



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHEP AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.



E|D|I|T|O|R|I|A|L

Liebe Porsche Kunden,

das Jahr neigt sich dem Ende zu und wir können auf ein erfolgreiches 2016 zurückblicken.

Mit der Einführung unserer neuen Mittelmotoren, den 718 Boxster Modellen im April und den 718 Cayman Modellen im September, wurde ein neuer Meilenstein in der Geschichte von Porsche gesetzt. Zusammen sind sie angetreten, die Ära 718 fortzuschreiben und den Sportgeist des legendären Porsche 718 mit dem Sportwagen von morgen zu vereinen.

Unter dem Motto: „Mut verändert alles“ hatten wir dann vor wenigen Wochen die große Ehre, Ihnen die neuen Panamera Modelle bei uns im Porsche Zentrum Hofheim zu präsentieren. Mit großer Begeisterung wurde dieser in Motoren, Design und Technologien neu entwickelte Panamera von Ihnen angenommen.

An dieser Stelle möchte ich mich auch im Namen meines Teams herzlich bei Ihnen für Ihre Treue zu unserem Unternehmen bedanken und wünsche Ihnen einen gesunden Start in ein erfolgreiches Jahr 2017.

Ihr

Joachim Groh
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim



10

Weltspitze.
Angelique Kerber im Interview.



7

Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.



4



Unter Gleichgesinnten.
Unsere 14. Herbstausfahrt.



Inspirierende Geschenkideen.
Porsche Driver's Selection.



Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.**
Die neuen Panamera Modelle.
- 07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.**
Die neuen Panamera Executive Modelle.
- 10 Nummer 1.**
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.
- 12 Sichere Performance im Grenzbereich.**
Der neue Sportmodus des Porsche Stability Management.
- 16 Ideenreich.**
Das Porsche Stammwerk in Zuffenhausen.
- 18 Eiskalter Fahrspaß garantiert.**
Mit dem Porsche Cayenne.
- 26 Wünsche werden wahr.**
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE CHRONIK

- 08 Mit vereinten Kräften.**
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.
- 24 Gebot der Stunde.**
Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.

PORSCHE LIVE

- 14 Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.**
Porsche Driving Experience Winter.
- 20 Mitten im Sport.**
Präsentation des neuen 718 Cayman.
- 21 Unvergessliche Momente.**
14. Herbstfahrt des Porsche Zentrum Hofheim.
- 22 Mut verändert alles.**
Premiere des neuen Panamera.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 28 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 29 Starten Sie durch: in einen Winter voller Fahrvergnügen.**
Unsere aktuellen Neuwagen.
- 30 Unsere Bestseller? Haben viele schöne Seiten.**
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.229 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9-9,0 · außerorts 6,0-5,7 · kombiniert 7,4-6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168-158 g/km

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

„WIR HABEN UNS BEIM
NEUEN **PORSCHE PANAMERA**
FÜR VIELE
MUTIGE SCHRITTE
ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT
PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.



Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 173–171 g/km

Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177–175 g/km



Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

MAXIMAL SPORTLICH. OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Panamera 4S



Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

LEISTUNGSSPORTLER MIT BEEINDRUCKENDEM DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4S Diesel

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.



„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera



Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- » Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- » Neues, markantes Exterieurdesign
- » Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- » Innovative Fahrwerksysteme
- » Komfortausstattung und Individualisierung
- » Porsche Connect
- » Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.



Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Die neuen Panamera Executive Modelle



MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

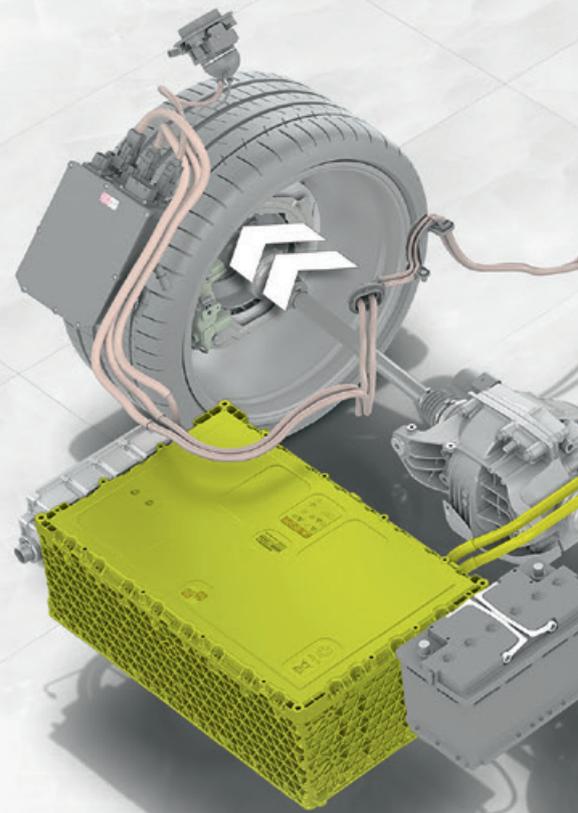
Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

