war dank Ihres Engagements wieder ein voller Erfolg. So konnten wir mit Hilfe der von Ihnen geleisteten Startgelder die Hilfsorganisation „Indische Mädchen in die Schule“ www.verein-imids.de unterstützen.

Bleibt mir nur noch Ihnen eine schöne Vorweihnachtszeit zu wünschen, ein geruhsames Fest im Kreise Ihrer Liebsten und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2012.

Ich freue mich, Sie bald wieder bei uns im Porsche Zentrum Hofheim zu begrüßen.

Ihr

Joachim Groh

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

3

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.
Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

4

Events, Messen, Modell-Highlights.
Das Porsche Jahr 2011 im Rückspiegel.

6

Unterwegs mit Porsche Enthusiasten.
Herbstfahrt 2011.

6

Sportliche Herausforderung.
Porsche Golf Cup 2011 in Donaueschingen.

7

Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times.
Das Porsche Zentrum Hofheim wünscht viel Glück!

8

10 Jahre Standortjubiläum, 40 Jahre Erfolgsstory.
Das Porsche Zentrum Hofheim.

9

Die neue Definition der drei Ziffern.
Der neue Porsche 911 Carrera ist da.

10

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

12

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

14

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.
Unterm Baum wird's sportlich.

16

Mit Panamera Power in der Nordschleife.
Lebensretter im Porsche.

18

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

19

Gebrauchtwagen.
Geprüft. Und für Porsche befunden.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 (0) 6 19 2 / 3 09 11 - 0, Fax: +49 (0) 6 19 2 / 3 09 11 - 99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.480 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Genialer Fahrwerksspezialist und Rennleiter.

Peter Falk – der Mann hinter den drei legendären Ziffern.

Der Porsche 911 Carrera ist der Sportwagen schlechthin. Die erste „Begegnung“ mit der Porsche Ikone hinterlässt auch bei Peter Falk, damals Ingenieur im Fahrversuch, bleibende Erinnerungen. Allerdings andere als erwartet.

„Mein erster Fahreindruck vom 911 im Winter 1962/63 war einfach grauenhaft – das Auto torkelte, hatte keinen Geradeauslauf, übersteuerte viel zu stark, reagierte giftig auf Lenkbewegungen und war extrem seitenwindempfindlich. Ich hatte ein deutliches Aha-Erlebnis. Allerdings in negativer Richtung“, so Falk.

Von da an war die Mission des Fahrwerksspezialisten klar: dem 911 das Fahren beizubringen.

Mit unerschütterlichem Enthusiasmus, nächtelanger Arbeit und unzähligen Testfahrten brachte er 1964 gemeinsam mit Herbert Linge und einem kleinen Team den 911 schließlich zur Serienreife. Sein nächstes Ziel? Wie bei Porsche üblich, die kontinuierliche Weiterentwicklung der neuen Konstruktion. Und weil Peter Falk nicht nur Theoretiker, sondern auch begeisterter Praktiker ist, setzt er sich dafür gleich selbst hinters Steuer. Als Co-Pilot von Herbert Linge bei der Rallye Monte Carlo im ersten 911, der im Motorsport eingesetzt wird. Damit steht Peter Falk auch für die Grundfeste der Porsche Philosophie: Der Rennsport ist die Plattform zur Serienentwicklung. Überraschend fahren die beiden Ingenieure auf Platz fünf des Gesamtklassements – so nimmt nicht nur der 911, sondern auch die Karriere von Peter Falk richtig Fahrt auf.

Wie Peter Falk Rennen gewinnt? Mit einem Blick unter die Motorhaube!

1969 wird Porsche unter Falk zum ersten Mal Sportwagen-Weltmeister,

worauf seine Beförderung zum Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen folgt. Der nächste Triumph lässt natürlich nicht lange auf sich warten: 1970 fährt Porsche den ersten Gesamt-Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans ein. Auf diesen Moment hat Peter Falk jahrelang hingearbeitet. Grandiose Erfolge, die darin begründet sind, dass Falk das perfekte Zusammenspiel von Theorie und Praxis beherrscht. Die Sieger-Gene „seiner“ Fahrzeuge entwickelt er nicht nur am Zeichenbrett oder Computer, der Blick in die offene Motorhaube gehört immer dazu. Durch Erfahrung und mit Intuition trifft er die richtigen Entscheidungen, auch entgegen jeder rechnerischen Gleichung. Falk hat einfach Benzin im Blut – und die Gabe strategisch zu denken. Es verwundert daher kaum, dass Porsche seine besten Rennsportjahre in den 70er und 80er Jahren mit ihm als Rennleiter erlebt. Insbesondere den Dreifachsieg von Le Mans mit dem radikal neuen Porsche 956 und den überlegenen Sieg des 911 SC 4x4 bei der Rallye Paris-Dakar 1984 bezeichnet er als Höhepunkte seiner Laufbahn.

