

Porsche Zentrum Hofheim

PORSCHE TIMES

Enthusiasmus: Enthüllt.

Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Hofheim.

Für neuen Antrieb.

Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2-12,9 · außerorts 8,3-8,1 · kombiniert 10,0-9,8; CO₂-Emissionen: 234-228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km



Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GTS. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutportler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag. Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück. Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE LIVE

- 07** Enthusiasmus: Enthüllt. Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Hofheim.

PORSCHE LEBENSART

- 08** Gewohnter Glanz. Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.
- 09** Boxster. Wie der Mittelmotorsportler zu seinem Namen kam.

PORSCHE SERVICE

- 10** Winteraktiv. Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

PORSCHE TECHNIK

- 12** Der sportlichste Allradantrieb: PTM. Modernste Allrad-Technologie mit langjähriger Erfahrung.

PORSCHE INTERN

- 14** Asphaltkenner. Unsere jungen Gebrauchten.
- 15** Für neuen Antrieb. Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.



Editorial

4:14

Sehr verehrte Kundinnen,
sehr geehrte Kunden,

zunächst einmal wünsche ich allen, denen ich es noch nicht persönlich sagen konnte, ein gutes, gesundes und erfolgreiches Jahr 2015.

Für unser Haus war das Jahr 2014 mit den Vorbereitungen rund um den Neubau, der Eröffnung selbst, Personalergänzungen und den Entscheidungen über zukünftige Arbeitsabläufe und Verantwortlichkeiten schon ziemlich spannend.

Nun können wir mit viel Zuversicht in das neue Jahr blicken, aber auch mit einem festen Vorsatz: Die Vergrößerung unseres Hauses und des Mitarbeiterstamms darf nicht zu einer Verwässerung unserer Vorstellung von einem familiären und auf die individuellen Bedürfnisse unserer Kunden ausgerichteten Betrieb führen. Gerade bei diesem Punkt bin ich auch auf Ihre Hilfe angewiesen. Meine herzliche Bitte für die Zukunft an Sie ist, uns immer wieder daran zu messen, ob wir auch weiterhin stets Ihrer Vorstellung entsprechen, die Sie von einem kundenorientierten Partner haben. Sagen Sie es uns unverblümt, wo wir uns nicht ausreichend um Sie kümmern oder wenn Sie den Eindruck hatten, dass wir uns verbessern sollten. Für jede Kritik und Anregung zur Steigerung unserer Leistungen bin ich Ihnen sehr dankbar.

Dies darf ich ebenfalls im Namen meiner Kinder, Kathrin und Marcel, erbiten. Unsere Telefone sind für Sie stets erreichbar und unsere Türen immer offen.

Ihr

Joachim Groh

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.227 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremsättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Der neue Cayenne GTS

und der neue Cayenne.



Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.

ENTHUSIASMUS: ENTHÜLLT.

Exklusive Porsche Cayenne Präsentation im Porsche Zentrum Hofheim.

Im Oktober 2014 hatte der neue Cayenne seinen großen Auftritt im Porsche Zentrum Hofheim und hat erneut bewiesen, wieviel Begeisterung in einer einzigartigen Idee stecken kann.

Über 400 Gäste überzeugten sich beim Meet and Greet am Samstag, den 11.

Oktober 2014 persönlich davon, welche Dimensionen Enthusiasmus erreichen kann. In entspannter Atmosphäre wurde die neue Modellgeneration am Nachmittag bei warmem Buffet und kalten Getränken präsentiert. Das neue leistungsstarke Design überzeugt mit noch ausgereifteren und schärferen Formen. Die präzisen Designlinien machen ihn zum Sportwagen unter den SUVs mit einzigartigem Charakter. Mit viel Raum, Stil und Qualität lässt der neue Cayenne Sie Rennsport in neuen Dimensionen erleben – selbst wenn die Straße aufhört.

Bei allen Fragen rund um den neuen Cayenne freut sich das Verkaufsteam vom Porsche Zentrum Hofheim auf Ihren Anruf.