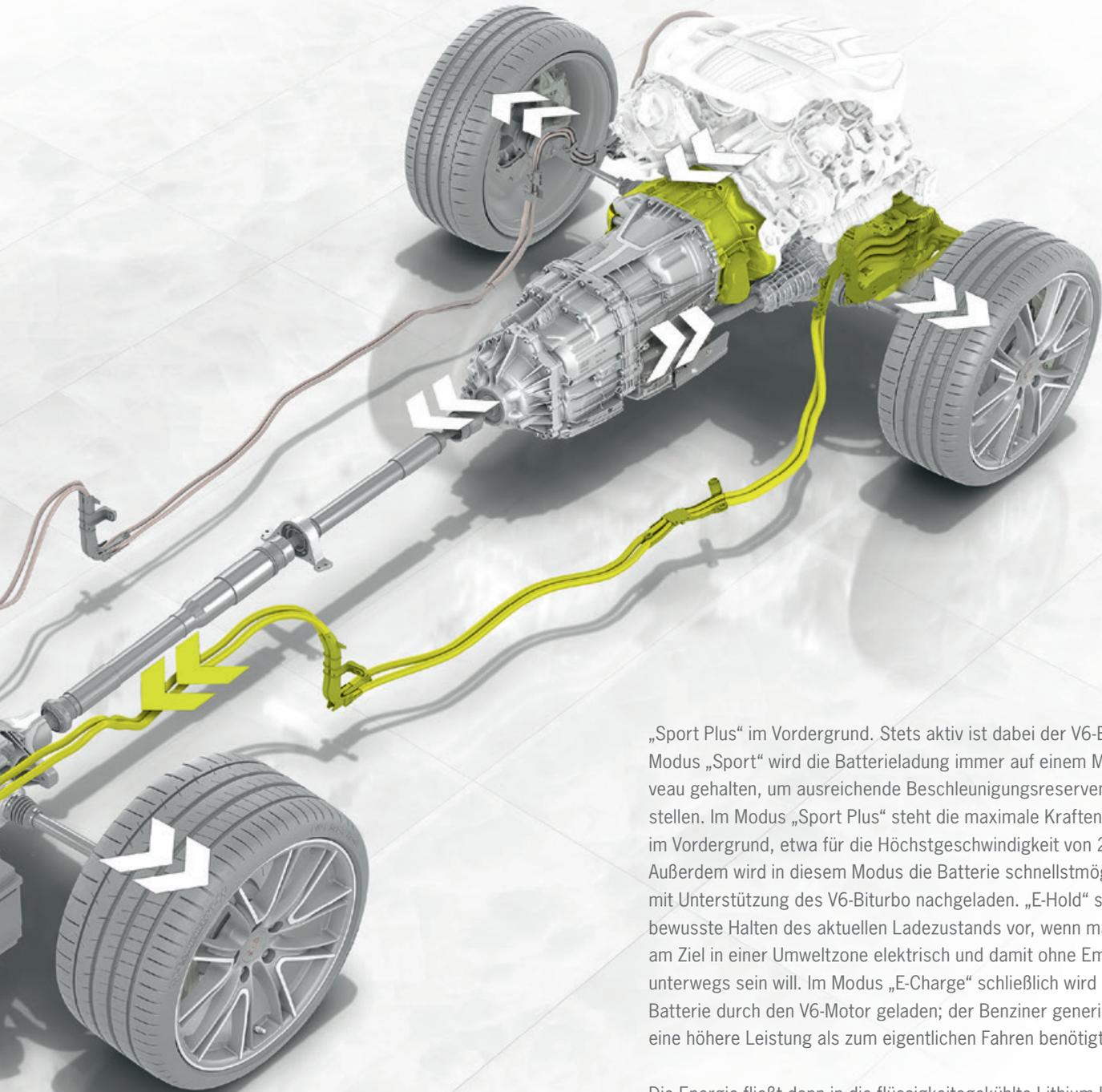
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nord-

schleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.





Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und

„Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht's auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.



Porsche
Markenbotschafterin
Angelique Kerber
im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale ... jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme

ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche ver-

bunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche FahrerIn. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

