

PORSCHE

TIMES

01  
17



**SPORTLICHKEIT:  
GESTEIGERT.**

**Der neue 911 GTS.**

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 216–192 g/km

Porsche Zentrum Hofheim | [www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)



E I D I I T I O R I I I A I I

Liebe Porsche Kunden,

ich heiße Sie herzlich willkommen zu unserer ersten Ausgabe der Porsche Times in 2017.

Wir werden Sie in unserer neuesten Ausgabe mit vielen Informationen zum Thema intelligente Dienste und Apps versorgen. Erfahren Sie auf Seite 12 mehr über Porsche Connect und dessen ganz individuelle Möglichkeiten, oder lernen Sie auf Seite 20 Ihren „Personal Trainer“ für die Rundstecke mit unserer neuen Porsche Track Precision App kennen. Wenn das noch nicht reichen sollte, tauchen Sie auf Seite 15 in eine ganz neue digitale Welt von morgen ein und lernen Sie das Cyber Valley kennen, eine der größten Forschungs-kooperationen Europas zur künstlichen Intelligenz.

Des Weiteren freuen wir uns sehr, dass unser Porsche Tennis Grand Prix als das älteste Damen-Indoor-Turnier Europas dieses Jahr seinen 40. Geburtstag feiert. In dieser Ausgabe finden Sie alle wichtigen Informationen rund um das Turnier.

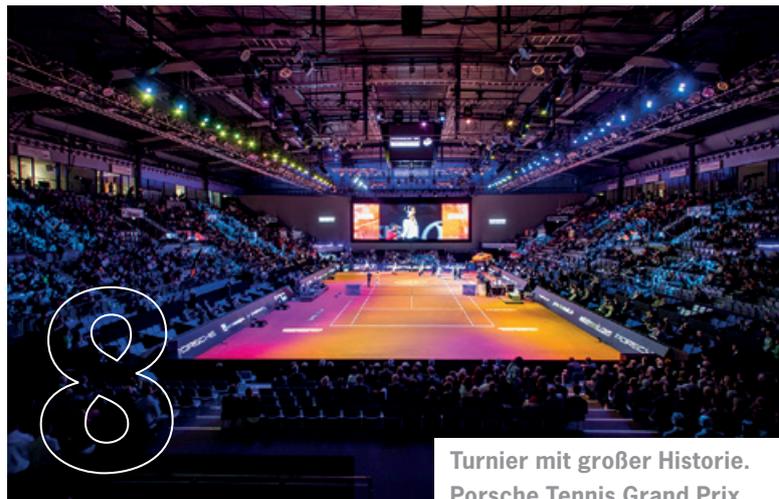
Ich möchte es nicht versäumen, Ihnen mitzuteilen, dass bei unserem Weihnachtsmarkt im Dezember 2016 eine Spendensumme in Höhe von EUR 6.880,- zustande kam. Diese kam wie bereits in den vergangenen Jahren der Organisation „Back to Life e. V.“ zugute und hilft beim Wiederaufbau durch das Erdbeben zerstörter Schulen in Nepal. Ich danke Ihnen herzlich für Ihren Beitrag.

Sie sehen: Es gibt viel zu entdecken. Ich wünsche Ihnen viel Spaß dabei.

Ihr

Joachim Groh

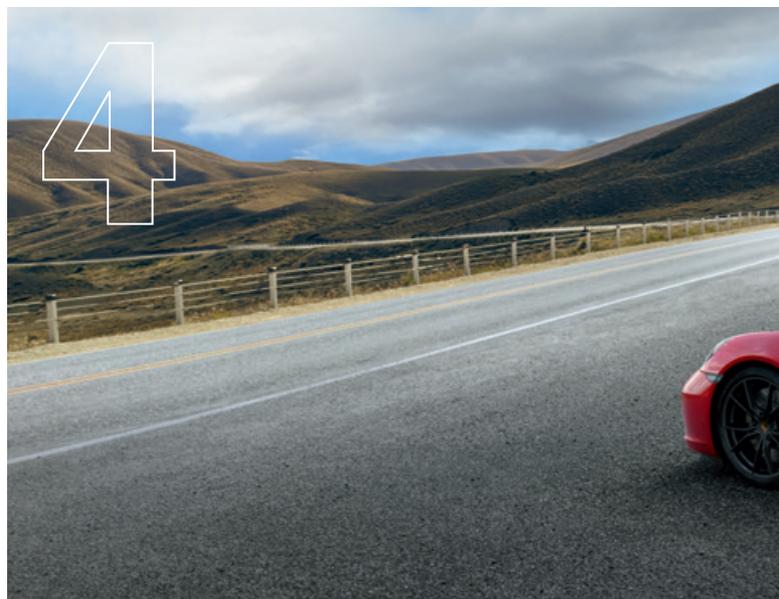
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hofheim



Turnier mit großer Historie.  
Porsche Tennis Grand Prix.

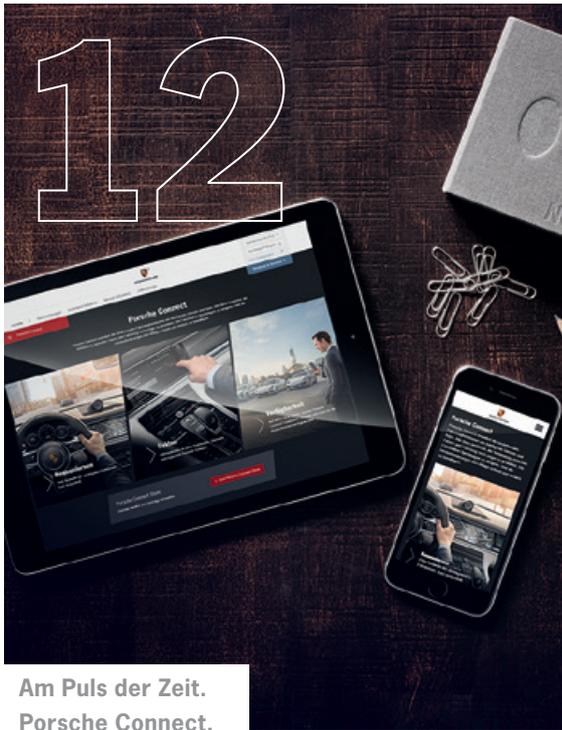


Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.  
In der neuen Generation des Panamera.