Gewohnter Glanz.

Original Porsche Classic Schalttafeln für den 911.

Starke Sonneneinstrahlung, eisige Kälte und hohe Luftfeuchtigkeit greifen Oberfläche und Material an. Das gilt besonders für Schalttafeln. Die Konsequenz: Sie bleichen aus, werden spröde und Risse bilden sich.

Wenn es um die unliebsamen Nebenerscheinungen eines außergewöhnlich langen Fahrzeuglebens geht, ist es wichtig, frühzeitig zu reagieren. Deshalb bietet Porsche Classic jetzt eine Neuauflage der Schalttafel für Porsche 911 Modelle der Baujahre 1969 bis 1975.

Das neu aufgelegte Originalersatzteil durchläuft ein aufwendiges Herstellungsverfahren mit dem Anspruch „Made in Germany“ sowie intensive Tests, die höchste Qualität garantieren.

Die Anforderung: bestmögliche Ergebnisse in Bezug auf Alltagstauglichkeit, Langlebigkeit und Klimaresistenz. In einem ersten Schritt ließ sich das Bauteil mit Hilfe definierter Punkte fotografisch vermessen. In der Klimakammer wurde die Schalttafel anschließend über mehrere Tage in stetem Wechsel extremen klimatischen Bedingungen ausgesetzt. Bei der anschließenden Zweitvermessung konnten mögliche

Veränderungen der Messpunkte festgestellt werden. Daraus ließen sich Rückschlüsse auf eine über die Jahre mögliche Verwindung der Tafel sowie auf Blasen- und Rissbildung ziehen. Anhand der Ergebnisse wurde das Bauteil in der Fertigung optimiert, um Verformungen sowie Blasen- und Rissbildung entgegenzuwirken.

Nicht zuletzt sollten die Abmaße, die Oberflächenstruktur, die Riffelung, Glanz und Schwarzgrad sowie die Haptik mit dem Original identisch sein. Das ist den Experten von Porsche Classic anhand von Originalzeichnungen gelungen. Für eine qualitativ hochwertige Fertigung sorgt zudem ein besonderes Produktionsverfahren, das die verschiedenen Materialien perfekt miteinander verbindet. So werden in einem einzigen Fertigungsschritt die einzelnen Komponenten, Folie und Hartschaum, miteinander verbunden und erhalten damit die bestmögliche Haftung. Je nach Variante des Porsche 911 gehört zum Lieferumfang selbstverständlich auch die Lautsprecherblende, die nach demselben Verfahren hergestellt wird. Die Blende wird künftig auch separat angeboten.

Für die fachgerechte Montage der Schalttafel muss zunächst die Frontscheibe ausgebaut werden. Wir im Porsche Zentrum Hofheim übernehmen den professionellen Einbau und die Anpassung selbstverständlich gerne für Sie. Sprechen Sie uns an.

Boxster



WIE DER MITTELMOTORSPORTLER ZU SEINEM NAMEN KAM.

Um der Namensfindung des Porsche Boxster auf den Grund zu gehen, muss man zunächst die Bauweise seines Motors betrachten. Und das Fahrzeugsegment, in dem er angesiedelt ist. Boxer lautet das eine Stichwort. Roadster das andere.



Die Konzeptstudie des Boxster wurde 1993 u. a. in Detroit und Genf ausgestellt.

Zwei Sitze und ein offenes Dach. Der Boxster ist ein reinrassiger Roadster. Zudem wird er von einem Mittelmotor in Boxeranordnung angetrieben. Schnell wird klar, worauf diese Kombination hinausläuft: Der Name Boxster setzt sich aus der ersten Silbe des Wortes Boxer und der zweiten Silbe des Wortes Roadster zusammen. Somit vereint er diese beiden charakteristischen Merkmale und bringt kurz und präzise auf den Punkt, was den wendigen und agilen Sportwagen ausmacht.