Als Porsche 1988 den Ausstieg aus dem Rennsport bekannt gibt, widmet sich Falk wieder der Fahrwerksentwicklung und betreut die Serienentwicklung diverser Modelle. Heute stehen seine Familie und seine zahlreichen Hobbys im Vordergrund. Bis zum vergangenen Jahr war Falk außerdem der sportliche Leiter der Oldtimer-Rallye Silvertta Classic – die Leidenschaft gehört eben zu Legenden wie der 911 zu Porsche.



Vita

- 1932:** in Athen als Sohn eines Archäologen geboren
1959: nach einem Maschinenbaustudium mit Spezialgebiet Kraftfahrzeugtechnik Ingenieur im Fahrversuch
1969–1982: Leiter der Abteilung Vorentwicklung und Rennen
1982–1988: Rennleiter. In Falks Ära fällt die erfolgreichste Zeit des Porsche Rennsports.
1988–1993: Leiter der Fahrwerksentwicklung bis zu seinem Ruhestand. Falk verantwortet die Serienentwicklung des 964 Turbo sowie der Modelle 944, 968 und 928.

Events, Messen, Modell-Highlights.

Das Porsche Jahr 2011

Das Jahr 2011 war für uns im Porsche Zentrum Hofheim ganz besonders ereignisreich. Wir bedanken uns herzlich für die zahlreichen gelungenen Veranstaltungen und freuen uns jetzt schon, mit Ihnen gemeinsam auch 2012 die Faszination Porsche zu erleben. Selbstverständlich informieren wir Sie rechtzeitig über alle anstehenden Events.

Januar



Die limitierte Sonderedition 911 Black Edition (Coupé oder Cabriolet) sorgt für Aufsehen.

Wir beschleunigten den Start ins neue Jahr mit dem 911 Carrera GTS und luden zur After-Work-Party ein. Heiße Beats verdrängten die kalten Außentemperaturen.

Februar



Noch mehr schwarze Anziehungskraft mit dem exklusiven Sondermodell Boxster S Black Edition.

Die Lickin' Boyz gaben ihr Benefizkonzert zugunsten des Kinderhospizes Stiftung Bärenherz.

März



Das neue Topmodell der Gran Turismo-Baureihe Porsche Panamera Turbo S verbindet Leistung und Effizienz, Fahrдинамик und Komfort.

Einleitung des Frühjahrs: Ihre Sommerräder standen bei uns auf der Agenda.



August



Traditionsgemäß fand unser Porsche Golf Turnier Wochenende in Donaueschingen im Öschberghof statt. Bei strahlendem Sonnenschein erzielten Sie sportliche Ergebnisse. Die Sieger wurden zum Finalturnier nach Bad Griesbach eingeladen.

September



Weltpremiere des neuen Porsche 911 Carrera auf der IAA in Frankfurt.

Unsere Verkäufer betreuten Sie vor Ort.

Oktober



Wir luden ein zur 9. Porsche Herbstfahrt. Mit dem Roadbook ging es von Hofheim nach Hachenburg, wo wir mit Westerwälder Spezialitäten und schönstem Sonnenschein verwöhnt wurden. Die Startgelder gingen dem Verein „Imids – Indische Mädchen in die Schule“ zugute, mehr unter: www.verein-imids.de.

Porsche Cayenne

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*:
 Innerorts 15,9 – 8,4
 Außerorts 8,5 – 6,5
 Kombiniert 11,5 – 7,2
 CO₂-Emissionen in g/km 270 – 189*
 Effizienzklasse: G – B

Porsche Panamera

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*:
 Innerorts 18,8 – 7,4**
 Außerorts 8,9 – 5,5**
 Kombiniert 12,5 – 6,3**
 CO₂-Emissionen in g/km 293 – 159* **
 Effizienzklasse: G – A*

** in Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert)

im Rückspiegel.