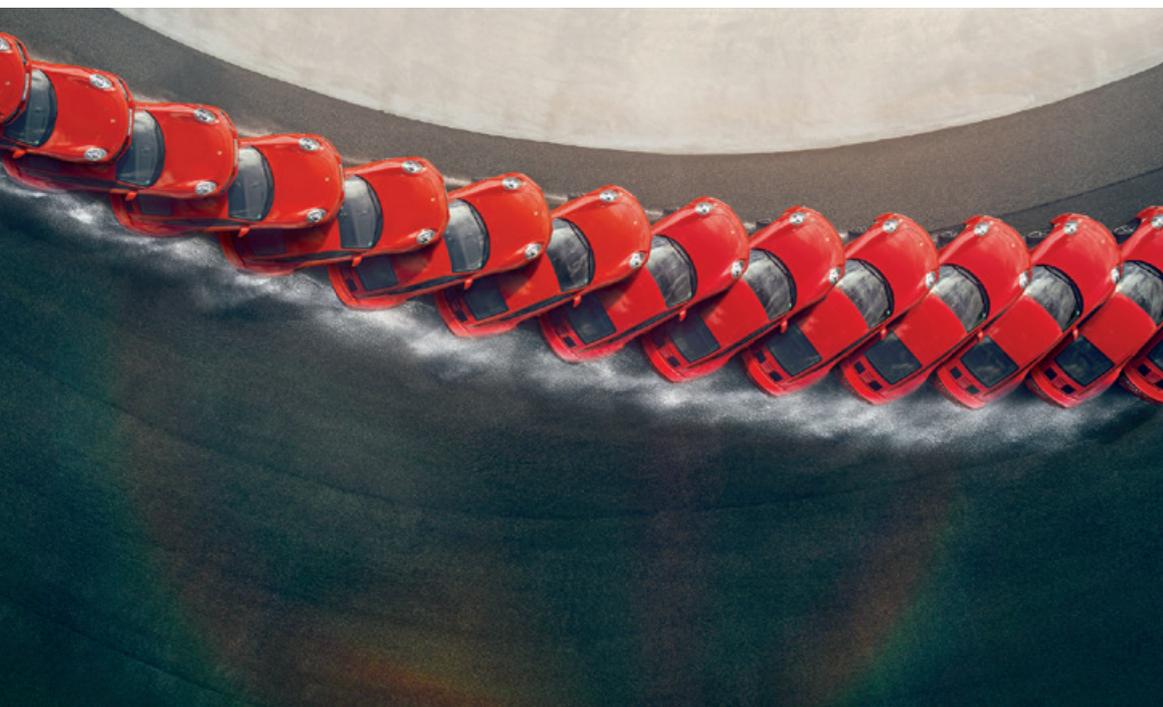
Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.



SICHERE PERFORMANCE IM GRENZBEREICH.

**Der neue Sportmodus des
Porsche Stability Management.**



Porsche fahren fasziniert – überall, zu jeder Zeit. Doch der wahre Charakter eines echten Sportwagens zeigt sich erst auf der Rennstrecke. Hier hilft der neue Sportmodus des Porsche Stability Management (PSM) ambitionierten Fahrern dabei, den eigenen Grenzbereich auszuloten – und atemberaubenden Fahrspaß zu erleben.

Selbst für professionelle Fahrer ist es niemals einfach, das volle Potential eines Porsche auszuschöpfen.

Der neue PSM Sportmodus bietet jedem Porsche Fahrer die Chance, dieses beeindruckende Erlebnis zu genießen – in einem sicheren Rahmen. Zweieinhalb Jahre hat die Entwicklung von PSM Sport gedauert. Unzählige Testkilometer auf verschiedensten Rennstrecken, auf trockener und nasser Fahrbahn, auf Schnee und Eis waren nötig, bis alle Parameter so fein abgestimmt waren, dass das Ergebnis sowohl den umfassenden Fahrmanöverkatalog von Porsche als auch die hohen Funktionsansprüche erfüllt. Seit der Einführung des Macan GTS, der jüngsten 911 Generation sowie des Porsche 718 Boxster und 718 Cayman

steht PSM Sport zur Verfügung. Als Bestandteil des Sport Chrono Pakets ermöglicht es auf den unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen eine deutlich sportlichere Fahrweise, bei der das PSM im Hintergrund aktiv bleibt.

Sein wahres Potential offenbart der neue PSM Sportmodus im Grenzbereich: Hier gehört der Wechsel von stabiler zu instabiler Straßenlage und die damit verbundene Gierbeschleunigung zu den größten Herausforderungen. Die Gierbeschleunigung beschreibt die Stärke des Impulses, mit dem ein Übersteuern einsetzt – fällt sie zu heftig aus, lässt sich das Fahrzeug kaum

„Wir möchten dem Fahrer auf allen Untergründen – also auch auf regennasser oder schneebedeckter Straße – einen höheren Freiheitsgrad und größere Schwimmwinkel erlauben.“

Porsche Entwickler Philipp Peglau



wieder abfangen. Genau an dieser Stelle greift der PSM Sportmodus ein, indem er die initiale Gierbeschleunigung dämpft und somit den Übergang sanfter gestaltet. Sobald das System erkennt, dass der Fahrer wieder die Kontrolle hat, gesteht es ihm größere Freiheiten zu, indem es die Schwellenwerte der Traktionskontrolle wieder aufweitet und die Bremsengriffe des PSM zur Stabilisierung abschwächt. Das Ergebnis ist eine wirksame Stabilitäts- und Instabilitätskontrolle, die den Grundcharakter des Fahrzeugs in keinerlei Hinsicht verfälscht und die außergewöhnliche Fahrdynamik eines Porsche auf sichere Art und Weise erlebbar macht.

Sportliche Fahrdynamik auf Knopfdruck:
0,3 Sekunden genügen, um die Funktion PSM Sport zu aktivieren.
Ein 1,7 Sekunden langer Tastendruck schaltet PSM aus.



FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE



Porsche Driving Experience Winter.

GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. TRAININGSLEVEL.

»» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instruktoren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

»» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.

UND EIS.



Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.

Zu jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

» ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorie- teil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlungstrecken.

» ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf <http://drivingexperience.porsche.com> erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.



IDEEN- REICH.

**Das Porsche Stammwerk in
Zuffenhausen wächst – mit
nachhaltigen Innovationen.**

Wenn es um die Zukunft geht, war Porsche schon immer eine Fahrzeugglänce voraus. Mit der Konzeptstudie Mission E bricht nun ein neues Zeitalter im Sportwagenbau an. Für den rein elektrisch betriebenen Sportwagen investiert Porsche am Stammsitz in Zuffenhausen rund 700 Millionen Euro in verschiedene Bauprojekte – und begeistert dabei mit zukunftsweisenden Konzepten, die bereits in der Planungsphase von der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen (DGNB) ausgezeichnet wurden.



Raum für Veränderung schaffen: Das war die erste Herausforderung bei der Erweiterung und Modernisierung des Porsche Werksareals in Stuttgart-Zuffenhausen. Die Grundfläche des Werks konnte durch Zukäufe von 284.000 auf 614.000 Quadratmeter vergrößert werden: genug Platz für eine hochmoderne Lackiererei, ein neues Karosseriewerk, ein Ausbildungszentrum und das neue Motorenwerk.

Bei der Umsetzung der Bauprojekte setzt Porsche konsequent auf nachhaltiges Bauen. Denn Wachstum bedeutet Verantwortung: nicht nur für das eigene Unternehmen

und seine Mitarbeiter, sondern auch für die Umwelt und das Umfeld. Porsche gestaltet seine Bauvorhaben so, dass alle profitieren: zum Beispiel mit der Entscheidung gegen die Versiegelung der Fläche auf dem erweiterten Werksgelände. So erfreuen hier Birkenwälder statt graue Betonflächen das Auge von Anwohnern und Mitarbeitern.

Eine gute Atmosphäre für die Mitarbeiter stand auch bei der Planung des neuen Motorenwerks im Mittelpunkt. Eine tagesslichtdurchflutete Produktionshalle, ein energieeffizientes Frischluftkonzept und zahlreiche Rückzugsräume tragen hier zum Wohlbefinden bei. Höchste Standards im Umwelt- und Energiemanagement finden

auch im neuen Ausbildungszentrum Anwendung: Dank vier regenerativer Energiesysteme benötigt der Neubau 30 % weniger Energie, als die Energieeinsparverordnung (EnEV) vorgibt.

Wie fortschrittlich Porsche mit seiner Werkserweiterung ist, bestätigte die Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen bereits 2014: Für die Planung hat der Sportwagenbauer das DGNB-Vorzertifikat in Gold verliehen bekommen und wurde damit deutschlandweit als einer der ersten Industriestandorte mit dieser Höchstnote bedacht. So gehört Porsche auch beim Thema nachhaltiges Bauen zu den Pionieren – und bleibt seiner Ideallinie treu.

EISKALTER FAHRSPASS GARANTIIERT.

**Erleben Sie im Winterurlaub atemberaubende
Performance: mit dem Porsche Cayenne.**



In diesem Jahr lautet unsere Antwort auf Nässe, Eis und Schnee: mehr Fahrspaß. Denn der Porsche Cayenne ist ein echter Allroundsportler. Ein stets verlässlicher Begleiter, der mit kompromissloser Performance, einzigartiger Dynamik und einem leidenschaftlichen Fahrerlebnis begeistert. Auf jedem Terrain. Bei jeder Witterung.

Sie möchten das Multitalent unter den sportlichen SUVs selbst erfahren? Dann lernen Sie unsere aktuellen Cayenne Modelle kennen und lassen Sie sich von unseren exklusiven Leasingangeboten überzeugen. Mit maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse zugeschnitten sind. Und während einige im Winter einen Gang zurückschalten, starten Sie durch: in das eiskalte Fahrvergnügen.

Unser exklusives Leasingangebot¹
Monatliche Gesamtrate
Cayenne S Diesel²: EUR 958,60

Abb. ähnlich

283 kW (385 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glatteleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Lenkradheizung, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorn und hinten, Standheizung, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m.

Anschaffungspreis: **EUR 131.390,-**
 Einmalige Sonderzahlung: **EUR 19.999,-**
 Laufzeit: **36 Monate**
 Laufleistung: **10.000 km p. a.**
 Sollzinssatz (gebunden): **4,4 % p. a.**
 Effektiver Jahreszins: **4,49 %**
 Monatliche Leasingrate: **EUR 911,-**
 Monatliche Rate für Rückgabekomfort³: **EUR 35,70**
 Monatliche GAP-Absicherung: **EUR 17,85**
 Monatliche Gesamtrate: **EUR 975,03**
 Gesamtbetrag: **EUR 55.100,08**

Porsche Cayenne S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,2; CO₂Emissionen kombiniert 215 g/km

Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Kauf- und Leasingangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 6192 30911-0 oder per E-Mail an info@porsche-hofheim.de gerne zur Verfügung.

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2016. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 140,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.090,- sind direkt an das Porsche Zentrum Hofheim zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Das Angebot beinhaltet den Porsche Leasing S Rückgabekomfort.

² Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen. ³ Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.