Erhalten hat er diesen Namen bereits 1993, als Porsche mit der Konzeptstudie erstmals anlässlich des Genfer Automobilsalons an die Öffentlichkeit trat. Und dieser hat sich seit seiner Markteinführung im Jahr 1996 sehr erfolgreich etabliert. In seiner mittlerweile dritten Generation hat der Boxster nichts von seinem Charme verloren – und überzeugt in seiner jüngsten Variante als Boxster GTS mit nochmals gesteigerter Sportlichkeit.

Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Winteraktiv.

Zuverlässige Technik und vorbildliche Fahrdynamik. Das sind nur zwei Eigenschaften, die einen Porsche auszeichnen. Damit diese Qualitäten auch im Winter stets gewährleistet sind, empfiehlt sich die regelmäßige Wartung und Pflege der entsprechenden Komponenten. Wir zeigen Ihnen, wie Sie die Batterie Ihres Porsche bei niedrigen Temperaturen fit halten und wie wichtig die einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer für sicheren Fahrspaß ist.

DIE BATTERIE. □

Kälte verlangt der Batterie einiges ab. Zunächst sind es die niedrigen Temperaturen, die die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Darüber hinaus besteht im Winter ein höherer Energieverbrauch, der durch die Batterie kompensiert werden muss, da Funktionen wie Sitz- und Heckscheibenheizung nun öfter im Einsatz sind. Dieser doppelten Belastung kann man mit einigen Maßnahmen gezielt entgegenwirken.

- Lassen Sie Ihre Batterie bei uns im Porsche Zentrum checken. Wir überprüfen für Sie die „Winterfestigkeit“ Ihrer Batterie.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug überwiegend auf Kurzstrecken, so empfiehlt es sich, hin und wieder eine längere Fahrt einzulegen, um die Batterie vollständig aufzuladen.
- Das Einfetten der Pole und Klemmen verhindert Korrosion.
- Mit dem praktischen Porsche Charge-o-mat II aus dem Tequipment Zubehörprogramm können Sie Ihre Batterie laden und den Zustand überwachen.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

DIE STOSSDÄMPFER. □

Sicher unterwegs sein. Zuverlässig den Kontakt zur Straße behalten. Neben Fahrwerk und Rädern sind dafür vor allem die Stoßdämpfer verantwortlich. Sie halten das Fahrzeug stabil und verhindern, dass es ins Wanken kommt. 3.000 bis 5.000 Arbeitsbewegungen leistet ein Stoßdämpfer auf nur einem gefahrenen Kilometer. Dabei spielen viele Faktoren wie die Fahrweise, die Beschaffenheit der Straße und auch die Beladung des Fahrzeugs eine Rolle. Im Zusammenspiel mit der Federung kann man die Stoßdämpfer auch als „die Wirbelsäule des Fahrzeugs“ bezeichnen. Dieser Vergleich macht deutlich, welche hohen Beanspruchungen sie unterliegen.

Stoßdämpfer sind Verschleißteile und sollten regelmäßig fachgerecht gewartet und bei Bedarf



ausgetauscht werden. Die Gründe dafür sind zahlreich: Defekte Stoßdämpfer beeinflussen nicht nur den Fahrkomfort, sondern vor allem auch die Sicherheit und Stabilität. Der Bremsweg wird länger, das Fahrzeug kann in Kurven ausbrechen und bei Bodenunebenheiten aufschaukeln. Die Spurtreue lässt nach und der Reifenverschleiß nimmt zu. Zudem wird die Funktion anderer Systeme wie ABS und PSM (Porsche Stability Management) beeinträchtigt.

Sie sehen: Intakte Stoßdämpfer sind, gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen, unerlässlich für Ihre Sicherheit und damit für ungetrübten Fahrspaß. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und lassen Sie Ihre Stoßdämpfer fachmännisch von uns kontrollieren. Unser Service-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.