April



Der Rennsportler 911 GT3 RS 4.0 begeistert die Motorsportwelt.

Pianist Sebastian Knauer verwöhnte unsere Kunden mit einem außergewöhnlichen Klavierkonzert.

Mai



Die neue Cayman S Black Edition, der Langstreckenläufer Panamera Diesel, der emissionsarme Panamera S Hybrid und der 911 Carrera 4 GTS betreten die Porsche Bühne.

Juni



Wir empfangen Sie im Rahmen des Hofheimer Kreisstadtsommers bei uns im Porsche Zentrum Hofheim.



November



10 Jahre Porsche Zentrum Hofheim am „neuen“ Standort Am Stegskreuz wurden gefeiert. Wir bedankten uns für Ihre Kundentreue mit einem kleinen Präsent während Ihres Besuchs.

Dezember



Präsentation des neuen Porsche 911 Carrera. Wer den Heimvorteil auf der IAA im September nicht nutzen konnte, genoss die Weltpremiere des neuen Carrera hier im Porsche Zentrum Hofheim.

Porsche Boxster

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*:	
Innerorts	14,4 – 13,6
Außerorts	7,2 – 6,5
Kombiniert	9,8 – 9,1
CO ₂ -Emissionen in g/km	230 – 214*
Effizienzklasse:	G

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*:	
Innerorts	16,8 – 11,2
Außerorts	8,0 – 6,5
Kombiniert	11,2 – 8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	263 – 194*
Effizienzklasse:	G – F

Porsche Cayman

Kraftstoffverbrauch in l/100 km*:	
Innerorts	14,4 – 13,6
Außerorts	7,2 – 6,5
Kombiniert	9,8 – 9,1
CO ₂ -Emissionen in g/km	230 – 214*
Effizienzklasse:	G

*Baureihenspezifische Verbrauchswerte. Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe.

Unterwegs mit Porsche Enthusiasten.

Herbstfahrt 2011.

Am 2. Oktober 2011 war es zum 9. Mal so weit: Unsere Herbstfahrt ging an den Start.



Bei strahlendem Sonnenschein starteten über 70 Fahrzeuge in Hofheim-Wallau. Bevor es losging, durften die Teilnehmer ihr Können an der Torwand unter Beweis stellen.

Die abwechslungsreiche Strecke führte uns an der Domstadt Limburg vorbei durch den schönen Westewald nach Hachenburg. Unterwegs konnte man die Aussicht auf die Westerwälder Seenplatte genießen und dabei einige Rätselaufgaben lösen. Angekommen in Hachenburg hatten wir für die Teilnehmer der Herbstfahrt die älteste Gaststätte Deutschlands angemietet. In der „Krone“ wurden wir mit Westerwäl-

der Spezialitäten verwöhnt. Als Belohnung für das Lösen unserer kniffligen Aufgaben und Finden der vorgegebenen Route wurden die fünf erfolgreichsten Teams ausgezeichnet.

Nach Zuffenhausen versetzt fühlte man sich beim Anblick des reservierten Parkhauses.

Wir freuen uns, das eingenommene Startgeld in Höhe von EUR 2.520,00 dem Verein IMIDS „Indische Mädchen in die Schule“ zukommen zu lassen. Hier wird durch einen privaten deutschen Verein die Schulausbildung indischer Mädchen finanziert (www.verein-imids.de).

Sportliche Herausforderung.

Porsche Golf Cup 2011 in Donaueschingen.



Ende August 2011 standen vier Tage mal wieder ganz im Zeichen des Sports. Bei unserem Porsche Golf Cup Wochenende wurden begeisterte Porsche Fahrer zu Golf-Cracks und erzielten hervorragende sportliche Ergebnisse.

Die Teilnehmer genossen die familiäre Atmosphäre des Events. Neben den sportlichen Herausforderungen am Tage wurden die gemeinsamen Abendveranstaltungen sehr geschätzt. Ein überraschender Besuch von „Lieselotte“ alias Joachim Jung sorgte für einen amüsanten Programmpunkt am Abend (www.profi-entertainment.de).

Wir gratulieren unseren Siegern aus 2011:

- 1. Brutto Vanessa Dutzi
- 1. Netto Klasse A Volkmar Knüppel
- 1. Netto Klasse B Eckhard Ott
- 1. Netto Klasse C Anne Ernst

Die Finalisten wurden herzlich zum Porsche Golf Cup Finale nach Bad Griesbach eingeladen.