Fahrspaß wie damals.  
Mit Technik von heute.



Am Puls der Zeit.  
Porsche Connect.



Willensstärker denn je.  
Die neuen 911 GTS Modelle.

## PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**  
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**  
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**  
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**  
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**  
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 08 Präzision. Athletik. Kampfgeist.**  
40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.
- 13 Mit Spannung quer durch Europa.**  
Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.
- 15 Zentrum für die Schlüsseltechnologien von morgen.**  
Cyber Valley.
- 19 Insel der Faszination.**  
Porsche auf Sylt.
- 22 Poleposition.**  
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE IM ZENTRUM

- 10 In Bestform in die neue Saison.**  
Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.
- 16 Botschafter der Faszination Porsche.**  
Die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Hofheim.
- 24 Der direkte Weg zu Ihrem Traumfahrzeug.**  
Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.
- 25 Der Schlüssel zu bewegenden Momenten.**  
Unsere attraktiven Neuwagen.
- 26 Unsere schönsten Frühlingsboten.**  
Erlesene Porsche Gebrauchtwagen.

## PORSCHE ONLINE

- 12 Mehr Zeit fürs Wesentliche.**  
Mit Porsche Connect.
- 20 Ihr Personal Trainer für die Rundstrecke.**  
Die Porsche Track Precision App.
- 21 Porsche Kanal auf DriveTribe.**  
Alle Facetten automobilier Faszination.

## PORSCHE CHRONIK

- 14 Für eine perfekte Straßenlage. Damals wie heute.**  
Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.

## PORSCHE LIVE

- 18 Pianotainment – 4 hands 4 fun.**
- 18 Weihnachtsmarkt 2016.**

### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus, Tel.: +49 6192 30911-0, Fax: +49 6192 30911-99, E-Mail: info@porsche-hofheim.de, www.porsche-hofheim.de; Auflage: 2.469 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hofheim, Groh Sportwagen GmbH, Am Stegskreuz 2-4, 65719 Hofheim am Taunus.

Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



# AUS INNEREM ANTRIEB.

## Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

**GTS.** Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 212–188 g/km  
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 214–190 g/km  
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 216–192 g/km  
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km  
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND  
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



## Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

**Hohe** Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

**Sound:** unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

**Fahrdynamik:** Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

**Performance:** 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

**Leichtbau:** Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

**Kraftübertragung:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

**Wer** seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

#### » HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

##### EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

##### INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 229–223 g/km  
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



**Neue** Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S  
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 180–178 g/km  
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 189–187 g/km  
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 178–176 g/km  
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km  
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

**MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.**

**Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.**

**LOS** geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.





# PRÄZISION. ATHLETIK. KAMPFGEIST.

40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.

**PORSCHE**  
TENNIS GRAND PRIX

**22.-30.**  
**APRIL 2017**

**Spannende Matches, spektakuläre Ballwechsel und strahlende Sieger: Der Porsche Tennis Grand Prix bietet passionierten Tennisenthusiasten seit 40 Jahren sportliche Unterhaltung auf höchstem Niveau – und zählt damit nicht nur zu den Premier-Event-Turnieren der Women's Tennis Association (WTA), sondern ist zugleich auch das älteste Damen-Indoor-Turnier Europas.**

**Wie** so viele Ereignisse, die heute auf eine erfolgreiche Tradition zurückblicken können, begann auch der Porsche Tennis Grand Prix mit einer visionären Idee: Denn der Wunsch von Tennisliebhaber Dieter Fischer war es, seiner Leidenschaft für den dynamischen Ballsport mit einem exklusiven Profiturnier Ausdruck zu verleihen. Deshalb ließ Fischer eigens für diesen Zweck in Filderstadt eine neue Halle errichten und gewann mit Porsche einen bedeutenden Hauptsponsor, der neben dem Siegerfahrzeug auch ein beachtliches Preisgeld zur Verfügung stellte.

Bei der Premiere des Porsche Tennis Grand Prix im Jahr 1978 in Filderstadt, die vom ZDF live übertragen und von rund vier Millionen Zuschauern am Fernseher verfolgt wurde, avancierte die erst 15 Jahre alte Amerikanerin



Tracy Austin zum absoluten Publikumsliebling und wurde mit ihrem Finalsieg gegen die Niederländerin Betty Stove zur strahlenden ersten Gewinnerin des Porsche Tennis Grand Prix. Seitdem haben zahlreiche namhafte Tennisspielerinnen, darunter Steffi Graf, Anke Huber, Martina Hingis, die Williams-Schwwestern, Rekordhalterin Martina Navratilova (erfolgreichste Spielerin mit sechs Siegen) und Angelique Kerber,



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

Porsche Markenbotschafterin und die aktuelle Nummer 1 der Weltrangliste, die Zuschauer in Stuttgart mit ihrer sportlichen Performance beeindruckt.

2002 weitete Porsche sein Engagement im Porsche Tennis Grand Prix aus und richtet das hochkarätige Event, dessen Starterliste regelmäßig Grand-Slam-Niveau hat, seither als offizieller Veranstalter aus. Ein Schritt, der sich gelohnt hat: So erhielt Porsche 2004

für den jahrelangen Einsatz als Förderer und Partner des Tennissports von der Women's Tennis Association (WTA) den „Long Time Contribution Award“. Zudem wurde die Veranstaltung von den Spielerinnen in den Jahren 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015 und zuletzt 2016 zum weltweiten Lieblingsturnier gewählt. Ein weiterer Schritt in eine noch erfolgreichere Zukunft erfolgte 2006 mit dem Umzug des Traditionsturniers von Filderstadt in die neu erbaute Porsche-Arena im Stuttgarter NeckarPark. Ebenso bedeutend: der Wechsel der Spieloberfläche von Hartplatz zu Sand, der dank der innovativen Moisture

„Porsche ist ein perfektes Beispiel für einen Partner, der wahrhaftig ins Tennis investiert. Es gibt eine lange Tradition. Die Liebe zum Sport ist da und das spürt man.“

WTA-Präsident Steve Simon

Storage Technology (MST) spieltechnisch ideale Sandplatzverhältnisse bietet und somit den Spielerinnen eine perfekte Vorbereitung für die bevorstehende Saison ermöglicht.