MODERNSTE ALLRAD-TECHNOLOGIE
MIT LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG.

DER SPORTLICHSTE
ALLRADANTRIEB:

PTM.

Erkennungsmerkmal: dicke Backen. Alle 911 mit Allradantrieb haben sie, der Turbo ganz besonders. Kennzeichen für das Porsche Traction Management. Vom 911 vererbt an Cayenne, Panamera, Macan und 918 Spyder. Eines der leistungsfähigsten Antriebssysteme der Welt.





Die Grundphilosophie ist für jeden Porsche mit aktivem PTM gleich: mehr Fahrdynamik, mehr Fahrstabilität, mehr Traktion für noch sportlicheren Fahrspaß. Dafür entwickelte Porsche sein eigenständiges Allradsystem, das in Schnelligkeit, Kompaktheit und Intelligenz längst zum Maßstab geworden ist. Es verteilt die Antriebsmomente aktiv und extrem schnell zwischen Hinter- und Vorderachse. Durch die permanente Überwachung des Fahrzustands kann das PTM auf unterschiedliche Fahrsituationen unmittelbar reagieren. Sensoren kontrollieren beispielsweise kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel. Am deutlichsten wird der Vorteil von PTM auf Nässe und Schnee: Das Beschleunigungsvermögen eines Porsche mit PTM ist hier schlicht und einfach atemberaubend.

Ein entscheidender Vorteil des Porsche Traction Management besteht darin, dass es mit allen fahrdynamisch relevanten Systemen unübertroffen effizient zusammenarbeitet und sich mit ihnen zum Vorteil des Fahrers ergänzt. Das wichtigste Partnersystem ist das Porsche Stability Management (PSM), das über die Funktionen Schlupfregelung (ASR) und automatisches Bremsendifferenzial (ABD) die Kraftverteilung auf alle vier Räder noch individueller regelt.

Die technische Grundfunktion des Porsche Traction Management ist – mit Ausnahme des 918 Spyder – in allen Baureihen gleich: Die Motorkraft wird über das Getriebe wie beim klassischen Heckantrieb direkt an die Hinterachse geleitet. Jeder Porsche hat dadurch prinzipiell das gut beherrschbare Fahrverhalten eines Hecktrieblers. Ein zweiter Abtrieb am Getriebeausgang führt zu einer Lamellenkupplung, über die der Vorderachsantrieb voll variabel zugeschaltet werden kann. Das Porsche Know-how macht sich bei diesem Systemaufbau vor allem in zwei Eigenschaften überragend bemerkbar:

im intelligenten Regelalgorithmus und in der Reaktionsschnelligkeit des Systems.

Für Cayenne und Macan ist das PTM um Funktionen erweitert, die den SUV weitreichende Geländeeigenschaften garantieren. Das Bedienkonzept folgt dabei einer ganz klaren Regel: Es reicht völlig, wenn die Strecke schwierig ist, das Auto bleibt einfach. Alle Systeme sind für den Offroad-Einsatz mit dem Ziel optimiert, die Traktion im Gelände zu verbessern. Per Tastendruck kann der Fahrer die Offroad-Fähigkeiten zuschalten, beim Cayenne sogar in verschiedenen Stufen.

Ganz klar: Porsche Allradantriebe sind sportliche Allradantriebe. Der 918 Spyder zeigt, wie die noch aussehen können. Sein Konzept mit dem kombinierten Antrieb aus Verbrennungs- und Elektromotor an der Hinterachse und dem zweiten Elektromotor an der Vorderachse ist einzigartig. Durch den zusätzlichen, individuell steuerbaren Frontantrieb lassen sich besonders in Kurven Fahrstrategien für extrem hohe und sichere Kurvengeschwindigkeiten realisieren: Der spontan ansprechende E-Motor zieht das Auto aus der Kurve.