Falls Sie noch nicht in unserer Golf-Datei aufgenommen wurden, schicken Sie uns bitte eine entsprechende Mail an: a.dedic@porsche-hofheim.de.



Rätselspaß mit Ihrer Porsche Times.

Das Porsche Zentrum Hofheim wünscht viel Glück!

Intelligente Lösungen – für maximalen Fahrspaß. An 365 Tagen im Jahr. Damit gewinnen wir die Begeisterung unserer Kunden. Mit den richtigen Lösungen können Sie auch gewinnen. Bei unserem Kreuzworträtsel.

So lösen Sie unsere Denksportaufgabe: Lesen Sie unsere Fragen in der rechten Spalte und tragen Sie die richtigen Antworten einfach in die entsprechend nummerierten senkrechten oder waagerechten Spalten ein. Die farbig markierten Kästchen verraten Ihnen, welche Buchstaben Teil des Lösungswortes sind und an welche Stelle sie gehören. Unser Tipp: Es geht um eine Luxuslimousine mit

Motorsportgenen. Als kleinen Ansporn verlosen wir jeweils zwei iPhone und iPad Hüllen aus der Porsche Design Driver's Selection Kollektion.

Um teilzunehmen, müssen Sie nur noch das Lösungswort per E-Mail an diese Adresse schicken: info@porsche-hofheim.de. Die Gewinner werden von uns per E-Mail benachrichtigt.



1. Wo feierte der neue Porsche 911 Carrera 2011 seine Weltpremiere?
2. Schauplatz legendärer Porsche Rennsiege: das 24-Stunden-Rennen von
3. Dieses Zubehörprogramm von Porsche bietet zahlreiche Möglichkeiten, Ihren Porsche individuell zu gestalten.
4. Mit diesem Hilfsmittel können Sie Ihren Porsche Traumwagen im Internet zusammenstellen.
5. Vorname des legendären Firmengründers von Porsche
6. Standort des Porsche Museums
7. Traditionelle Bauform des Motors bei Porsche
8. Das internationale Porsche Magazin
9. Nachname eines berühmten Porsche Rennfahrers: Herbert
10. Dieses Tier ziert das Porsche Wappen
11. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz, weniger CO₂-Emissionen: Porsche Intelligent ...

Die Gewinner werden ausgelost. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.





10 Jahre Standortjubiläum, 40 Jahre Erfolgsstory.

Das Porsche Zentrum Hofheim.

Als 1971 das damalige Autohaus Kaufmann den ersten Werkstattvertrag mit der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterzeichnete, hätte wohl kaum einer geahnt, dass dies die Grundsteinlegung für das heutige Porsche Zentrum Hofheim war. Dieses Jahr feiert das Unternehmen 10-jähriges Standortjubiläum.



Erfolg braucht Zeit. Der des Porsche Zentrum Hofheim ist kontinuierlich über die letzten 40 Jahre gewachsen. Deshalb wollen wir einen kleinen Blick in die Vergangenheit werfen. Nachdem 1971 die Zusammenarbeit des Autohauses Kaufmann mit der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG begann, konnte schon acht Jahre später ein Direkthändlervertrag unterschrieben werden. Die begehrten Sportwagen „Made in Zuffenhausen“ und die Philosophie des kleinen Autohauses Kaufmann passten optimal zusammen und sorgten für florierende Geschäfte. 1981 wurden sogleich die Ausstellungsflächen erweitert. Als Joachim Groh 1985 die Führung des Autohauses übernahm, war ihm schnell klar, dass der wachsende Erfolg der Marke Porsche grundlegende Entscheidungen für das Unternehmen notwendig machte. So wurde 1993 unter dem Namen Porsche Zentrum Hofheim, Autohaus Kaufmann Sportwagen GmbH ein eigenständiges Unternehmen gegründet, das ganz im Zeichen Porsche stehen sollte.

Eine gute Entscheidung: Denn in den folgenden Jahren entwickelte sich das Unternehmen prächtig, so dass 2001 ein neuer Standort gefunden werden musste. EUR 4,5 Millionen Investitionssumme, 3.800 m² Grundstück im schönen Hofheim. Genug Platz für Neu- und Gebrauchtwagen, sowie einen umfassenden Technikbereich, hochwertige Materialien für die perfekte Präsentation.