718

MITTEN IM SPORT.

Präsentation des neuen 718 Cayman.



Am Samstag, den 24. September 2016 präsentierten wir Ihnen den neuen Porsche 718 Cayman bei uns im Hause. Tradition verpflichtet – aus diesem Grunde führen der neue 718 Boxster und 718 Cayman die Ära des legendären 718 fort. Mit konsequentem Leichtbau und einem 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor begeistert er durch seine herausragende Performance und Agilität.

Unsere

Gäste wurden an diesem

Samstag mit einem köstlichen Brunch verwöhnt und es wurde mit einem Glas Sekt auf den neuen Mittelmotor angestoßen.



Ein unverwechselbares Design sowie leistungsstarke und effiziente 4-Zylinder Triebwerke kennzeichnen die Philosophie des Mittelmotor-Sportcoupés. Der neue 718 Cayman präsentiert sich markanter, sportlicher und effizienter. Falls Sie das neue Mitglied der Porsche Familie noch nicht kennengelernt haben, kommen Sie vorbei – es lohnt sich.



UNVERGESSLICHE MOMENTE.

14. Herbstfahrt des Porsche Zentrum Hofheim.



Zum 14. Mal fand am 2. Oktober 2016 unsere Herbstfahrt statt. Nach Ausgabe der Startunterlagen und einer leckeren Stärkung am Frühstücksbuffet durften die Teilnehmer die erste zu lösende Aufgabe meistern. Hierbei bestand die Schwierigkeit darin, das Gesamtgewicht von diversen Ersatzteilen aus unserem Teiledienst zu schätzen.

Bei schönstem Sonnenschein gingen 91 Porsche Fahrer hochmotiviert an den Start und fuhren mit Hilfe ihrer Co-Piloten entlang der vorgegebenen Route an der Jagdschloß Platte vorbei in Richtung Eltville. Dort befand sich das Zwischenziel „Gutsausschank von Oetinger“. Während der Fahrt waren die wichtigsten Auf-

gaben die einzelnen Checkpoints zu passieren sowie unsere „stummen Wächter“ in Form von aufgehängten Buchstaben auf der Route zu notieren. Die Buchstaben ergaben dann das gefragte Suchwort. Nach insgesamt drei Stunden Fahrt erreichten alle Teilnehmer das Ziel – die Frankfurter Commerzbank Arena. Nachdem wir mit Speis und Trank vom Feinsten versorgt worden waren, ging es zur Siegerehrung. Die fünf besten Teams mit der höchsten Gesamtpunktzahl erhielten attraktive Preise aus der aktuellen Kollektion von Porsche Driver's Selection. Die ersten drei Gewinner durften zusätzlich den begehrten Herbstfahrt-Pokal mit nach Hause nehmen. In diesem Jahr waren die Ergebnisse sehr knapp beieinander und teilweise gleichauf – somit wurde der 3. und 4. Platz gleich zweimal vergeben.

Wir gratulieren den Gewinnerteams recht herzlich:

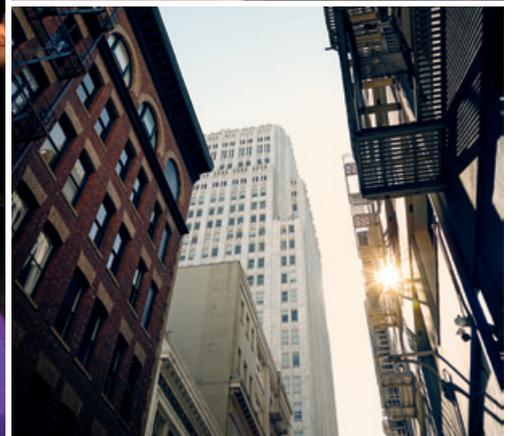
- Platz 1 Team Rainer Hettrich**
- Platz 2 Team Dirk Kuchenbrandt**
- Platz 3 Team Frank Mäurer**
- Platz 3 Team Dr. Jochen Leßmann**
- Platz 4 Team Jörg-Uwe Liebisch**
- Platz 4 Team Ursula Janzen**

Durch die Einnahmen des Startgeldes konnten wir eine Summe in Höhe von EUR 2.690,- an das „Kinderhaus Zwergnase“ in Wiesbaden, sowie EUR 1.000,- an die „Wildpark-Retter Hofheim“ spenden.

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Teilnahme und freuen uns auf die gemeinsame Herbstfahrt in 2017.

Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen kombiniert 190–169 g/km







So haben wir die Premiere des neuen Panamera gefeiert.

Gute Ideen? Haben viele. Den Mut, sie umzusetzen? Nur wenige. Ferry Porsche war einer dieser Menschen: Ein Mann mit einer kühnen Vision, für die es sich zu kämpfen lohnte. Jetzt haben die Porsche Ingenieure seinen Traum fortgeschrieben. Für uns ein Grund zu feiern – mit einer großen Premiere.

Der neue Porsche Panamera vereint mehr denn je zwei gegensätzliche Charaktere: die Performance eines echten Sportwagens und den Komfort einer Luxuslimousine. Porsche hat dafür das Panamera Konzept konsequent weiterentwickelt. Noch nie war eine Fünf-Meter-Limousine so präzise und dynamisch. Passend hierzu ist erstmalig die komplette Karosserie aus leichtem Aluminium.