Auch in diesem Jahr dürfen sich die Fans beim 40. Porsche Tennis Grand Prix, der vom 22. bis 30. April 2017 ausgetragen wird, auf ein Wochenende ganz im Zeichen sportlicher Höchstleistung freuen, das Spannung vom ersten bis zum letzten Ballwechsel verspricht. Eines der

zahlreichen Highlights ist dabei sicherlich das Comeback der ehemaligen Weltranglisten-ersten und fünffachen Grand-Slam-Siegerin Maria Sharapova, die beim 40. Jubiläum des Stuttgarter Traditionsturniers ihre Rückkehr auf die Profitour feiert. Seit den Australian Open im Januar 2016 hatte sie kein offizielles Match mehr absolviert und erhielt nun für den Porsche Tennis Grand Prix eine Wildcard. Ihr erstes Match in der Porsche-Arena wird die 29-Jährige, die beim Porsche Tennis Grand Prix in den Jahren 2012, 2013 und 2014 als Siegerin vom Platz ging, am 26. April 2017 bestreiten.



## WISSENSWERTES ZUM PORSCHE TENNIS GRAND PRIX

**Status:** Premier-Event-Turnier der WTA und damit die höchste Turnierkategorie nach den vier Grand-Slam-Turnieren in Melbourne, Wimbledon, Paris und New York

**Siegerpreis:** Die Einzelsiegerin erhält ein Preisgeld sowie ein Porsche Modell.

**Größe des Center-Court** rund 800 Quadratmeter

**Die erfolgreichsten Spielerinnen:** Martina Navratilova (USA) – 6 Siege, Tracy Austin (USA)/Martina Hingis (SUI) – jeweils 4 Siege, Lindsay Davenport (USA)/ Maria Sharapova (RUS) – jeweils 3 Siege, Anke Huber (GER)/Kim Clijsters (BEL)/ Justine Henin (BEL) – jeweils 2 Siege

**Herren-Grand-Prix:** 1979 wurde parallel zum Grand Prix der Damen der erste und einzige Porsche Tennis Grand Prix für Herren ausgetragen. Gewinner war der Pole Wojtek Fibak.

**Zuschauer in 2016:** Fast 39.000 Tennisfans verfolgten das Turnier live in der Porsche-Arena.

# IN BESTFORM IN DIE NEUE SAISON.

Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.

A large, modern Porsche service center with a high ceiling and industrial lighting. In the foreground, a red Porsche sports car is elevated on a lift. A technician in a red shirt and dark overalls is working on the rear wheel. In the background, other cars are being serviced, including a white SUV and a blue car. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Die Temperaturen werden milder und die Tage länger – ein sicheres Zeichen, dass der Winter endlich vorbei ist und der Frühling bereits in den Startlöchern steht. Damit Sie mit Ihrem Spitzensportler gewohnt performancestark in die neue Sportwagensaison starten können, empfehlen wir Ihnen einen Boxenstopp in unserem Porsche Zentrum, bei dem wir Ihren Porsche optimal auf den Saisonstart vorbereiten.



**I**n den letzten Monaten war Ihr Fahrzeug oft widrigen Bedingungen wie Frost, Schnee oder Streusalz ausgesetzt – Umstände, die oftmals nicht ohne Folgen bleiben. Höchste Zeit also, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen und Ihren Porsche außen wie innen frühlingstfit zu machen. Dafür führt unser fachkundiges Team nicht nur eine umfassende Inspektion durch, sondern überprüft auch die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen. Zudem übernehmen wir gerne den Wechsel von Winter- auf Sommerbereifung und lagern auf Wunsch Ihre Winterräder professionell ein.

Sie möchten Ihren Sportwagen vor Saisonbeginn auf Hochglanz bringen? Mit unseren ausgewählten Car-Cosmetic-Angeboten wie der Lack- bzw. Verdeckpflege, Felgenwäsche oder einer intensiven Reinigung des Innenraumes sorgen wir dafür, dass Ihr Porsche auch äußerlich in Bestform ist. Für ein Frühjahr, das vor allem eines verspricht: maximales Fahrvergnügen.

### Frühjahrs-Check

- » Ölstandskontrolle
- » Kontrolle Scheibenwischanlage
- » Einstellung Scheinwerfer

#### Sichtkontrolle bei:

- » Batterie/Elektrik
- » Stoßdämpfer
- » Motor
- » Getriebe/Schaltung/Kupplung
- » Kühlsystem/-mittel
- » Bremsanlage/-leitung
- » Scheiben/Spiegel
- » Unterboden