Trotz neuer Räume ist etwas aber bis heute essentiell geblieben: das Team, das hinter dem Erfolg des Porsche Zentrum Hofheim steckt. Denn auf eine familiäre Atmosphäre mit überzeugten Mitarbeitern legen die drei Geschäftsführer Joachim Groh, Kathrin Booch-Arkossy und Marcel Groh großen Wert. Und sie wissen, dass die Erfolgsstory ihres Unternehmens letztlich die ihrer Mitarbeiter ist, dass sie der Grund sind, warum heute 10-jähriges Standortjubiläum gefeiert werden kann. „Trotz Neubau, Glas und Edelstahl werden wir die selben Menschen bleiben, mit dem gleichen Bemühen um optimale Leistung, mit der

gleichen Begeisterung für unser Produkt und der gleichen Einstellung zu unserem Arbeitgeber Kunde. Darauf haben Sie mein Wort!“, sagt Joachim Groh. Genau das ist es, was die heute 34 Mitarbeiter tagtäglich umsetzen. Qualifiziert, engagiert und motiviert, stehen sie für individuellen Kundenkontakt und mit Leidenschaft hinter der Marke Porsche. Das galt vor zehn Jahren genauso wie heute. Ihnen ist es zu verdanken, dass das Unternehmen beständig wachsen konnte und auch in Zukunft weiter wächst. Dazu bald etwas mehr.

Weil sie täglich ihr Bestes geben: sei es bei der Präsentation der einmaligen Wagen, im Service oder in der Verkaufsberatung. Davon überzeugen kann man sich am Besten auf den 1.100 m² großen Ausstellungsflächen und dem 900 m² großen Servicebereich des Porsche Zentrum Hofheim. Denn dabei merkt man schnell, dass sich hinter dem Standortjubiläum die Erfolgsstory eines Betriebes verbirgt, der hinter seinem Produkt und ganz im Dienste seiner Kunden steht.



Die neue Definition der drei Ziffern.

Der neue Porsche 911 Carrera ist da.

Er ist unsere Identität. Design, das unverwechselbar ist. Technik, die auf der Rennstrecke geboren wurde. Emotionen, die seit 1963 serienmäßig sind.

Dieser Launch sollte gebührend gefeiert werden. Am Donnerstag, dem 1. Dezember 2011, konnten wir uns darüber freuen, ca. 500 Kunden und Freunde begrüßen zu können.

Im Scheinwerferlicht und mit musikalischer Unterstützung der Gail Duncan & Word Up Band wurde der neue Porsche 911 Carrera enthüllt: die neue Generation der Sportwagen-Ikone.

Die spontane Begeisterung beim ersten Blick auf den neuen 911

steigerte sich noch, als man sich mit den Details näher befassen und das Ausmaß der Änderungen würdigen konnte.

Und so drehten sich die Gespräche unserer Kunden – nur unterbrochen von so manchem Cocktail, Wein und kulinarischen Leckerbissen – um diesen Quantensprung zum neuen Porsche 911.

Nachts um 1:30 Uhr konnte man feststellen: alles in allem ein voller Erfolg, eben typisch 911.

Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera	
Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse:	G – F

Porsche 911 Carrera S	
Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse:	G



Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingestickt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schaltpaddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.400,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 990,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 19.09.2011).

* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 31.12.2011 und Fahrzeugübernahme bis 31.03.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-



digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.



Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



PORSCHÉ DESIGN DRIVER'S SELECTION

Begeisterung schenken mit der Porsche Design Driver's Selection.

Unterm Baum wird's sportlich.

Egal, wen Sie beschenken: ob jung oder alt, ob Ihre Familie oder Freunde. Mit der Porsche Design Driver's Selection steuern Sie direkt aufs Ziel: Begeisterung. Mit Stil. Und mit Sportlichkeit.

Das ideale Weihnachtsgeschenk ist: edel, zeitlos, individuell. Und ganz einfach zu finden – wir haben Ideen, die garantiert für ein Lächeln sorgen.

Überraschen Sie mit hochwertigem Design unterm Baum.

Für die Erwachsenen: formschöne Lifestyle-Produkte. Die Kinder: dürfen jetzt schon von einer Motorsportler-Karriere träumen. Und Sie freuen sich über die strahlenden Gesichter beim Auspacken.