Der Panamera ist mehr Sportwagen denn je – die Dachlinie wurde um 20 Millimeter abgesenkt und erstmals ist die ikonische Flyline des 911 erkennbar.

Gemeinsam mit unseren Kunden und Freunden haben wir Anfang November auf die neue Luxuslimousine angestoßen. Die Band „The Regulators“ sorgte für ausgelassene Stimmung, bei der unsere Gäste mit interessanten Gesprächen den Abend genießen konnten. Feinstes Essen und erfrischende Cocktails rundeten den Abend ab. Es war uns eine Freude gemeinsam mit Ihnen den neuen Panamera willkommen zu heißen.

Falls Sie das neue Mitglied der Porsche Familie noch nicht kennengelernt haben besuchen Sie uns – es lohnt sich.

GEBOT DER STUNDE.

Porsche Klassiker sind bei internationalen Auktionen hochbegehrt.



Ob einzigartige Sportwagen aus prominentem Vorbesitz oder seltene Sondermodelle: Automobile Schmuckstücke aus dem Hause Porsche erreichen bei traditionsreichen Auktionshäusern wie Sotheby's, Christie's oder Bonhams wahre Rekordsummen – und offenbaren damit ihr Potential: als durch und durch bewegende Wertanlagen.

Jeder Porsche ist einzigartig und auf seine individuelle Art höchst begehrenswert. Doch je älter und je seltener ein bestimmtes Modell ist, desto größer ist auch sein Potential, die Herzen passionierter Sammler höherschlagen zu lassen. So kommen neben wertvollen Ölgemälden und anderen kostbaren Kunstobjekten in renommierten Auktionshäusern auch automobiler Schmuckstücke unter den Hammer – und übertreffen die angesetzten Mindestgebote stets bei Weitem.

Besonders gefragt sind Porsche Modelle dann, wenn der Name einer berühmten Persönlichkeit im Fahrzeugschein zu finden ist. So erzielte der schiefergraue Porsche 911 S des „Le Mans“-Darstellers Steve McQueen im Jahr 2011 in einer Versteigerung bei RM Sotheby's in Monterey 1,375 Millionen Dollar – umgerechnet rund eine Millionen Euro. Noch höhere Gebote konnte der Porsche 356 aus dem Besitz

der Sängerin Janis Joplin verzeichnen: Für den über und über mit psychedelischen Motiven bemalten Roadster investierte ein unbekannter Bieter im Rahmen einer Sotheby's Auktion in New York 1,8 Millionen Dollar – umgerechnet mehr als 1,6 Millionen Euro.

Doch es gibt auch Porsche Modelle, die so selten sind, dass sie auch ohne prominente Vorbesitzer zum Star der Auktion werden: So wie der Porsche 550 Spyder aus dem Baujahr 1956, der im September 2016 bei der Goodwood-Revival-Versteigerung des Londoner Auktionshauses Bonhams eine Rekordsumme von 4.593.500 britischen Pfund erzielte – umgerechnet mehr als 5 Millionen Euro.

Die Auktionsergebnisse zeigen: Die Klassiker aus dem Hause Porsche haben auch nach Jahren nichts von ihrer Anziehungskraft verloren – sondern beweisen, dass ein Porsche in den besten Jahren auch abseits der Rennstrecke mit einzigartigen Rekorden begeistern kann.

SIE SIND AUF DER SUCHE NACH EINEM SPEZIELLEN PORSCHE KLASSIKER?

Ganz gleich, um welches Modell und Baujahr es sich handelt: Wir begeben uns auf die Suche nach Ihrem individuellen Traum vom klassischen Porsche Fahrvergnügen. Sprechen Sie uns an – als Ihr professioneller Porsche Classic Partner beraten wir Sie gerne.

Porsche Zentrum Hofheim Classic Tour nach Tirol.

Mit Besuch der Swarovski Kristallwelten und Tagestour nach Meran.

Starten Sie mit dem Porsche Zentrum Hofheim und Ihrem Porsche zu einer außergewöhnlichen Classic Tour vom 24. bis 27. August 2017 nach Tirol.



Das Porsche Zentrum Hofheim führt eine exklusive Kundenreise durch, die eine Traumroute durch Tirol verspricht.

Am ersten Tag reisen Sie gemütlich nach Tirol an. Unterwegs erwartet Sie mittags ein Boxenstopp.

In Österreich angekommen, checken Sie in das 5-Sterne-Superior-Interalpen-Hotel Tyrol ein. Schon bei Ihrem ersten Schritt in das Haus spüren Sie ein Gefühl von Luxus kombiniert mit Gemütlichkeit. Hier können Sie den Alltag vergessen und Ihr Wochenende genießen mit den vielen Annehmlichkeiten wie einem 5000 m² SPA-Bereich, einem Outdoor-Pool oder einer Golf-Indooranlage.