**EUR 79,-\***

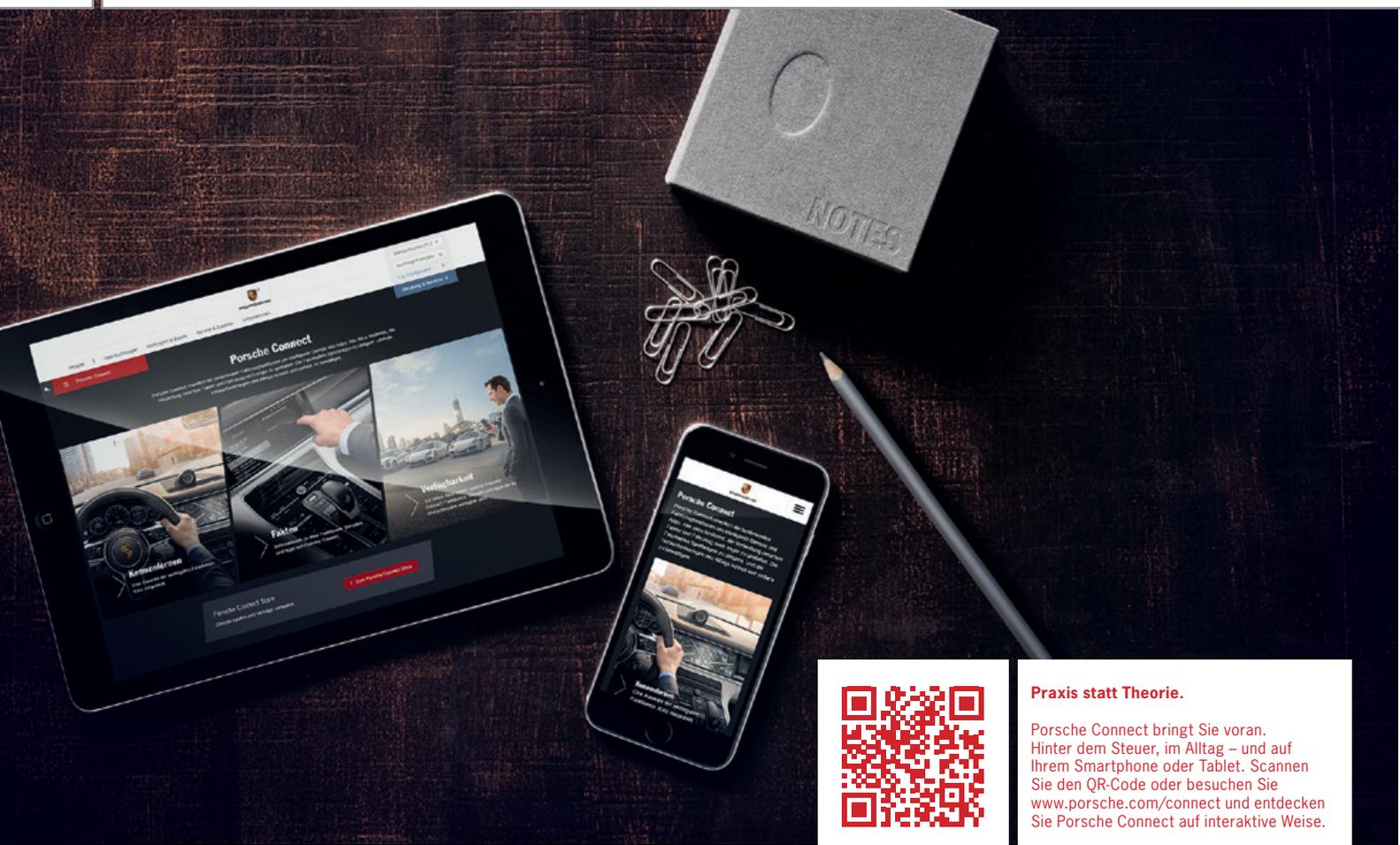
### Räderwechsel & Einlagerung

- » Montage Ihrer Sommerräder
- » Reinigung der Räder
- » Überprüfung des Luftdruckes, der Profiltiefe und der Ventile (nicht RDK)
- » Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- » Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- » Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

**EUR 192,-\***

### Ihre Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 6192 30911-70 oder per E-Mail an [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



#### Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

## Mit Porsche Connect.

# MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

**Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.**

**Beide** Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.



Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

# MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

**Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.**

**Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes Lade-netz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.**

**Aktiv** die automobilen Zukunft zu gestalten und die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Ladestationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstreckentauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektromobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Ladestationen entstehen, die dank ihrer verbesserten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein wesentlich schnelleres Laden ermöglichen als derzeitige Hochleistungsladernetze. Realisiert wird dies durch das Combined Charging System (CCS), das die bestehenden technischen Standards des AC- und DC-Ladens auf die nächste Leistungsstufe hebt. Mit den Investitionen in eine umfassende, innovative Infrastruktur unterstreichen die beteiligten Automobilhersteller ihre Überzeugung von Elektromobilität als Antriebskonzept der Zukunft – und ebnen so den Weg für nachhaltigen Fahrspaß.



**Porsche Classic Schwingungsdämpfer für Ihren 993.**

## FÜR EINE PERFEKTE STRASSENLAGE. DAMALS WIE HEUTE.

**Jeder Porsche hat seinen ganz eigenen Charakter. So überzeugt Ihr Porsche 993 nicht nur mit einzigartiger Sportlichkeit, sondern auch mit besonderem Komfort, auf den Sie nicht verzichten sollten. Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer geben Ihrem 993 seine ursprüngliche Straßenlage zurück und sorgen so dafür, dass in puncto Fahreigenschaften alles beim Alten bleibt.**

**Bei** der Entwicklung der neuen Schwingungsdämpfer hat Porsche eng mit den Dämpfer-Experten der Firma Bilstein zusammengearbeitet. Diese waren schon in den 1990er Jahren an der Ausstattung des Porsche 993 RS beteiligt. Mit diesem Wissen entstand eine Technik, die Authentizität, modernste Erkenntnisse und höchste Porsche Standards vereint. So sind die neuen Dämpfer dank moderner Technologie den damaligen sogar teilweise überlegen: mit einer noch feinfühligere Abstimmung bei gleichzeitigem Erhalt der ursprünglichen Auslegung zwischen Sport und Komfort. Dabei hat das System aus Einrohr-Dämpfern einen geringen Verschleiß – ein Vorteil, der durch die innerhalb der Dämpfer arbeitenden, speziellen Gleitlager mit Fett-Dauerfüllung erreicht wird.

Die neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfer sind in zwei Versionen verfügbar: jeweils eine für den 993 und den 993 Turbo/Sportfahrwerk. Der Austausch der Schwingungsdämpfer muss immer achsweise oder – abhängig von der Fahrzeugausstattung – auch komplett für Vorder- und Hinterachse erfolgen.

Weitere Informationen zu den neuen Porsche Classic Schwingungsdämpfern für Ihren 993 erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum. Gerne beraten wir Sie auch dazu, wie Sie in Kombination mit modernen Reifen mit N-Kennzeichnung weitere ungeahnte Stärken aus Ihrem Porsche 993 herausholen. Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum – wir informieren Sie gerne.



## Cyber Valley.

Bereits heute nehmen intelligente Systeme einen direkten Einfluss auf unser Handeln und werden zukünftig in nahezu allen Bereichen unseres täglichen Lebens zum Einsatz kommen – ganz gleich, ob beim autonomen Fahren, in der Diagnose und Behandlung von Krankheiten oder bei Rettungseinsätzen, die für den Menschen selbst zu gefährlich wären. Ein Potenzial, das auch in der Entwicklung des Sportwagens der Zukunft von größter Bedeutung ist. Deshalb unterstützt Porsche als Kernpartner eine der größten Forschungsk Kooperationen Europas zu Künstlicher Intelligenz: das Cyber Valley.