Eine typische Porsche Idee: Das erste Automobil mit Allradantrieb war ein Porsche und es war ein Sportwagen. Ferdinand Porsche konstruierte und baute den Lohner Porsche Rennwagen mit vier elektrischen Radnabenmotoren. 1900 gewann er damit auf Anhieb das Semmering-Rennen. 1947 entwickelte Porsche den Typ 360, besser bekannt als Cisitalia-Rennwagen. Er wurde nicht nur durch seinen Zwölfzylinder-Kompressormotor zur Legende, sondern auch wegen seines zuschaltbaren Allradantriebes. Dieser Konstruktion lag erneut der Gedanke zugrunde, dass die Antriebsleistung in Kurven oder auf Fahrbahnen mit niedrigen Reibwerten vollständiger und sicherer in Vortrieb umgesetzt werden kann. 1984 griff Porsche die Idee erneut auf und legte mit 953 und 959 für die Rallye Paris-Dakar den Grundstein für das PTM von heute.

Asphaltkenner.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hofheim.de.



Porsche Panamera Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,7-6,4; CO₂-Emissionen: 249-169 g/km;
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Boxster



Schwarz
04/2013 | 22.500 km
EUR 49.700,00*

Porsche Boxster



Dunkelblaumetallic
05/2013 | 17.600 km
EUR 49.700,00*

Porsche Boxster S



Platinsilbermetallic
01/2013 | 27.800 km
EUR 53.900,00

Porsche 911 Carrera S



Schwarz
04/2009 | 52.400 km
EUR 58.900,00

Porsche 911 Carrera S



Weiß
09/2012 | 53.000 km
EUR 83.900,00

Porsche 911 Carrera 4S



Carraraweiß
04/2009 | 57.350 km
EUR 53.900,00

Porsche 911 Targa 4



Racinggreenmetallic
09/2010 | 66.150 km
EUR 59.900,00*

Porsche Panamera 4S



Jetgrünmetallic
02/2011 | 56.210 km
EUR 56.900,00*

Porsche Panamera 4S



Carbongraumetallic
09/2011 | 61.000 km
EUR 59.900,00*

Porsche Panamera 4S



Schwarz
12/2011 | 37.900 km
EUR 64.900,00*

Porsche Cayenne Diesel



Klassiksilbermetallic
10/2011 | 49.500 km
EUR 52.900,00*

Porsche Cayenne Diesel



Meteorgrauetallic
06/2012 | 61.700 km
EUR 58.900,00

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Für neuen Antrieb.

Entdecken Sie unsere aktuellen Neuwagen.

Porsche Panamera Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,7-6,4; CO₂-Emissionen: 249-169 g/km;
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Boxster GTS



Schwarz
243 kW/330 PS
EUR 87.490,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sound Package Plus u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4
außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km
Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera S



Weiß
294 kW/400 PS
EUR 139.390,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1
außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 202 g/km
Effizienzklasse G

Porsche 911 GT3



Weiß
350 kW/475 PS
EUR 155.990,00*

Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, 20-Zoll GT3 Rad, Clubsportpaket, Liftsystem Vorderachse, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9
außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emissionen: 289 g/km
Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4S



Tiefschwarzmetallik
309 kW/420 PS
EUR 141.690,00*

Lederausstattung schwarz, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert, adaptive Luftfederung inkl. PASM, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2
kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen: 208 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Panamera GTS



Weiß
324 kW/440 PS
EUR 147.290,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), 4-Zonen-Klimaautomatik, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8
kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Macan Turbo



Tiefschwarzmetallik
294 kW/400 PS
EUR 107.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 21-Zoll Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,8
kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen: 216 g/km · Effizienzklasse E

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Das Porsche Zentrum Hofheim bedankt sich bei allen Kunden und Freunden des Hauses für ein unvergessliches Jahr.

Wir freuen uns auf 2015 – und viele weitere Porsche Momente, die wir gemeinsam mit Ihnen verbringen werden.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 2-4
65719 Hofheim am Taunus
Tel.: +49 6192 30911-0
Fax: +49 6192 30911-99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de