Am zweiten Tag laden wir Sie zu einer Halbtagestour in die Nähe von Innsbruck ein, um die berühmten Swarovski

Kristallwelten zu besichtigen. Nachmittags bleibt Ihnen ausreichend Zeit für den exklusiven Wellnessbereich des Hotels, bevor wir Sie zum Abendessen einladen.

Am nächsten Morgen folgt das Highlight dieser Tour: Sie fahren durch das Ötztal über das 2.509 Meter hohe Timmelsjoch – Tirols schönste Panoramastraße – nach Meran. Langgezogene Kurven durch die Ötztaler Bergwelt mit einer herrlichen Aussicht auf Nord- und Südtirol lassen das Herz bei jedem Teilnehmer höher schlagen. Nach der Rückfahrt über den Jaufenpass erwartet Sie ein exklusives Abendessen mit Sektempfang. Porsche Fahrspaß und atemberaubende Ausblicke machen diese Tour für alle Teilnehmer zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Programmleistungen

- Drei Übernachtungen im 5-Sterne-Superior-Interalpen-Hotel Tyrol inklusive Frühstück und Begrüßungsgeschenk
- Halbtagestour mit Besichtigung der Swarovski Kristallwelten
- Tagestour über das Timmelsjoch nach Meran und zurück über den Jaufenpass
- Drei Mittag- und drei Abendessen
- Softdrinks und Kaffee zu den Mittagessen
- Sektempfang
- hochwertiges Erinnerungsgeschenk
- Betreuung während der Tour
- Detaillierte Routenbeschreibung inklusive ausführlichem Roadbook
- Ausstattung der Fahrzeuge mit Funkgeräten
- Reisevideo der gesamten Tour

Preis

Der Preis beträgt EUR 1.265,- pro Person im Doppelzimmer (Südseite EUR 1.325,-). Der Einzelzimmerzuschlag beträgt EUR 180,-. Anmeldeschluss ist am 15. Juli 2017 (first come – first served).

Information und Buchung

Nähere Informationen und Buchungsvordrucke erhalten Sie im Porsche Zentrum Hofheim bei Adnana Šuta oder unter der Telefonnummer +49 6192 30911-90, im Internet unter www.porsche-hofheim.de oder bei WIEGAND DriveEvents unter der Telefonnummer +49 5671 5093-0.

Ein Vorschauvideo dieser Tour finden Sie unter www.DriveEvents.de/tour11.



WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection



| 2 |



| 3 |



| 1 |



| 4 |

| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto

Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.
Made in Italy.
Artikel-Nr.: WAP 045 000 OH
EUR 279,-*

| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition

Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem,
wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].
Ø 44 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 072 OH
EUR 659,-*

| 3 | Essential Uhr – Damen

Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasser-
dichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz.
Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHÉ“ Gravur.
Ø 38 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 002 OG
EUR 299,-*

| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered

Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set
der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 092 001 OH
EUR 39,-*

| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43

Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die
Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein
echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.
» In Vulkangraumetallic
» Interieur in Schwarz
» Aus Metall und Kunststoff
» Maßstab 1:43
Artikel-Nr.: WAP 020 747 OG
EUR 45,-*

| 5 |



| 6 |



| 7 |

| 6 | Weekender – Limited Edition

Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkel-
blau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter
Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der
Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschluss-
riemen des Porsche 356.
Artikel-Nr.: WAP 035 008 OH
EUR 479,-*

| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen

Die Essential Collection macht es vor. Sie
interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche
Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien
und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu
Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zu-
rückhaltendem Branding, puristischem Design und
vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan.
In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 798 OXS-XXL OH
EUR 229,-*



DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

NEUWAGEN

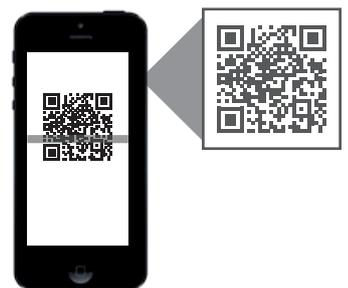


GEBRAUCHTWAGEN



Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

STARTEN SIE DURCH: IN EINEN WINTER VOLLER FAHRVERGNÜGEN.



Porsche Panamera 4S



309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Luftfederung inkl. PASM, Dachhimmel Alcantara, Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Fahrermemory, Fußmatten, Getränkehalter, Handvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, Online Dienste, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne und hinten, Soft Close Türen, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles, Spurwechselassistent, Standheizung, Tempolimitanzeige, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Anhängzugvorrichtung, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 143.790,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2-10,1 · außerorts 6,8-6,7 kombiniert 8,2-8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186-184 g/km · Effizienzklasse C



Porsche 718 Cayman mit PDK, 220 kW (300 PS), achatgrau-metallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, 2-Zonen-Klimaautomatik, GT-Sportlenkrad, 64-l-Kraftstofftank, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), 20-Zoll Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.900,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,0 außerorts 5,7 · kombiniert 6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 129.900,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,1 · außerorts 6,4 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), meteorgrau-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Fußmatten, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.900,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3-10,1 · außerorts 7,2-7,0 · kombiniert 8,2-8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215-209 g/km · Effizienzklasse C

Porsche Cayenne S E-Hybrid Platinum Edition, 245 kW (335 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Sitzheizung vorne und hinten, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.690,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79-75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8-18,6 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

UNSERE BESTSELLER? HABEN VIELE SCHÖNE SEITEN.