ZENTRUM  
FÜR DIE  
SCHLÜSSEL-  
TECHNOLOGIEN  
VON MORGEN.

Heute schon an morgen zu denken, ist seit jeher ein Prinzip, das Porsche in seiner Art Sportwagen zu bauen maßgeblich beeinflusst. So leistet die Traditionsmarke mit dem Projekt Mission E bereits jetzt einen wichtigen Beitrag, die Entwicklung in den Bereichen Digitalisierung und Elektromobilität weiter voranzutreiben und den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg nachhaltig zu stärken. Daher ist es für Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung der Porsche AG, ein lohnender Schritt, zukünftig aktiv dazu beizutragen, einen internationalen Top-Standort für Künstliche Intelligenz zu schaffen:

„Das Projekt Mission E unterstreicht [...] nicht nur die Bedeutung unseres Stammsitzes in Stuttgart-Zuffenhausen. Vielmehr ist es ein Meilenstein für den Technologiestandort Baden-Württemberg. Das Cyber Valley ist eine ideale Ergänzung, um industrie- und standortübergreifend an den Schlüsseltechnologien für morgen zu arbeiten und wissenschaftlichen Nachwuchs für diese Themen auszubilden.“

Dafür setzen das Land, die Industriepartner sowie ein Konsortium baden-württembergischer Stiftungen zunächst auf den Ausbau wissenschaftlicher Kompetenzen, wie spezieller Forschungsgruppen, Professuren sowie auf die Gründung einer Graduiertenschule, die International Max Planck Research School Intelligent Systems. Das vorrangige Ziel dabei: das Cyber Valley langfristig als internationales Zentrum für Grundlagenforschung und als Gründerplattform für marktfähige Anwendungen zu etablieren. Aber auch physisch wird die Forschungsk Kooperation ein Zentrum bekommen – so sind in den kommenden Jahren vom Land Investitionen von mehr als 50 Millionen Euro für den Ausbau des Cyber Valley geplant.



# BOTSCHAFTER DER FASZINATION PORSCHES.

## Die Mitarbeiter des Porsche Zentrum Hofheim.

Unser Porsche Zentrum ist der Ort, an dem Sie alle Facetten der Porsche Welt erleben können. Hier erwarten Sie beeindruckende Fahrzeugkonzepte, erstklassiger Service, unvergessliche Events und Menschen, die vor allem eines gerne mit Ihnen teilen: ihre Leidenschaft für die Marke Porsche.

Lernen Sie hier zwei unserer Teammitglieder näher kennen – und erfahren Sie, was sie bewegt und motiviert.



TOBIAS THÖNI

Verkaufsberater Neu- und Gebrauchtwagen

### Beruflicher Werdegang:

„Meine Ausbildung zum Automobilkaufmann habe ich vor 14 Jahren bei VW & Audi absolviert. Anschließend habe ich bei Mercedes-Benz die Ausbildung zum Automobilkaufmann abgeschlossen und als Nutzfahrzeugverkäufer gearbeitet. Danach war ich drei Jahre Verkäufer bei VW und sechs Jahre bei Audi.“

### Welche Hobbys haben Sie?

„Privat unternehme ich gerne lange Spaziergänge mit meinem Hund Gerd. Unter der Woche halte ich mich mit Kraftsport und Joggen fit. Das Grillen mit Familie und Freunden ist neben dem Verreisen eine große Leidenschaft.“

### Welches ist Ihr persönliches Lebensmotto?

„Lerne von gestern, lebe heute, plane für morgen.“

### Haben Sie Lieblingsorte/-plätze, die Sie gerne besuchen?

„Zu meinen absoluten Lieblingsorten gehört die gesamte Alpenregion. Als begeisterter Skifahrer verbringe ich gerne den Winterurlaub in Österreich.“



## FLORIAN BECK

### Auszubildender Kundendienst

#### Beruflicher Werdegang:

„Meine Ausbildung zum Service Techniker im Porsche Zentrum Hofheim begann am 1. August 2014 in der Werkstatt. Im September 2016 kam dann der Wechsel in den Servicebereich, wo ich seitdem als Serviceberater tätig bin.“

#### Welche Hobbys haben Sie?

„Ich bin ein sehr kommunikativer Mensch und verbringe viel Freizeit mit meinen Freunden. Der Sport ist neben meinem Auto eine große Leidenschaft – ich bin gerne regelmäßig im Fitnessstudio. Natürlich ist meine Begeisterung für das Thema Fahrzeuge sehr groß und ich verbringe gerne mal ein Wochenende in der Werkstatt beim Schrauben an meinem Auto.“

#### Welches ist Ihr persönliches Lebensmotto?

„Ich denke niemals an die Zukunft, sie kommt früh genug.“  
(Albert Einstein)

#### Haben Sie Lieblingsorte/-plätze, die Sie gerne besuchen?

„Ich bin gerne auf Sylt – der Urlaub hat eine lange Tradition. Ich habe dort schon früher Urlaub mit meinem Großvater gemacht.“

#### Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für die Marke Porsche entdeckt?

„Als kleines Kind habe ich mal einen luftgekühlten 911 gesehen und gehört. Seitdem fasziniert mich Porsche einfach.“

#### Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

„Einen Kindheitstraum hautnah zu erleben und zu fühlen.“

#### Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

„Ich erinnere mich sehr gerne an das erste Mal, als ich einen Panamera GTS in der Tiefgarage starten durfte – dieser Sound ist unvergessen.“

#### Welches ist Ihr persönliches Lieblingsfahrzeug und warum?

„Den 1. Platz teilen sich tatsächlich zwei Modelle – der Panamera GTS wegen des überragenden Klages und der 911 Turbo S wegen der faszinierenden Leistungsentfaltung.“

#### Wann haben Sie Ihre Leidenschaft für die Marke Porsche entdeckt?

„Meine Begeisterung für die Marke Porsche hat bereits im Kindergarten begonnen. Beim Kartenspiel „Auto-Quartett“ konnte ich mit dem Porsche 964 Turbo jedes „Stechen“ gewinnen.“

#### Was macht für Sie ganz persönlich die Faszination Porsche aus?

„Das zeitlose unverwechselbare Design, das Antriebskonzept und Fahrleistungen, die immer Benchmark im jeweiligen Segment sind.“