Wenn es doch einmal zu spät ist für das perfekte Geschenk: eben-

falls kein Problem. Denn auch nach Weihnachten sind die exklusiven Highlights aus der Porsche Design Driver's Selection begehrte Stücke, die Ästhetik und Funktionalität stilsicher vereinen.

Umtausch ausgeschlossen? Nein. Aber äußerst unerwartet.



Hülle für iPhone.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPhone 4 und weitere Mobilfunkgeräte. In Schwarz.
Bestell-Nr. WAP 030 018 OD | EUR 59,00



Hülle für iPad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder. Mit Porsche Wappen. Weich gepolsterter Bezugsstoff innen. Für iPad 1 und 2 sowie Tablet-PCs. In Schwarz. Maße: 25 x 20 x 16 cm.

Bestell-Nr. WAP 030 019 OD
EUR 119,00



USB-Stick 911 Turbo.

Im Design des 911 Turbo. 2 GB Speicherkapazität. Schiebemechanismus auf der Unterseite zum Ausfahren des Sticks. Verchromt, mit Scheinwerferkontrollleuchten.

Bestell-Nr. WAP 040 713 OB | EUR 29,00



Porsche Kalender 2012 „Unlimited Fascination“.

Freuen Sie sich auf die komplette Modell-Range, völlig neu in Szene gesetzt. Mit exklusiver Sammelmünze.

Maße: 59 x 55,5 cm.

Bestell-Nr. WAP 092 001 0C
EUR 39,00



Organizer.

Aus Fahrzeuginterieurleder. Schwarzer Reißverschluss mit Druckknopf zum Verschießen. Porsche Wappen auf der Front. Silberfarbene Kippmechanik. Belederte Ringung. Zwei fliegende Wände, zwei Klemmfächer, vier Visitenkartenfächer und Quereinschub. Auslieferungsumfang: 50 Notizseiten. Schutzblatt mit farbigem Porsche Wappen. In Schwarz.

Außenmaße: 260 x 210 x 35 mm.

Bestell-Nr. WAP 030 008 0C
EUR 249,00



Mousepad.

Aus Original Fahrzeuginterieurleder in Wappenform. Geprägter Porsche Schriftzug. In Schwarz.

Maße: 185 x 240 x 10 mm.

Bestell-Nr. WAP 050 099 0C
EUR 69,00

FÜR UNSERE JÜNGSTEN PORSCHE FANS



Kinderbob 918 Spyder.

Im Design des Porsche 918 Spyder. Mit Superfederung in der Lenkachse. Hochwertige Metallkufen sorgen für eine lange Haltbarkeit. Die Kniemulde ermöglicht neben der normalen Sitzstellung beim Abfahren auch andere Fahrfiguren. Für Kinder zwischen 4 und 10 Jahren. Maße: 93 x 50 x 38 cm. Tragkraft: 60 kg.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0C | EUR 99,00



Rennbahn Set 911 GT3 Cup.

Komplettset der Carrera® DIGITAL 143 mit zwei exklusiven Porsche 911 GT3 Cup Fahrzeugen im Maßstab 1:43.

Individuelle Streckenführung mit zwei Loopings und zwei Weichen. Digitaltechnik für taktisches Rennbahnspielen durch Spurwechsel und Überholmanöver. Für bis zu drei Fahrzeuge gleichzeitig auf der Bahn. Mit Transformator und drei Geschwindigkeitsreglern. Gesamtlänge:

ca. 8,3 m. Material: Kunststoff. Geeignet für Kinder ab 8 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 026 601 0B | EUR 175,00



Babydecke.

Exklusive, feine Babydecke mit Plüschapplikationen des Porsche Motorsportbären. Wattierung der gesamten Decke. Ideal auch auf Reisen. 100 % Baumwolle. Maße ca. 100 x 75 cm. Waschbar bei 40 °C.

Bestell-Nr. WAP 040 009 0B | EUR 79,00



Baby Strampler-Set.

Großer Print auf dem Rücken und Porsche Print vorne. Mit aquablaunen Paspeln an Ärmeln und Beinöffnung. Beine durch Druckknöpfe komplett zu öffnen. Passende Mütze und Söckchen. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: 56/62, 68/74.

Bestell-Nr. WAP 755 062-074 0C | EUR 69,00



Mini Motorsportbär.