Porsche 911 Turbo S mit PDK



390 kW (530 PS), EZ 8/10, 92.200 km, basalt-schwarzmetallisch, Leder-ausstattung inkl. Sitze schwarz, Telefonmodul, Abdeckung Scheinwerfer-reinigungsanlage lackiert, Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe, Frontscheibenwischanlage mit zwei Wischergeschwindigkeiten, regelbarer Intervallschaltung und beheizten Scheibenwaschdüsen, Fußmatten, Fußstütze in Sportoptik, Kombiinstrument mit zentralem Drehzahlmesser und Multifunktionsanzeige im Punktmatrix-Display, Mittelkonsole mit drei Ablagefächern, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), Wegfahrsperrung (Transpondersystem) mit Zentralverriegelung und Funkfernbedienung, Safesicherung, Alarmanlage und Radar-Innenraumüberwachung, Windschutzscheibe mit Graukeil, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 94.900,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 08/16, 9.900 km, tiefschwarzmetallisch, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Multifunktion und Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, Tempostat 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 122.900,-**



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 05/16, 11.000 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, GT-Sportlenkrad, Licht-Design-Paket, Multifunktion und Lenkradheizung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 128.900,-**



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 272 kW (370 PS), EZ 07/16, 9.900 km, nachtblaumetallisch, Kunstlederausstattung mit Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), Tempolimitanzeige, Tempostat, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 105.990,-**



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), EZ 07/15, 32.000 km, weiß, Alcantara-Paket GTS, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Entfall Hintersitzanlage, Fußmatten, Heckleuchten in Klarglasoptik, Komfortpaket, 90-HKraftstofftank, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, Online Dienste, Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.900,-**



Ihre Ansprechpartner

Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 6192 30911-0 oder per E-Mail an info@porsche-hofheim.de gerne zur Verfügung.



Porsche 911 Carrera GT3 mit PDK, 350 kW (475 PS), EZ 04/15, 14.800 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Blende Mittelkonsole Carbon, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach) in Verbindung mit PCM, Sitzheizung, Sound Package Plus, Sportschalensitze, Tempostat, beleuchtete Türeinstiegsblenden aus Carbon, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 20-Zoll GT3 Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 159.900,-**



Porsche 911 Carrera 4 GTS, 316 kW (430 PS), EZ 10/15, 8.400 km, indischrot, Serienausstattung schwarz mit Alcantara, BOSE® Surround Sound-System, 7-Gang-Schaltgetriebe, Digitalradio, Komfortpaket, Privacy-Verglasung (Fondseitenscheiben und Heckscheibe), Servolenkung Plus, Sicherheitsgurte indischrot, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 124.900,-**



Porsche Panamera GTS, 324 kW (440 PS), EZ 02/14, 29.600 km, schwarz, Innenausstattung Glattleder schwarz mit Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handylvorbereitung, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Schriftzug „Panamera GTS“, Sitzheizung vorne und hinten, Ski-sack, SportDesign Schwellerverkleidungen, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Sport Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.900,-**



Porsche Panamera S E-Hybrid, 245 kW (333 PS), EZ 04/16, 9.900 km, achatgrau-metallic, Leder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S, Komfort-Memory-Paket, LED-Rückleuchten abgedunkelt, Lenkradheizung, Privacy-Verglasung, Radnabenabdeckung, Sitzheizung vorne und hinten, Sportendrohre schwarz, Standklimatisierung, Tempolimitanzeige, universelle Audio-Schnittstelle, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.700,-**



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 05/16, 9.900 km, meteorgrau-metallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.900,-**



Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 05/15, 31.700 km, schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM), 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, All-Season-Vorbereitung für 19-Zoll-Leichtmetallräder, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Entfall Modellbezeichnung, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Handylvorbereitung, Komfortsitz, Panorama Dachsystem, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne und hinten, Werksabholung Zuffenhausen, 100-l-Kraftstofftank, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad u. v. m., **EUR 69.900,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 10/14, 41.700 km, mahagoni-metallic, Innenausstattung Glattleder Bi-Color sattelbraun-luxorbeige, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung, Handylvorbereitung, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung vorne, Sitzheizung vorne, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.900,-**



Porsche Cayenne Turbo S, 419 kW (570 PS), EZ 11/15, 9.700 km, schwarz, Innenausstattung Glattleder schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Panorama Dachsystem, Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Speichen seitlich in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 175.900,-**



**Auch in Zukunft eine unserer wichtigsten Aufgaben:
Mit Spannung Leistung erzeugen.**

**Lassen Sie sich elektrisieren:
Der neue Panamera 4 E-Hybrid.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hofheim

Groh Sportwagen GmbH
Am Stegskreuz 2-4
65719 Hofheim am Taunus
Tel.: +49 6192 30911-0
Fax: +49 6192 30911-99
E-Mail: info@porsche-hofheim.de
www.porsche-hofheim.de