#### Haben Sie eine besondere Erinnerung an ein Erlebnis rund um Porsche?

„Unvergessen ist meine erste Fahrt mit einem Porsche 911 Carrera im Alter von 18 Jahren. Dieses Gefühl hat mich seitdem nicht mehr losgelassen.“

#### Welches ist Ihr persönliches Lieblingsfahrzeug und warum?

„Der Porsche Carrera GT ist mein Lieblingsmodell – wegen des unverwechselbaren Klages und des einzigartigen Designs. Beeindruckend finde ich auch die maßgebliche Anteilnahme an der Entwicklung des Carrera GT durch Walter Röhrl.“



Am 17. November 2016 luden wir Kunden und Freunde des Hauses zu einem außergewöhnlichen Konzertabend mit Marcel Dorn und Stephan Weh ein. „Pianotainment“ ist die perfekte Symbiose aus kreativer Piano-Comedy und virtuosem Klavierspiel. Das Duo blickt auf eine fast 20-jährige Bühnenkarriere zurück. Zahlreiche Konzerttourneen führten die beiden rund um den Globus.

**Mehr** als 500 Gäste konnten sich von den ausgefallenen vierhändigen Arrangements und dem charmanten Wortwitz überzeugen. Die beiden Pianisten und Entertainer gingen auf eine musikalische Reise mit unseren Gästen. Das Besondere am Konzertabend war eine Kamera, die die Tastatur an die Wand warf und Virtuosität und Fingerakrobatik der Pianisten zeigte – ein absolutes Highlight.

Nach der Vorstellung ließen wir gemeinsam bei schönen Gesprächen in familiärer Atmosphäre den Abend ausklingen. Wir hoffen, Sie haben den Abend genossen, und freuen uns schon jetzt auf die nächste Veranstaltung gemeinsam mit Ihnen.

PIANOTAINMENT – 4 HANDS 4 FUN.

Am 3. Adventssonntag führte das Porsche Zentrum Hofheim seine Tradition fort und lud zum alljährlichen Weihnachtsmarkt ein.

**Mehr** als 450 Kunden und Freunde des Hauses verbrachten einen vorweihnachtlichen Nachmittag in Hofheim. Bei winterlichen Temperaturen waren Glühwein, Punsch und heißer Kakao willkommene Getränke. Neben Bratwurst, Langosch und gebrannten Mandeln erfreuten sich unsere kleinen Gäste vor allem an dem Kinderkarussell. Auch bei diesem Weihnachtsmarkt fanden wieder 200 original Odenwälder Nordmantannen ihre neuen Besitzer.

Sehr gefreut haben wir uns über den Erlös in Höhe von EUR 6.880,- aus dem Verkauf der Tannenbäume sowie der Speisen und Getränke. Der Erlös ging zu 100 % an die Hilfsorganisation Back to Life e. V. in Indien und Nepal ([www.back-to-life.org](http://www.back-to-life.org)). Durch Ihre großzügige Spende wird der Wiederaufbau der von Erdbeben zerstörten Schulen im nepalesischen Nuwakot unterstützt. Ein besonderer Dank geht an Stella Deetjen, Gründerin der Hilfsorganisation. Frau Deetjen mischte sich unter die Besucher des Weihnachtsmarktes und stand für alle Fragen rund um ihr Lebensprojekt gerne Rede und Antwort.

Das Team des Porsche Zentrum Hofheim bedankt sich recht herzlich für Ihre Unterstützung und den gemeinsamen Sonntag.



WEIHNACHTSMARKT 2016.

# INSEL DER FASZINATION.

## Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf [www.porsche-auf-sylt.de](http://www.porsche-auf-sylt.de) oder durch Scannen des QR-Codes.

**Meer.** Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



**Porsche auf Sylt**  
Keitumer Landstraße 14  
25980 Sylt/Westerland



# IHR PERSONAL TRAINER FÜR DIE RUNDSTRECKE.

## DIE PORSCHE TRACK PRECISION APP.



**Optimieren Sie Ihre persönliche Fahrperformance und genießen Sie mit Ihrem Sportwagen ein noch intensiveres Fahrerlebnis: mit der Porsche Track Precision App\*. Sie ermöglicht eine präzise Aufzeichnung und detaillierte Anzeige sämtlicher Fahrdaten auf dem Smartphone.**

**Die** Porsche Track Precision App ist Bestandteil eines speziellen Sport Chrono Paketes, das für die neuen 911 GTS Modelle und weitere GT Sportwagen optional erhältlich ist. Anhand synchroner Daten- und Videoaufzeichnungen ermöglicht sie eine detaillierte und objektive Analyse von Rundenzeiten und Fahrstil.

### **Automatische Rundenzeit-Erfassung**

Dank präzisen GPS-Daten lassen sich Rundenzeiten automatisch erfassen. Wählen Sie aus weltweit über 130 vordefinierten Rennstrecken oder erstellen Sie einfach eine eigene Strecke.

### **Aufzeichnung von präzisen Fahrzeugdaten**

Die Porsche Track Precision App ist über das Porsche Communication Management (PCM) oder ein spezielles App-Steuergerät mit verschiedenen Steuergeräten verbunden und zeichnet so präzise Daten von Fahrzeugsensoren auf.

### **3 Live-Anzeigen**

- » Laptimer: übersichtliche Darstellung der Rundenzeit mit Echtzeitabweichung zu einer Referenzaufzeichnung
- » G-Force: zusätzliche Anzeige der erreichten Beschleunigung
- » Ghost Car: Anzeige des Abstandes, Zeit und Geschwindigkeit zu einer Referenzaufzeichnung

### **Video-Analyse**

Zeichnen Sie während der Fahrt mit Ihrem Smartphone Videos zur späteren Analyse auf. Fügen Sie für einen weiteren Blickwinkel ein zweites Video von einer weiteren Smartphone-Kamera oder

einer Action Cam hinzu. Rufen Sie nach der Fahrt Ihr Video über Ihr Smartphone ab – mit hilfreichen Fahrdaten zur Verbesserung Ihrer Performance.

### **Analyse der Fahrperformance**

Werten Sie nach Ihrer Fahrt weitere Fahrdaten aus, vergleichen Sie diese einfach mit der vorherigen Fahrt und erkennen Sie damit schnell Optimierungspotenziale, z. B. in Bezug auf Lenkwinkel, Bremsdruck und Gaspedalstellung. Für detaillierte Analysen lassen sich Videos und Fahrdaten einfach und unkompliziert auf andere Geräte wie Ihren Computer exportieren.