Plüschbär mit einem dem Original nachempfundenen Porsche Motorsport Overall sowie einem Porsche Cap. Saugnapf zur Befestigung an glatten Oberflächen. Höhe: ca. 12 cm.

Bestell-Nr. WAP 040 012 0C | EUR 15,00



Spielauto 911 GT3 Cup Porsche Design.

Kindgerechtes Spielauto des Porsche 911 GT3 Cup Porsche Design. Aus robustem Kunststoff mit leistungsstarkem Rückziehmotor. Maßstab 1:64. Geeignet für Kinder ab 3 Jahren.

Bestell-Nr. WAP 040 008 0B | EUR 5,90



Mit Panamera Power in der Nordschleife.

Lebensretter im Porsche.

Porsche – seit Jahrzehnten Garant für legendäre Rennsiege. Was liegt da näher, als die Kraft, Dynamik und Schnelligkeit der Sportwagen-Ikone für Notfälle auf der Strecke einzusetzen? Beim diesjährigen Porsche Carrera World Cup Rennen auf dem Nürburgring gab ein zum Rettungswagen (R-Wagen) umgebauter Porsche Panamera Turbo sein Debüt.

Der R-Wagen begleitet als Nachhut des Starterfelds die Fahrer während ihrer Einführungsrunde vor dem Rennen. Denn diese Runde gilt erfahrungsgemäß als eine der unfallträchtigsten Phasen eines Rennens. Und was zeichnet einen R-Wagen insbesondere aus? „Um so schnell wie möglich an der Unfallstelle zu sein, ist vor allem eine überzeugende Performance gefragt“, erklärt Peter Lux, Urgestein der Rettungsstaffel des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB).

Treffender lässt sich die Leistungsfähigkeit des Porsche Panamera

Turbo nicht beschreiben: Der mit 368 kW/500 PS ausgestattete Sportwagen fährt eine Höchstgeschwindigkeit von 303 km/h und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,2 Sekunden.

Pure Porsche Power ...

Über die Piste gelenkt von einem erfahrenen Rennfahrer. Auf dem Beifahrersitz der Rennarzt und im Fond die komplette Notfallausrüstung. Denn Sicherheit hat im Motorsport oberste Priorität. Deswegen sind nicht nur die wichtigsten medizinischen Geräte mit an Bord, sondern auch Werkzeuge für alle Eventualitä-

ten zur Bergung des Verunglückten und Sicherung der Unfallstelle. Rettungsspreizer, Zangen und stabile Blechscheren, ein Notstromgenerator, zwei Feuerlöscher, Warnlampen, Benzinkanister sowie einige Kilo Ölbindemittel befinden sich anstelle der Rücksitze auf einer Trägerplatte.

... und maximales Platzangebot.

Für dieses umfangreiche Gerät brauchen die Lebensretter vor allem eines: Raum. Ein weiteres Argument für den Panamera Turbo – weil die Porsche Panamera Modelle nicht nur mit bester Performance, sondern auch mit einem komfortablen Platzangebot überzeugen.

„Für die Porsche AG ist es schon eine über lange Jahre hinweg gerne gepflegte Tradition, die Streckensicherungsstaffel des DMSB mit adäquaten Fahrzeugen zu unterstützen“, so Oliver Hilger, Leiter der Porsche Motorsportpressestelle.

Porsche und Motorsport – eine sichere Sache.

Panamera Turbo	
Innerorts in l/100 km	17,0 (16,7*)
Außerorts in l/100 km	8,4 (8,3*)
Kombiniert in l/100 km	11,5 (11,3*)
CO ₂ -Emission in g/km	270 (265*)
Effizienzklasse: G	

*In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

PORSCHE DESIGN

Make each second essential.



PORSCHE DESIGN
DASHBOARD
P'6620

P'6620 Dashboard. Ein moderner Klassiker – in puristischer Neuinterpretation. Sein Zifferblatt klar und übersichtlich. Das Automatikwerk überzeugt durch höchste Präzision. Ergebnis: Stil und Exklusivität, die jede Sekunde essenziell machen. www.porsche-design.com/dashboard

Juwelier
Uhrmachermeister
BURCK

Kaiserstr. 50 • 61169 Friedberg • Telefon: 06031 5022 • info@juwelier-burck.de • www.juwelier-burck.de

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.