### **Fahrt mit anderen teilen**

Teilen Sie Ihr Fahrerlebnis einfach mit Ihren Freunden über soziale Netzwerke.

### **Kostenloser Download**

Die App steht für Android oder iPhone in den entsprechenden Stores kostenfrei zur Verfügung.

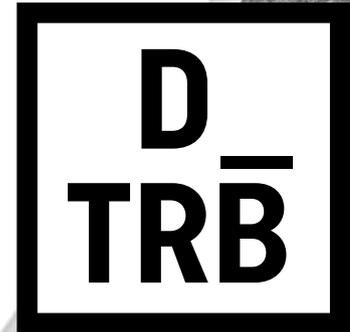
\* Verwendung der App nur auf abgesperrten Strecken außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz der App, ob dies gemäß den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

# PORSCHE\_

## Kanal auf DriveTribe.

### ALLE FACETTEN AUTOMOBILER FASZINATION.

Wissenswerte Informationen, beste Unterhaltung und ein Platz zum Austausch unter Gleichgesinnten: All das bietet die neue Online-Plattform DriveTribe, die von den Ex-Top-Gear-Machern Jeremy Clarkson, James May und Richard Hammond für Automobilfans weltweit gegründet wurde. Selbstverständlich ist auch Porsche mit einem eigenen Kanal am Start und lädt Enthusiasten dazu ein, sich dem Tribe aus Zuffenhausen anzuschließen. Als Tribeleader informiert Mark Webber dort regelmäßig über eine Vielzahl interessanter Themen.



**Ganz** gleich ob Motorsport in Le Mans, ein Adventure Drive in Kambodscha oder die schönsten Alpenpässe der Schweiz: Auf dem neuen Porsche Kanal bei Porsche DriveTribe erfahren Fans nicht nur alles Wissenswerte rund um die Traditionsmarke aus Zuffenhausen, sondern werden mit spektakulären Bildern und bewegenden Videos auch bestens unterhalten. Dafür sorgt der ehemalige Werksfahrer und heutige Porsche Repräsentant Mark Webber, der als Tribeleader den Usern täglich aufschlussreiche Fakten und Details aus der Welt der einzigartigen Premiumsportwagen präsentiert.



Möchten auch Sie sich dem Porsche Tribe anschließen und ein Teil der Porsche Online-Community werden? Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie die zahlreichen Facetten automobiler Faszination.

#### LEIDENSCHAFT TEILEN: DIE PORSCHE KANÄLE.

- » Porsche Newsroom: Zentrale Anlaufstelle im World Wide Web für Porsche Freunde, die sich informieren und zugleich unterhalten lassen möchten. Das Portal ist Corporate Blog, Online-Magazin und Social Media Hub zugleich und eignet sich zudem hervorragend zur Recherche vielfältiger Porsche Themen.
- » Twitter: Regelmäßige Updates in Echtzeit gibt es auf Twitter. Neben dem Account @PorscheNewsroom liefern die Accounts @PorscheRaces und @PorscheTeam aktuelle News aus dem Motorsport.
- » Instagram: Der Instagram-Account @porsche\_newsroom ist ebenfalls ein Angebot der Porsche Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Er ergänzt das Angebot um exklusive Fotos.
- » [www.porsche.com](http://www.porsche.com), [www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche) und [www.youtube.com/user/Porsche](http://www.youtube.com/user/Porsche): Hier finden Porsche Fans jederzeit frei zugängliche Inhalte zu allen Themen aus Zuffenhausen.



1

**1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion**

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.  
**Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H**  
 EUR 59,-\*

**2 Windjacke – Racing Kollektion**

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.  
**Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H**  
 EUR 99,-\*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.  
**Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H**  
 EUR 49,-\*

**Stilvoll-sportlich durchstarten: mit  
 Porsche Driver's Selection**

**3 Schlüsselband – Racing Kollektion**

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

**Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH**  
**EUR 9,-\***

**4 Weste – Motorsport Kollektion**

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

**Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH**  
**EUR 169,-\***



4

**5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion**

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m<sup>2</sup>/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

**Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF**  
**EUR 179,-\***



5

**6 Baseball Cap – Racing Kollektion**

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

**Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH**  
**EUR 25,-\***



6



7

**8 Sporttasche – Motorsport Kollektion**

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

**Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG**  
**EUR 149,-\***



8

# POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

\* Inkl. MwSt.



# DER DIREKTE WEG ZU IHREM TRAUMFAHRZEUG.

## Entdecken Sie unsere Neu- und Gebrauchtwagen.

Sie wollen sich in Sekundenschnelle ein Bild von unserem aktuellen Fahrzeugangebot machen? Mit dem jeweiligen QR-Code gelangen Sie ohne Umwege zu unseren exklusiven Neuwagen oder jungen Gebrauchten. Die Informationen sind immer auf dem neuesten Stand und für Sie jederzeit schnell abrufbar. Scannen Sie einfach den QR-Code – und lassen Sie sich von unseren Porsche Modellen begeistern.

### NEUWAGEN

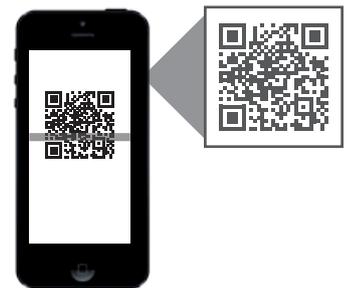


### GEBRAUCHTWAGEN



## Schritt 1

Laden Sie im App Store kostenfrei einen QR-Code Reader herunter.



## Schritt 2

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone oder Tablet den abgebildeten QR-Code und Sie gelangen sofort zu unseren aktuellen Fahrzeugangeboten.

### Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Neuwagen steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 6192 30911-0 oder per E-Mail an [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



**Porsche 911 Carrera S mit PDK**, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 142.190,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,1 · außerorts 6,4 ·  
kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 174 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK**, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 168.490,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,4 · außerorts 6,7 ·  
kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche 911 Targa 4S mit PDK**, 309 kW (420 PS), GT-silbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 166.590,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 10,4 · außerorts 6,7 ·  
kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse D



**Porsche Panamera 4S Diesel**, 310 kW (422 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, 21-Zoll Panamera Sport-Design Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 160.190,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 7,9 · außerorts 5,9/5,8 ·  
kombiniert 6,8/6,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 178/176 g/km · Effizienzklasse B

## DER SCHLÜSSEL ZU BEWEGENDEN MOMENTEN.



**Porsche Macan S Diesel**, 190 kW (258 PS), weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 91.790,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 6,9/6,7 · außerorts 5,9/5,7 ·  
kombiniert 6,3/6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 164/159 g/km · Effizienzklasse B



**Porsche Macan Turbo mit Performance Paket**, 324 kW (440 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz-granatro, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Dachreling aus Aluminium lackiert in Schwarz (hochglanz), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Speichen seitlich lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 114.690,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 12,6/12,4 · außerorts 8,0/7,8 ·  
kombiniert 9,7/9,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 224/219 g/km · Effizienzklasse E



**Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition**, 193 kW (262 PS), tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDL), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, Tempolimitanzeige, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.490,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 7,8/7,6 · außerorts 6,2/6,0 ·  
kombiniert 6,8/6,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 179/173 g/km · Effizienzklasse B



**Porsche Cayenne GTS**, 324 kW (440 PS), schwarz, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.290,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
innerorts 13,2/12,9 · außerorts 8,3/8,1 ·  
kombiniert 10,0/9,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen  
kombiniert 234/228 g/km · Effizienzklasse E/D

# UNSERE SCHÖNSTEN FRÜHLINGSBOTEN.



## Porsche Macan S



250 kW (340 PS), EZ 11/15, 16.495 km, mahagonimetallic, Leder-ausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 75-l-Kraftstofftank, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege, elektrisch, Beifahrer 6-Wege, manuell), Lenkradheizung, Licht-Komfort-Paket, Online Dienste, Scheinwerfer-reinigungsanlage, Spurhalteassistent in Verbindung mit Spurwechsel-assistent, Tempolimitanzeige, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.900,-**



**Porsche 911 Carrera mit PDK**, 257 kW (350 PS), EZ 10/13, 82.000 km, achat-graumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Options-paket 50 Jahre 911 (enthält: ParkAssistent vorne und hinten, PCM, Sitzheizung, Sport Chrono Paket, Telefonmodul), 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 75.900,-**



**Porsche 911 Carrera S mit PDK**, 294 kW (400 PS), EZ 03/15, 29.300 km, anthrazitbraunmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, automa-tisch abblendende Innen- und Außenspiegel inkl. Regensensor, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hub-dach, Multifunktionslenkrad, Online Dienste, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Tempostat, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.900,-**



**Porsche 911 Carrera S Cabriolet**, 283 kW (385 PS), EZ 06/10, 38.800 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, ParkAssistent hinten, Basissitz, Fußmatten, Handyvorbereitung, Navigations-modul, Radnabenabdeckung, Schaltge-triebe, Sitzheizung, 19-Zoll Carrera Classic Rad, **EUR 74.900,-**



**Porsche 911 Turbo Cabriolet mit PDK**, 383 kW (520 PS), EZ 09/15, 10.300 km, achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitz-heizung, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 167.900,-**



### Ihre Ansprechpartner



Bei Fragen rund um unsere Gebrauchtwagen steht Ihnen unser Team telefonisch unter +49 6192 30911-0 oder per E-Mail an [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de) gerne zur Verfügung.



**Porsche 911 GT3 mit PDK**, 350 kW (475 PS), EZ 04/15, 5.500 km, weiß, Lederausstattung schwarz inkl. Sitze Leder/Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, 6-Punkt-Gurt für Beifahrerseite, Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Anthrazit (i. V. m. Lederausstattung), Liftsystem Vorderachse, Sitzheizung, Sport Chrono Paket inkl. Porsche Track Precision App und Vorrüstung Laptrigger, Sportschalensitze, Tempostat, 20-Zoll GT3 Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 149.500,-**



**Porsche Panamera 4S**, 309 kW (420 PS), EZ 11/14, 23.000 km, tiefschwarzmetallic, Teillederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, Fahrermemory, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, Getränkehalter, Heckscheibenwischer, Multifunktionslenkrad Tineo inkl. Lenkradheizung, Servolenkung Plus, Spurwechselsassistent, 20-Zoll Cayenne SportTechno Rad u. v. m., **EUR 71.900,-**



**Porsche Panamera Turbo**, 404 kW (550 PS), EZ 02/17, 4.900 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), ParkAssistent inkl. Surround View, Abstandsregeltempostat, Cupholder-abdeckung vorne, Interieur-Paket schwarz (hochglanz), Lenkradheizung, Massagefunktion inkl. Sitzbelüftung vorne, Nachtsicht-assistent, Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS+), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre in Edelstahl gebürstet, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 164.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel**, 180 kW (245 PS), EZ 01/13, 89.500 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, HomeLink® (Garagentoröffner), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert mit Radhausverbreiterung u. v. m., **EUR 52.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel**, 180 kW (245 PS), EZ 08/13, 71.000 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Panorama Dachsystem, Servolenkung Plus, 19-Zoll Cayenne Design II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 49.900,-**



**Porsche Cayenne Diesel**, 193 kW (262 PS), EZ 12/15, 25.900 km, weiß, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**Porsche Cayenne S Diesel**, 281 kW (382 PS), EZ 10/13, 47.000 km, tiefschwarzmetallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung vorne und hinten, 19-Zoll Cayenne Design II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.900,-**



**Porsche Cayenne GTS**, 309 kW (420 PS), EZ 11/13, 59.900 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-carrerarot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Sitzheizung vorne und hinten, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.900,-**



**7:29 min auf der Nordschleife.  
Typischer Sonntagsausflug.**

**Der neue 911 GT3.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hofheim**

Groh Sportwagen GmbH  
Am Stegskreuz 2-4  
65719 Hofheim am Taunus  
Tel.: +49 6192 30911-0  
Fax: +49 6192 30911-99  
E-Mail: [info@porsche-hofheim.de](mailto:info@porsche-hofheim.de)  
[www.porsche-hofheim.de](http://www.porsche-hofheim.de)