Unser Highlight

Porsche Boxster

217 kW/295 PS
 EZ 03/2009
 38.400 km
EUR 45.600,00

Basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 3-Speichen-Sportlenkrod Glattleder aufgepolstert, Ablagebox, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem DVD Navigationsmodul, Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage, Sportabgasanlage, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil, inklusive 12 Monate Händler Garantie

Monatliche Leasingrate:
EUR 520,00

Laufzeit: **36 Monate**
 Laufleistung: **15.000 km**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 9.300,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2011 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.



1 Porsche Boxster
 Arktissilbermetallic
 EZ 03/2004 | 48.850 km | **EUR 24.800**



2 Porsche Boxster S
 Atlasgrau-metallic
 EZ 13/2004 | 113.300 km | **EUR 23.900**



3 Porsche Panamera
 Schwarz
 EZ 04/2010 | 17.700 km | **EUR 82.600***



4 Porsche Panamera S
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 07/2010 | 29.400 km | **EUR 89.700***



5 Porsche Cayenne S
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 06/2008 | 33.900 km | **EUR 47.900***



6 Porsche Cayenne Turbo
 Basaltschwarzmetallic
 EZ 07/2008 | 92.800 km | **EUR 52.200***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km * CO₂-Emissionen in g/Km *: Porsche Boxster: innerorts 14,4 - 13,6 - außerorts 7,2 - 6,5 - kombiniert 9,8 - 9,1 · CO₂-Emissionen 230 - 214 · Effizienzklasse G, Porsche 911 Carrera: innerorts 16,8 - 11,2 - außerorts 8,0 - 6,5 - kombiniert 11,2 - 8,2 · CO₂-Emissionen 263 - 194 · Effizienzklasse G - F, Porsche Panamera: innerorts 18,8 - 7,4 * - außerorts 8,9 - 5,5 * - kombiniert 12,5 - 6,3 * · CO₂-Emissionen 293 - 159 * · Effizienzklasse G - A, Porsche Cayenne: innerorts 19,9 - 8,4 - außerorts 8,9 - 6,5 - kombiniert 11,5 - 7,2 · CO₂-Emissionen 270 - 189 · Effizienzklasse G - B, Baureihen-spezifische Verbrauchs- und Emissionswerte: Je nach Motorvariante und Ausstattung variieren die Verbrauchswerte der einzelnen Fahrzeuge. Angegeben sind jeweils der niedrigste und der höchste Wert innerhalb einer Baureihe. * In Verbindung mit 19-Zoll-Fall-Season-Reifen (vollwiderstandsoptimiert).

Gebrauchtwagen.

Geprüft. Und für Porsche befunden.Tagesaktuelle Angebote finden Sie unter www.porsche-hofheim.de.

1 Porsche Boxster S
Meteorgrau metallic
EZ 03/2009 | 17.700 km | **EUR 46.100***



2 Porsche Boxster S
Schwarz
EZ 03/2009 | 18.600 km | **EUR 48.950***



3 Porsche Cayman S
Carraraweiß
EZ 04/2008 | 25.500 km | **EUR 44.600**



4 Porsche 911 Carrera
Arktissilber metallic
EZ 02/2005 | 40.300 km | **EUR 47.900***



5 Porsche 911 Carrera
Basaltschwarz metallic
EZ 12/2010 | 6.800 km | **EUR 85.900***



6 Porsche 911 Carrera S
Meteorgrau metallic
EZ 04/2009 | 49.800 km | **EUR 71.900***



7 Porsche 911 Carrera S
Meteorgrau metallic
EZ 08/2008 | 33.400 km | **EUR 71.900***



8 Porsche 911 Carrera S
Carraraweiß
EZ 07/2009 | 34.500 km | **EUR 78.600***



9 Porsche 911 Carrera Cabriolet
Macadamiam metallic
EZ 11/2008 | 53.200 km | **EUR 71.900***



10 Porsche 911 Carrera 4S
Arktissilber metallic
EZ 07/2008 | 35.700 km | **EUR 68.400***



11 Porsche 911 Carrera 4S
Carraraweiß
EZ 01/2008 | 10.900 km | **EUR 69.900***



12 Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarz metallic
EZ 01/2010 | 22.400 km | **EUR 89.300***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Porsche Zentrum Hofheim.

Herzlich willkommen.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 4
65719 Hofheim am Taunus
Tel.: +49 (0) 6 19 2 / 3 09 11 - 0
Fax: +49 (0) 6 19 2 / 3 09 11 - 99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de